

Mladá Boleslav, 14 września 2026

Škoda Epiq press kit

Škoda Epiq: nowy, w pełni elektryczny model, łączący przystępność cenową, kompaktowe wymiary i praktyczność w codziennym użytkowaniu	2
Epiq to pierwszy model Škody w pełni wykorzystujący język projektowania Modern Solid	5
Wnętrze zaprojektowane z myślą o przestronności, intuicyjnej obsłudze i codziennej wygodzie	7
Warianty akumulatora i układu napędowego: napęd na przednią oś i efektywne osiągi elektryczne	10
Systemy bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy: wszechstronne, predykcyjne i niezawodne	13
Łączność: intuicyjne usługi cyfrowe i łatwy dostęp do pojazdu	15
First Edition: premierowa wersja z ekskluzywnymi detalami stylistycznymi	18

Škoda Epiq: nowy, w pełni elektryczny model, łączący przystępność cenową, kompaktowe wymiary i praktyczność w codziennym użytkowaniu

- Škoda Epiq to najprzystępniejszy cenowo, w pełni elektryczny model
- Bazując na sukcesie modeli Enyaq i Elroq, Epiq wzmacnia pozycję Škoda Auto na europejskim rynku pojazdów elektrycznych; razem z modelem Peaq podwaja gamę elektrycznych modeli marki
- Epiq powstał na platformie elektrycznej MEB+ nowej generacji; ma napęd na przednią oś i charakteryzuje się niską masą, wysoką wydajnością oraz zasięgiem nawet do 440 km
- Epiq to pierwszy seryjny model Škody, który w pełni wykorzystuje nowy język projektowania Modern Solid, w tym nową sygnaturę świetlną w kształcie litery T
- Ma kompaktowe wymiary zewnętrzne, które połączono z niezwykle przestronnym wnętrzem i bagażnikiem o pojemności 475 litrów
- Nowy Epiq umożliwia prowadzenie samochodu przy użyciu tylko jednego pedału
- Epiq może holować przyczepę o masie do 1200 kg

Kompaktowy i przemysłany: nowa Škoda Epiq rozszerza portfolio aut elektrycznych Škoda Auto o kompaktowego SUV-a, łączącego praktyczne wymiary z przestronnym wnętrzem i funkcjonalnością w codziennym użytkowaniu. Jednocześnie czyni to z niego najbardziej przystępny cenowo, w pełni elektryczny model Škody, co sprawia, że pojazdy elektryczne czeskiej marki stają się dostępne dla jeszcze szerszej grupy użytkowników.

Kompaktowy SUV odgrywa kluczową rolę w elektrycznej gamie Škody. Epiq, opracowany w ramach Brand Group Core, wspiera konkurencyjną pozycję Grupy Volkswagen w ważnym i wolumenowym segmencie samochodów elektrycznych. Wraz z Peaqiem podwaja liczbę w pełni elektrycznych modeli marki.

- Epiq to nasza najbardziej przystępna propozycja dla osób, które chcą wejść w świat elektromobilności – kompaktowa, wyrazista, jednoznacznie kojarzona ze Škodą i zaprojektowana z myślą o bardzo korzystnej relacji jakości do ceny. Model wyznacza nowy standard dla elektrycznego samochodu. Ma wyrazisty wygląd, intuicyjną obsługę i oferuje realną wartość na co dzień. Jako pierwszy seryjny model Škody w pełni wykorzystujący język projektowania Modern Solid, Epiq przenosi technologie znane z wyższych segmentów do bardziej dostępnego samochodu. Opracowany jako część rodziny miejskich samochodów elektrycznych potwierdza, jak wspólne prace rozwojowe mogą przełożyć się na bardzo atrakcyjną ofertę w niezwykle konkurencyjnym segmencie, jednocześnie dodatkowo wzmacniając pozycję marki Škoda – mówi Klaus Zellmer, CEO Škoda Auto.

- Model Epiq jest odpowiedzią na potrzeby klientów szukających prostego i atrakcyjnego wstępu do świata elektromobilności. Łączy kompaktowe wymiary z zaskakująco przestronnym wnętrzem i bagażnikiem o pojemności 475 litrów. Oferuje jakość oraz rozwiązania Simply Clever, jakich klienci oczekują od Škody, a także nowe funkcje takie jak, np. ładowanie dwukierunkowe. Epiq został

*zaprojektowany w taki sposób, żeby naturalnie wpisywać się w codzienne życie – zarówno w mieście, jak i poza nim. Dzięki czemu stanowi atrakcyjny wybór zarówno dla nowych klientów, jak i osób doskonale znających już naszą markę – dodaje **Martin Jahn**, członek zarządu Škoda Auto ds. sprzedaży i marketingu.*

Epiq jest pierwszym modelem Škody zbudowanym na nowej platformie MEB+, a zarazem pierwszym w pełni elektrycznym samochodem marki z napędem na przednie koła. Platformę opracowano z myślą o nowej generacji kompaktowych aut elektrycznych, dlatego pozwala połączyć niższą masę z wysoką efektywnością. Dzięki zasięgowi nawet do około 440 kilometrów i możliwości szybkiego ładowania, Epiq dobrze sprawdzi się zarówno w codziennej jeździe po mieście, jak i podczas dłuższych podróży. Ten kompaktowy SUV oferuje charakterystyczne dla Škody zalety, takie jak przestronność i funkcjonalność, a jego bagażnik o pojemności 475 litrów należy do największych w swojej klasie. Atrakcyjny stosunek jakości do ceny sprawia, że elektromobilność staje się dostępna dla jeszcze szerszego grona klientów.

Nadwozie

Wygląd nadwozia jest zdefiniowany przez wyraziste linie, przejrzystość i dopracowane detale. Oprócz błyszczącego czarnego Tech-Deck Face kluczowym elementem jest nowa sygnatura świetlna w kształcie litery T, która będzie wyróżniać także przyszłe SUV-y Škody. Kompaktowy wygląd Epiqa łączy wyrazistość i praktyczność z przestronnym wnętrzem. Jednocześnie, elementy zoptymalizowane pod względem aerodynamicznym, pozwalają uzyskać współczynnik oporu powietrza wynoszący nawet 0,275, wpływając na efektywne wykorzystywanie energii.

Wnętrze

Škoda Epiq oferuje przestronne, funkcjonalne wnętrze, uzupełnione o 475-litrowy bagażnik oraz dodatkowe schowki, w tym 25-litrowy przedni bagażnik - tzw. frunk¹. Przejrzysty i intuicyjny układ wnętrza jest zgodny z filozofią projektowania Modern Solid. Wytrzymałe materiały, łatwa obsługa oraz szeroki dobór rozwiązań Simply Clever podnoszą codzienną funkcjonalność.

Warianty akumulatora i układu napędowego

Škoda Epiq jest dostępna z dwoma rozmiarami akumulatorów trakcyjnych i w trzech wariantach mocy, przy czym wszystkie zostały połączone z napędem na przednią oś. Platforma MEB+ umożliwia zastosowanie lżejszych akumulatorów, co redukuje zużycie energii przy jednoczesnym wydajniejszym wykorzystaniu przestrzeni wnętrza. W zależności od konfiguracji, Epiq oferuje zasięg od 310 do 440 kilometrów i obsługuje szybkie ładowanie prądem stałym od 10% do 80% nawet w 23 minuty – szybkość ładowania jest uzależniona od wersji. Można go również ładować, podobnie jak inne modele elektryczne Škody, prądem przemiennym z mocą 11 kW.

Ponadto Epiq obsługuje ładowanie dwukierunkowe, umożliwiając wykorzystanie energii zgromadzonej w akumulatorze do zasilania urządzeń zewnętrznych lub – w zależności od infrastruktury – gospodarstwa domowego. Epiq oferuje również jazdę z użyciem jednego pedału w trybie B, z możliwością zmiany intensywności rekuperacji.

¹ Przedni bagażnik (frunk) będzie dostępny w późniejszym etapie produkcji jako element wyposażenia akcesoryjnego.

Systemy bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy

Epiq jest wyposażony w bogaty zestaw systemów bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy, zazwyczaj spotykanych w wyższych segmentach pojazdów. Wiele z nich należy do wyposażenia standardowego, w tym Front Assist, Side Assist, Lane Assist oraz funkcja rozpoznawania znaków drogowych. Opcjonalne systemy, takie jak Travel Assist 3.0, Top Area View 360° - z przezroczystą wizualizacją nadwozia w 3D, oraz Intelligent Park Assist, dodatkowo zwiększą możliwości w zakresie wspomagania jazdy. Top Area View 360° i Intelligent Park Assist będą dostępne w późniejszym terminie, wraz z wprowadzeniem opcjonalnego pakietu Premium.

O bezpieczeństwo pasażerów dba również siedem poduszek powietrznych w standardzie, w tym centralna poduszka powietrzna, które znalazły się w podstawowym wyposażeniu.

Łączność

Łączność Škodzie Epiq opiera się na systemie Infotainment, bazującym na Androidzie oraz 13-calowym wyświetlaczu centralnym. Oferuje on szerokie możliwości personalizacji, usługi online oraz dostęp do dedykowanego sklepu z aplikacjami. Z kolei, aplikacja MyŠkoda zapewnia zdalny dostęp do informacji o pojeździe, umożliwiając zarządzanie ładowaniem oraz obsługę wybranych funkcji.

First Edition

Škoda Epiq jest również dostępna w limitowanej wersji First Edition, dostępnej już wkrótce na polskim rynku. Bazując na wariantcie Selection, oferuje ona jeszcze więcej wyposażenia w standardzie i jest dostępna wyłącznie z najmocniejszym układem napędowym. Wersję tę wyróżniają ponadto unikalne akcenty stylistyczne wnętrza i nadwozia oraz 20-calowe obręcze kół.

Epiq to pierwszy model Škody w pełni wykorzystujący język projektowania Modern Solid

- Epiq wprowadza nową sygnaturę świetlną w kształcie litery T dla SUV-ów Škody
- Szeroki zakres rozwiązań aerodynamicznych pozwala na osiągnięcie współczynnika oporu powietrza na poziomie zaledwie 0,275
- Opcjonalny, duży dach panoramiczny z elektrycznie sterowaną roletą przeciwsłoneczną potęguje wrażenie jasności i przestronności wnętrza

Škoda Epiq to pierwszy model marki, który w pełni wykorzystuje nowy język projektowania Modern Solid. Jego wyrazisty wygląd definiują czyste linie, które podkreślają funkcjonalność i autentyczność. Jednym z najważniejszych elementów stylistycznych jest debiutująca w Škodzie sygnatura świetlna w kształcie litery T. Wraz z błyszczącym Tech-Deck Face ma stać się kolejnym rozpoznawalnym wyróżnikiem stylistyki czeskiej marki. Zastosowane rozwiązania w zakresie aerodynamiki pozwalają Epiqowi osiągnąć imponujący współczynnik oporu powietrza wynoszący zaledwie 0,275.

- Epiq to pierwszy seryjny model Škody, który w pełni uosabia język projektowania Modern Solid. Czyste linie, błyszczący Tech-Deck Face oraz nowa sygnatura świetlna w kształcie litery T nadają mu wyraźnie rozpoznawalny i nowoczesny charakter, bez kompromisów w kwestii funkcjonalności. Połączyliśmy kompaktowe wymiary zewnętrzne z przestronnym, przejrzysto zaprojektowanym wnętrzem, aby stworzyć samochód, który wygląda pewnie, autentycznie i w sposób niepowtarzalny dla Škody – mówi Oliver Stefani, Szef Škoda Design.

Wyrazisty i funkcjonalny z każdej strony

Nadwozie Škody Epiq w pełni odzwierciedla założenia nowego języka projektowania Modern Solid. Minimalistyczna stylistyka i czyste linie tworzą wyrazisty, a zarazem funkcjonalny wygląd.

W przedniej części nadwozia wzrok przyciągają smukłe reflektory w kształcie litery T. Otaczają one charakterystyczny, błyszczący, czarny Tech-Deck Face, czyli wyróżniający się element, który będzie stopniowo wprowadzany w przyszłych SUV-ach marki. Dynamiczny wygląd przodu wieńczą pionowe wloty powietrza w zderzaku. Ich design wywodzi się wprost z konceptu Vision 7S, w którym zostały po raz pierwszy zaprezentowane.

Ten sam układ stylistyczny widać z boku samochodu. Wysoko poprowadzona linia boczna, szeroka dolna część nadwozia i relingi dachowe wzmocniają solidną sylwetkę Epiq. Zgodnie z założeniami języka Modern Solid, tylna część nadwozia utrzymana jest w minimalistycznym tonie. Smukłe tylne światła w kształcie litery T otaczają napis Škoda, a zderzak powiela motyw pionowych wlotów powietrza, nawiązując do przedniej części.

Charakterystyczna sygnatura świetlna w kształcie litery T

Przednie reflektory dostępne są w dwóch wersjach LED. Wersja standardowa łączy światła do jazdy dziennej i kierunkowskazy w górnej części, natomiast w dolnej zintegrowano funkcje świateł mijania i drogowych w jednym module LED. Opcjonalnie Epiq może być wyposażony w reflektory Matrix LED z 12 segmentami świetlnymi, które automatycznie zapobiegają oślepianiu kierowców nadjeżdżających z przeciwka, gdy włączone są światła drogowe. System oferuje cztery adaptacyjne tryby oświetlenia:

do jazdy w mieście, poza miastem, na autostradzie oraz w złych warunkach pogodowych. Może być również dostosowany do ruchu lewostronnego.

Tylne światła także wyróżniają się charakterystyczną sygnaturą w kształcie litery T. Podobnie jak z przodu, dostępne są dwie wersje oparte na technologii LED, w których wszystkie funkcje oświetleniowe realizowane są za pomocą diod.

Doskonała aerodynamika wpływająca na niższe zużycie energii

Škoda Epiq może pochwalić się współczynnikiem oporu powietrza na poziomie zaledwie 0,275. Osiągnięto to dzięki zastosowaniu szeregu rozwiązań zaprojektowanych z myślą o optymalizacji przepływu powietrza wokół pojazdu i zmniejszeniu zużycia energii.

Aktywne klapy chłodzenia umieszczone za przednim zderzakiem otwierają się automatycznie, gdy układ akumulatorów wymaga chłodzenia. Gdy zapotrzebowanie na chłodzenie jest niskie, zamykają się, aby zredukować opór powietrza. Na efektywność aerodynamiczną wpływają również obręcze kół oraz kanały kurtyn powietrznych (Air Curtain), które kierują przepływ powietrza wokół przedniego zderzaka i kół.

Ponadto zastosowano osłonę zmniejszającą szczelinę między oponą a nadkolem, dzięki czemu przepływ powietrza utrzymuje się bliżej karoserii. Całość dopełniają aerodynamiczne obręcze kół oraz szeroko zoptymalizowane podwozie, które umożliwia swobodny przepływ powietrza pod samochodem.

W tylnej części dyfuzor z aerodynamicznym elementem spojlera pomaga odprowadzać przepływ powietrza spod pojazdu, dodatkowo redukując turbulencje. Współgra on z aerodynamicznym dachem, uzupełnionym spojlerem dachowym i zintegrowanymi statecznikami. Dalszą optymalizację przepływu powietrza uzyskano dzięki aerodynamicznym krawędziom tylnych światel oraz specjalnym wypustkom zlokalizowanym w tylnej części osłon nadkoli.

Wymiary, obręcze kół i kolory nadwozia

Škoda Epiq ma 4171 mm długości, 1798 mm szerokości i 1581 mm wysokości, przy rozstawie osi wynoszącym 2601 mm. Model dostępny jest w sześciu kolorach nadwozia: Zieleń Timiano, Szary Marble, Biel Platinum, Czerwień Jasper, Srebrny Pebble oraz Czerń Mystery. Klienci mają do wyboru obręcze kół w rozmiarach od 17 do 19 cali, natomiast wersja First Edition oferowana jest ze specjalnymi 20-calowymi obręczami. Opcjonalny, panoramiczny dach zwiększa wrażenie jasnego i przestronnego wnętrza, a elektryczna roleta przeciwsłoneczna pomaga ograniczyć nagrzewanie się kabiny w słoneczne dni.

Wnętrze zaprojektowane z myślą o przestronności, intuicyjnej obsłudze i codziennej wygodzie

- Epiq znakomicie wykorzystuje przestrzeń przy swoich kompaktowych wymiarach zewnętrznych
- Oferuje przejrzysty, minimalistyczny układ wnętrza z intuicyjną obsługą
- Posiada bagażnik o pojemności 475 litrów, dzięki czemu jest jednym z największych w segmencie
- Liczne rozwiązania Simply Clever i schowki sprawiają, że codzienne użytkowanie jeszcze wygodniejsze

Zgodnie z językiem projektowania Modern Solid, wnętrze modelu Epiq wyróżnia się przejrzystym, minimalistycznym układem oraz intuicyjną obsługą. Pomimo kompaktowych wymiarów zewnętrznych, Epiq oferuje pasażerom przestronne wnętrze i dużą przestrzeń bagażową. Bagażnik o pojemności 475 litrów należy do największych w swojej klasie, a dopełnia go szereg praktycznych schowków, w tym tzw. frunk², czyli 25-litrowy³ schowek pod przednią maską.

Kompaktowe wymiary, przestronne wnętrze

Škoda Epiq zapewnia dużo miejsca dla pasażerów w obu rzędach siedzeń, a także na bagaż. Główny bagażnik o pojemności 475 litrów należy do największych w swojej klasie. Wraz z licznymi dodatkowymi schowkami w całym wnętrzu gwarantuje wysoki poziom funkcjonalności.

Jednym z najbardziej wyróżniających się elementów jest przedni bagażnik (frunk), który dodaje kolejne 25 litrów przestrzeni bagażowej. Dodatkowe schowki w panelach drzwi, podłokietniku centralnym i schowku podręcznym oferują łączną pojemność ponad 28 litrów, jeszcze bardziej zwiększając wszechstronność tego crossovera.

Design Selections

W całej gamie tapicerka tekstylna wykonana jest wyłącznie z włókien poliestrowych pochodzących z recyklingu. Wnętrze Studio, oferowane z wersją wyposażenia Essence od późnej jesieni, będzie charakteryzowało się minimalistyczną, czarno-szarą kolorystyką. Loft Grey, oferowana jako standard w wersji Selection, wprowadza nowy, tłoczony wzór, uzupełniony o materiał Techtona. Tę wysokiej jakości alternatywę dla skóry zastosowano na desce rozdzielczej i panelach drzwi. Loft Mint wykorzystuje to samo podejście i jest wykończona w kolorze miętovej zieleni. Szczyt gamy wieńczy wykończenie wnętrza Suite, który łączy tapicerkę foteli z materiału Suedia z trójwymiarowym wzorem oraz Techtona w kolorze Brąz Tabora. Techtona zdobi również deskę rozdzielczą i wstawki na drzwiach. Obie wersje Loft oraz Suite Design Selection są standardowo wyposażone w oświetlenie ambientowe.

Pakiety wyposażenia

Standardową specyfikację modelu Epiq można rozszerzyć o szereg opcjonalnych pakietów wyposażenia oraz opcji indywidualnych, w tym panoramiczne okno dachowe, pompę ciepła, dostępną już wkrótce w polskiej ofercie, czy hak holowniczy. Epiq 35 i Epiq 40 oferują zdolność holowniczą do

² Frunk będzie dostępny w późniejszym etapie produkcji.

³ Objętość cieczy (ang. liquid volume)

750 kg zarówno dla przyczep hamowanych, jak i niehamowanych. W przypadku wersji Epiq 55 zdolność holownicza wynosi do 750 kg dla przyczepy niehamowanej oraz do 1200 kg dla przyczepy hamowanej. Maksymalny nacisk pionowy na hak wynosi 75 kg dla wszystkich wariantów.

Początkowo Škoda Epiq jest dostępna w dwóch wersjach wyposażenia: Essence i Selection. Wersję Essence można wyposażyć w pakiety Convenience, Tech i Travel, przy czym pakiety Convenience i Tech wchodzi w skład wyposażenia standardowego wersji Selection.

Pakiet Convenience obejmuje takie elementy, jak podgrzewana kierownica i podgrzewane przednie fotele, dwustrefowy Climatronic, kieszeń na przewód na oparciach tylnych foteli, uchwyt Top Tether, schowek na okulary, podwójna podłoga bagażnika wykończona tkaniną, automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne oraz przyciemniane szyby tylne i boczne Sunset (od słupka B). Pakiet Tech dodaje między innymi przednie czujniki parkowania, system bezkluczykowego dostępu i uruchamiania samochodu (KESSY) z alarmem, kamerę cofania oraz bezprzewodowe ładowanie telefonu.

Pakiet Travel obejmuje nawigację, system Travel Assist 3.0, Crew Protect Assist oraz trzyletnią subskrypcję usług Škoda Connect Premium.

Wersję wyposażenia Selection można dodatkowo rozszerzyć o pakiet Light & View oraz pakiet Premium. Wersja Light & View dodaje reflektory Matrix LED, tylne światła Top LED oraz Tech-Deck Face z podświetlanym paskiem Light Band, który będzie dostępny do zamówienia w późniejszym terminie.

Pakiet Premium, dostępny w późniejszym terminie, obejmuje system kamer panoramicznych Top Area View 360°, system nagłośnienia Canton z 10 głośnikami, elektrycznie regulowane fotele, przedni bagażnik (frunk) oraz funkcje: zdalnego parkowania (Remote Parking), zapamiętywania manewru parkowania (Trained Parking) oraz asystenta cofania (Reversing Assist).

Nacisk na materiały z recyklingu i wolne od komponentów pochodzenia zwierzęcego

Epiq to pierwszy seryjny model Škody, w którym zastosowano wyłącznie materiały wolne od składników pochodzenia zwierzęcego. Skórzana tapicerka została zastąpiona przez materiał Techtona. Tę wysokiej jakości alternatywę dla skóry opracowano z myślą o trwałości. Wszystkie tekstylne pokrycia foteli wykonano w 100% z włókien poliestrowych pochodzących z recyklingu. Praktyczne elementy wnętrza, takie jak parasolka w drzwiach, uchwyt na bilet parkingowy czy skrobaczka do szyb, również wykonano z materiałów pochodzących z recyklingu. Łącznie w nowej Škodzie Epiq wykorzystano ponad 34 kilogramy materiałów pochodzących z odzysku.

Canton zapewnia dźwięk klasy premium

Standardowy system nagłośnienia w Škodzie Epiq oferuje opcjonalną funkcję Sonamic Panorama. Jest ona dostępna jako usługa na żądanie i zapewnia jeszcze bardziej wciągające wrażenia dźwiękowe. Funkcja ta stanowi standardowy element opcjonalnego systemu audio Canton, który oferuje łączną moc 425 W i składa się z dziesięciu głośników, w tym subwoofera umieszczonego w bagażniku, oraz czterokanałowego wzmacniacza. Epiq to pierwszy model Škody w swojej klasie oferujący nagłośnienie Canton.

Nowe i sprawdzone rozwiązania Simply Clever

Epiq jest wyposażony w wiele rozwiązań Simply Clever, z których część dopiero debiutuje.

Obok przedniego bagażnika frunk, pod klamkami drzwi są dostępne są również folie ochronne, zapobiegające zarysowaniom lakieru. Klienci znajdą ponadto popularne rozwiązania, takie jak parasolka w drzwiach kierowcy, skrobaczka do szyb w pokrywie bagażnika oraz torba na przewody do ładowania. Do wyposażenia standardowego każdej Škody Epiq należą także uchwyty na butelki w przednich drzwiach o pojemności 1,5 litra i w tylnych drzwiach o pojemności 1,0 litra, haczyki na torby w bagażniku, haczyki na ubrania na słupkach B oraz uchwyt Easy Open na kubek w tunelu środkowym. Opcjonalne pakiety wyposażenia wprowadzają kolejne udogodnienia.

W Pakiecie Convenience model Epiq ma na wyposażeniu schowek na okulary, podwójną podłogę bagażnika wykończoną tkaniną, uchwyt Top Tether oraz teczkę na dokumenty.

W pakiecie Tech konsola środkowa zostaje wzbogacona o Phone Box z możliwością ładowania bezprzewodowego. Natomiast pakiet Travel dodaje także dwa porty USB-C z tyłu - każdy o mocy ładowania do 60 W.

Warianty akumulatora i układu napędowego: napęd na przednią oś i efektywne osiągi elektryczne

- Epiq to pierwszy model Škody oparty na nowej elektrycznej platformie MEB+ z napędem na przednie koła
- Umożliwia jazdę z użyciem jednego pedału w trybie B, z możliwością zmiany intensywności rekuperacji
- Napęd na przednią oś oraz mniejsze, lżejsze akumulatory trakcyjne zapewniają bardziej przestronne wnętrze i niższe zużycie energii
- Model jest dostępny w trzech wariantach mocy i w dwóch rozmiarach akumulatorów trakcyjnych
- Epiq oferuje zasięg nawet do 440 kilometrów i możliwość szybkiego ładowania prądem stałym od 10% do 80% nawet w 23 minuty⁴

Epiq to pierwszy elektryczny model Škody zbudowany na platformie MEB+ z napędem na przednią oś. Wykorzystuje mniejsze i lżejsze akumulatory trakcyjne, co pozwala na niższe zużycie energii i uzyskanie większej przestrzeni wewnątrz. Jest dostępny z dwoma pojemnościami akumulatorów i w trzech wariantach mocy, generujących od 85 kW do 155 kW⁵, oferując zasięg nawet do 440 kilometrów. Flagowy Epiq 55 korzysta z szybkiego ładowania prądem stałym, dzięki czemu może zostać naładowany od 10% do 80% w 24 minuty.

- Projektując model Epiq, wykorzystaliśmy mocne strony nowej platformy MEB+. Pozwoliło to na stworzenie samochodu elektrycznego, który jest wydajny, praktyczny i intuicyjny w codziennym użytkowaniu. Mniejsze i lżejsze akumulatory trakcyjne przyczyniają się do niższego zużycia energii, oferując jeszcze bardziej przestronne wnętrze. Zasięg nawet do 440 kilometrów, szybkie i dwukierunkowe ładowanie oraz możliwość jazdy przy użyciu jednego pedału przenoszą technologie znane z wyższych segmentów do kompaktowego samochodu – powiedział Johannes Neft, członek zarządu Škoda Auto ds. rozwoju technicznego.

Dwie wersje akumulatora trakcyjnego

Epiq jest dostępny w dwóch opcjach akumulatora trakcyjnego. Mniejszy akumulator ma pojemność brutto 38,5 kWh (37 kWh netto) i wykorzystuje chemię litowo-żelazowo-fosforanową, LFP. Większy

⁴ Maksymalna moc oraz czas ładowania (od 10% do 80%). Rzeczywista wydajność ładowania może różnić się między poszczególnymi stacjami, nawet przy takiej samej mocy znamionowej wyrażonej w kW. Zależy ona od czynników takich jak maksymalne natężenie prądu ładowania, temperatura otoczenia i akumulatora, poziom naładowania oraz stopień zużycia akumulatora, jak również stan i obciążenie samej stacji oraz infrastruktury. Podana moc maksymalna jest mierzona w warunkach procedury WLTP, w temperaturze około 23 °C i przy poziomie naładowania akumulatora wynoszącym co najmniej 5%. Zmiany tych warunków mogą prowadzić do innej wydajności ładowania.

⁵ Moc maksymalna jest określana zgodnie z procedurą UN-GTR.21. Moc maksymalna jest dostępna, gdy akumulator wysokonapięciowy ma najwyższy możliwy poziom naładowania (SoC) i pracuje w optymalnym zakresie temperatur. Dostępna moc różni się w zależności od scenariusza jazdy i wpływają na nią takie czynniki, jak temperatura akumulatora, poziom naładowania (SoC) oraz jego fizyczne starzenie się.

akumulator oferuje pojemność brutto 55 kWh (52 kWh netto) i bazuje na chemii niklowo-manganowo-kobaltowej (NMC), zapewniając wyższą gęstość energii i umożliwiając uzyskanie większego zasięgu.

Trzy warianty mocy

Epiq jest oferowany w trzech wariantach mocy: 35, 40 i 55. Epiq 35 wykorzystuje mniejszy akumulator trakcyjny i generuje maksymalną moc 85 kW. Wersja 40 korzysta z tego samego akumulatora, ale oferuje moc maksymalną 99 kW. Ładowanie modelu Epiq 40 od 10% do 80% zajmuje nawet 23 minuty. Obie wersje generują maksymalny moment obrotowy wynoszący 267 Nm oraz zasięg do około 310 kilometrów na jednym ładowaniu.

Topowa wersja Epiq 55 jest połączona z większym akumulatorem i napędza przednie koła mocą 155 kW przy maksymalnym momencie obrotowym 290 Nm. Oferuje ona zasięg do 440 kilometrów oraz szybkie ładowanie prądem stałym od 10% do 80% w czasie nawet 24 minut.

Wszystkie warianty są napędzane wysoce wydajnym silnikiem synchronicznym z magnesami trwałymi APP 290, który zapewnia dynamiczne przyspieszenie; ich prędkość maksymalna została ograniczona do 160 km/h dla wersji 55 oraz do 150 km/h dla wersji 35 i 40. Hamowanie rekuperacyjne, funkcja żeglowania oraz asystent ECO wspierają wydajną jazdę i optymalizują zużycie energii.

Pierwszy model z napędem na przednią oś Škody na elektrycznej platformie MEB+

Epiq to pierwszy model bazujący na nowej platformie elektrycznej MEB+. Obok Epiq zadebiutowały na niej w tym roku trzy inne modele Grupy Volkswagen, wzmacniając pozycję koncernu w konkurencyjnym segmencie małych samochodów elektrycznych (BEV): Volkswagen ID. Polo, Volkswagen ID. Cross oraz Cupra Raval. Układ z napędem na przednią oś wyróżnia model Epiq na tle pozostałych elektrycznych aut marki Škoda. Architektura platformy została zaprojektowana z myślą o mniejszych i lżejszych akumulatorach trakcyjnych, co przekłada się na niższe zużycie energii i efektywniejsze wykorzystanie przestrzeni pojazdu.

Ładowanie dwukierunkowe

Epiq oferuje funkcję ładowania dwukierunkowego, co pozwala na zewnętrzne wykorzystanie energii zgromadzonej w akumulatorze. Technologia Vehicle-to-Load (V2L) umożliwia zasilanie urządzeń zewnętrznych, takich jak rowery elektryczne czy sprzęt AGD, za pośrednictwem adaptera V2L⁶ podłączonego do gniazda ładowania samochodu.

Epiq obsługuje również technologię Vehicle-to-Home (V2H), która pozwala wykorzystać energię zgromadzoną w akumulatorze pojazdu do zasilania gospodarstwa domowego lub siedziby firmy. Pomaga to zoptymalizować zużycie energii, na przykład poprzez pobieranie prądu z akumulatora w godzinach szczytu taryfowego i ładowanie samochodu, gdy energia jest tańsza. Technologia V2H wymaga kompatybilnej, dwukierunkowej stacji ładowania (wallbox).

Osie i hamulce

Obie osie nowej Škody Epiq wyposażono w hamulce tarczowe, z wentylowanymi tarczami z przodu. Ze względu na konfigurację z napędem na przednie koła, tylna oś nie wykorzystuje hamowania rekuperacyjnego do zwalniania pojazdu. Skutkuje to częstszym użyciem hamulców tylnych, a w

⁶ Adapter V2L jest elementem dodatkowym, nieznajdującym się w standardowym wyposażeniu samochodu.

konsekwencji ogranicza utlenianie tarcz. Przednia oś wykorzystuje układ MacPhersona z dolnymi wahaczami trójkątnymi i poprzecznym stabilizatorem skrętnym. Z tyłu zastosowano sprawdzoną oś z wahaczami wzdłużnymi i belką skrętną.

Jazda z użyciem jednego pedału

Nowa Škoda Epiq sprawia, że codzienna jazda staje się jeszcze wygodniejsza dzięki pełnej funkcji jazdy z użyciem jednego pedału w trybie B. Po jej aktywacji kierowca może kontrolować pojazd wyłącznie za pomocą pedału przyspieszenia: po jego zwolnieniu Epiq płynnie wytraca prędkość aż do całkowitego zatrzymania, jednocześnie odzyskując energię i przekazując ją z powrotem do akumulatora. Intensywność rekuperacji można również dostosować do sytuacji na drodze i osobistych preferencji kierowcy. Zapewnia to większy komfort - zwłaszcza w ruchu miejskim, przy wolno poruszających się zatorach czy na długich zjazdach. Rozwiązanie to sprzyja intuicyjnemu prowadzeniu pojazdu, spokojniejszej jeździe i wydajniejszemu wykorzystaniu elektrycznego układu napędowego.

Systemy bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy: wszechstronne, predykcyjne i niezawodne

- Epiq oferuje szeroką gamę zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę, w tym rozwiązania z wyższych segmentów pojazdów
- Opcjonalny Travel Assist 3.0 to najbardziej zaawansowany system wspomagania kierowcy w ofercie Škody
- Epiq zapewnia bogate wyposażenie standardowe obejmujące systemy Front Assist, Side Assist i Lane Assist
- Siedem poduszek powietrznych w standardzie, w tym centralna poduszka powietrzna, dbają o maksymalne bezpieczeństwo pasażerów

Škoda Epiq jest wyposażona w bogaty zestaw zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę. Już w standardowej specyfikacji ten elektryczny SUV oferuje systemy Front Assist, Side Assist wraz z Rear Traffic Alert i Exit Warning, Lane Assist oraz system rozpoznawania znaków drogowych. Opcjonalnie dostępny jest Travel Assist 3.0 – najbardziej zaawansowany system asystujący oferowany obecnie w pojazdach marki Škoda. Natomiast Crossroad Assist, znajdujący się na polskim rynku w standardzie modelu, poprawia bezpieczeństwo na skrzyżowaniach.

Travel Assist 3.0

W ramach Pakietu Travel model Epiq może zostać wyposażony w najnowszą wersję systemu Travel Assist 3.0, czyli w najbardziej zaawansowany system wspomagania kierowcy dostępny obecnie w samochodach Škody. Oprócz adaptacyjnego asystenta pasa ruchu, asystenta jazdy w korku oraz zaawansowanego systemu bezpieczeństwa, Travel Assist 3.0 może wykorzystywać dane z tzw. „roju” (swarm data). Dzięki temu może dostosowywać prędkość samochodu do średniej prędkości innych aut poruszających się po tym samym odcinku drogi. W efekcie wybiera niższą prędkość tam, gdzie ruch zazwyczaj jest wolniejszy, nawet jeśli obowiązujące ograniczenie prędkości jest wyższe. Zintegrowane dane online o tymczasowych znakach drogowych pozwalają również przewidywać zmiany ograniczeń prędkości, co umożliwia wcześniejsze hamowanie samochodu, efektywniejsze wykorzystanie rekuperacji i osiągnięcie wymaganej prędkości dokładnie w momencie mijania tego znaku. Najnowsza generacja systemu potrafi także reagować na sygnalizację świetlną. W razie potrzeby jest on w stanie całkowicie zatrzymać samochód.

Najnowocześniejsze systemy asystujące i siedem poduszek powietrznych w standardzie

Standardowy pakiet systemów asystujących w modelu Epiq obejmuje Front Assist, Side Assist z funkcjami Rear Traffic Alert i Exit Warning, Lane Assist, predykcyjny ogranicznik prędkości (Predictive Speed Limiter), inteligentnego asystenta prędkości (Intelligent Speed Assist) oraz ulepszony system wykrywania zmęczenia kierowcy (Driver Alert) z funkcją monitorowania uwagi. System ten śledzi oznaki zmęczenia, analizując ruchy oczu za pomocą kamery wewnętrznej zintegrowanej z lusterkiem wstecznym. Epiq jest również standardowo wyposażony w siedem poduszek powietrznych, w tym centralną poduszkę powietrzną. System rozpoznawania znaków drogowych online (Traffic Sign

Recognition Online) łączy dane z przedniej kamery z na bieżąco aktualizowanymi informacjami z sieci pojazdów, które wcześniej poruszały się danym odcinkiem drogi.

Najnowsze systemy asystujące w najmniejszym elektrycznym SUV-ie Škody

W ramach Pakietu Premium, który będzie dostępny na polskim rynku w późniejszym okresie, Epiq zostanie wyposażony w inteligentnego asystenta parkowania (Intelligent Park Assist), w tym funkcję zapamiętywania manewru parkowania (Trained Parking) i zdalne parkowanie (Remote Parking), które pozwala kierowcy zaparkować pojazd za pomocą smartfona, a także w asystenta cofania (Reversing Assist).

Pakiet Premium obejmuje również system kamer panoramicznych Top Area View 360°, który zapewnia pełny podgląd otoczenia pojazdu. Potrafi wygenerować na wyświetlaczu przezroczystą wizualizację 3D nadwozia, co jeszcze bardziej ułatwia parkowanie i manewrowanie. System Crossroad Assist, znajdujący się na polskim rynku w standardzie, wykorzystuje nowe czujniki radarowe umieszczone w przednim zderzaku, które mają za zadanie ostrzegać kierowcę przed samochodami, motocyklami, rowerzystami oraz użytkownikami hulajnóg elektrycznych nadjeżdżającymi z boku.

Łączność: intuicyjne usługi cyfrowe i łatwy dostęp do pojazdu

- Epiq oferuje najnowszy system Infotainment oparty na Androidzie z ekranem 13 cali, tworząc „cyfrowe centrum”
- Nowy model daje dostęp do wielu aplikacji rozrywkowych, szerokich możliwości personalizacji oraz płynnej integracji ze smartfonem
- Aplikacja MyŠkoda umożliwia zdalny dostęp do: auta, usług przeznaczonych dla samochodów elektrycznych i zarządzania ładowaniem

Škoda Epiq została wyposażona w system Infotainment oparty na systemie Android, z ekranem o przekątnej 13 cali, który został zaprojektowany od podstaw z myślą o intuicyjnej obsłudze. Dzięki integracji ze smartfonem system staje się naturalnym rozszerzeniem mobilnego urządzenia użytkownika. Dopełnieniem szerokiego pakietu usług cyfrowych jest aplikacja MyŠkoda, która zapewnia zdalny dostęp do statusu pojazdu, funkcji dedykowanych modelom elektrycznym oraz usług związanych z ładowaniem, w tym sterowania domową stacją wallbox - Škoda Charger.

System Infotainment z 13-calowym ekranem

W porównaniu z poprzednią generacją, nowy system Infotainment z 13-calowym ekranem, oparty na Androidzie, oferuje zaktualizowaną grafikę, przeprojektowane elementy sterowania oraz nowy ekran główny z przejrzystym układem aplikacji w formie siatki.

Rozszerzone możliwości personalizacji i obsługa ulubionych skrótów wpływają na intuicyjną obsługę. Z kolei funkcja wyszukiwania globalnego (Global Search), dostępna bezpośrednio w górnej części ekranu Infotainment, pozwala użytkownikom przeszukiwać ustawienia, aplikacje i zawartość w całym systemie z poziomu jednego paska wyszukiwania. Zapisane ulubione lokalizacje, takie jak dom, praca czy inne adresy, są synchronizowane w całym cyfrowym ekosystemie Škody. Po zapisaniu stają się automatycznie dostępne w aplikacji MyŠkoda oraz w pojazdach wyposażonych w nowy system Infotainment.

Nawigacja oferuje również zintegrowane wyszukiwanie Google Places, zapewniając dostęp do aktualnej bazy użytecznych miejsc, w tym ocen, godzin otwarcia, zdjęć czy danych kontaktowych. Możliwość wyszukiwania Google Places jest dostępna również za pośrednictwem cyfrowego asystenta głosowego Škoda - Laura. Użytkownicy mogą przełączyć się ze standardowego widoku mapy na zdjęcia satelitarne Google, co stanowi dodatkową pomoc wizualną, usprawniając orientację w terenie. Baza danych map nawigacyjnych jest aktualizowana codziennie, co sprawia, że informacje takie jak np. ograniczenia prędkości są udostępniane na bieżąco.

Oprócz wbudowanych aplikacji Škody, użytkownicy za pośrednictwem Connect Store mają dostęp do ponad 150 aplikacji zewnętrznych, w tym m.in. do Spotify czy YouTube. Samochody wyposażone w cyfrowy Pakiet Premium oferują również bezpłatny, miesięczny pakiet transferu danych wynoszący 10 GB, który służy do korzystania z aplikacji. Pakiet ten można aktywować - wraz z usługami Škoda Connect - za pośrednictwem aplikacji MyŠkoda, która umożliwia również monitorowanie bieżącego zużycia danych.

Wbudowana aplikacja „Wskazówki” (Tips) pełni funkcję cyfrowego asystenta wspierającego kierowcę przy pierwszym kontakcie z autem. Pomaga użytkownikom odkrywać funkcje samochodu, oferując

przydatne porady i samouczki wideo. Może ona również podświetlać funkcje, z których kierowca jeszcze nie korzystał, co z biegiem czasu ułatwia poznawanie możliwości auta.

Asystent Laura wspierany przez sztuczną inteligencję

Laura zapewnia szybką i intuicyjną pomoc w przypadku pytań dotyczących pojazdu lub aplikacji MyŠkoda. Cyfrowa Instrukcja Obsługi jest w pełni zintegrowana z asystentem, co umożliwia użytkownikom zadawanie pytań o funkcje samochodu w języku naturalnym i otrzymywanie odpowiednich informacji, czerpiąc informacje bezpośrednio z instrukcji. Laura potrafi wyjaśnić działanie poszczególnych funkcji i skierować użytkowników w odpowiednie miejsce w systemie, na przykład podczas konfiguracji planów ładowania. Mając wgląd do danych na temat samochodu, Laura może również udzielać spersonalizowanych odpowiedzi, takich jak informacje dotyczące podsumowania ostatnich podróży czy o terminie zbliżającego się przeglądu. Planer tras AI jest dostępny za pomocą dedykowanego przycisku. Wskazuje on dokładnie, kiedy system korzysta z planowania trasy opartego na sztucznej inteligencji.

Cyfrowy Kluczyk (Digital Key)

Cyfrowy Kluczyk (Digital Key)⁷, będący alternatywą dla tradycyjnego kluczyka, jest dostępny dla modelu Epiq. Funkcja ta będzie udostępniana stopniowo poprzez aktualizacje oprogramowania, obsługując wybrane urządzenia marek Apple, Google i Samsung. Obsługa kolejnych modeli telefonów komórkowych będzie dodawana z czasem. System umożliwia blokowanie, odblokowywanie i uruchamianie pojazdu. Został on zaprojektowany z myślą o wygodnym współdzieleniu samochodu przez wielu kierowców. Kompatybilne smartfony i smartwatche wyposażone w technologię Ultra Wideband) oraz Bluetooth zapewniają taką samą wygodę obsługi bezdotykowej jak system KESSY. W przypadku telefonów z technologią NFC, użytkownicy odblokowują pojazd poprzez zbliżenie urządzenia do klamki drzwi kierowcy; po wejściu do środka umieszczają je na podkładce do ładowania bezprzewodowego, co pozwala na uruchomienie silnika. Cyfrowy Kluczyk można wygenerować za pomocą aplikacji MyŠkoda, systemu Infotainment lub zaproszenia e-mail. Podstawowy użytkownik może w bezpieczny sposób udostępnić go maksymalnie czterem dodatkowym osobom. W sytuacjach, w których udostępnienie Cyfrowego Kluczyka jest niepraktyczne, takich jak korzystanie z usługi parkowania pojazdu przez obsługę, holowanie czy przegląd serwisowy, można aktywować Kartę Serwisową w celu zapewnienia tymczasowego dostępu do samochodu. Zostanie ona automatycznie dezaktywowana przy kolejnym uruchomieniu pojazdu za pomocą Cyfrowego Kluczyka lub kluczyka fizycznego.

Aplikacja MyŠkoda

Aplikacja MyŠkoda zapewnia dostęp do szerokiej gamy funkcji i usług pojazdu. Oferuje użytkownikom aut elektrycznych specyficzne możliwości EV, które ułatwiają codzienne użytkowanie. Zdalne ładowanie pozwala kierowcom na ręczne rozpoczęcie lub zatrzymanie ładowania, np. w przypadku zmiany planów. Po jednorazowej autoryzacji w ramach subskrypcji Powerpass, usługa Plug & Charge

⁷ Funkcja Cyfrowego Kluczyka (Digital Key) zostanie udostępniona w ramach przyszłej aktualizacji oprogramowania. Jej dostępność może się różnić w zależności od wersji oprogramowania pojazdu, rynku oraz kompatybilności urządzenia mobilnego. Do korzystania z Digital Key wymagane jest posiadanie aktywnych usług Škoda Connect.

umożliwia ładowanie na publicznych stacjach bez konieczności dodatkowego uwierzytelniania z poziomu aplikacji lub karty.

Powerpass zapewnia zintegrowany dostęp do ponad 1,2 miliona publicznych punktów ładowania w całej Europie, umożliwiając użytkownikom uzupełnianie energii w ramach jednego ekosystemu zamiast korzystania z wielu indywidualnych rozwiązań od różnych dostawców. Usługa Powerpass, obsługiwana przez Elli Mobility, jest jedną z największych publicznych sieci ładowania w Europie. W jej ramach, sieć Selected Partner Network zrzesza wybranych operatorów stacji ładowania, którzy oferują klientom najwyższy poziom niezawodności, bogatą infrastrukturę oraz korzystne ceny.

Dodatkowe preferencje ładowania w systemie nawigacji oraz aplikacji MyŠkoda pozwalają użytkownikom na spersonalizowanie automatycznego planowania postojów i selekcję stacji wyświetlanych na mapie. Filtry uwzględniają m.in. stacje zgodne z systemami Powerpass i Plug & Charge, a także poszczególnych operatorów, których można wybierać w pierwszej kolejności lub pomijać podczas wyznaczania trasy. Użytkownicy mogą również wyszukiwać pobliskie parkingi ze stacjami ładowania. Integracja usługi Powerpass z nawigacją umożliwia podgląd cen ładowania szczegółowo na każdej stacji w specjalnie wbudowanym systemie nawigacji. Preferencje dotyczące ładowania są synchronizowane pomiędzy aplikacją MyŠkoda a systemem Infotainment pojazdu. Po zaplanowaniu trasy w aplikacji kwestie, takie jak wybrane ustawienia ładowania, limity naładowania akumulatora po dotarciu do celu lub na stację, a także zaplanowane postoje na ładowanie, są automatycznie przesyłane do samochodu i wyświetlane kierowcom.

Planer Odjazdu (Departure Planner) umożliwia użytkownikom wcześniejsze podgrzanie lub schłodzenie wnętrza samochodu do wybranej temperatury na określoną godzinę. W przypadku niespodziewanych podróży, funkcja Online Climate Control pozwala użytkownikom na zdalne włączenie ogrzewania (w tym foteli i kierownicy) oraz klimatyzacji.

W sekcji Historii Podróży w aplikacji MyŠkoda użytkownicy mogą przypisywać poszczególne przejazdy jako prywatne lub biznesowe, ustawiając domyślną klasyfikację dla nowych wyborów. Dane o przejazdach można eksportować i wykorzystywać np. na potrzeby rozliczania wydatków lub „kilometrówek”.

Aplikacja MyŠkoda jest zintegrowana z zegarkami Apple Watch, co pozwala użytkownikom sprawdzać stan pojazdu, monitorować proces ładowania czy uruchamiać klimatyzację bezpośrednio z poziomu zegarka. W celu uzyskania jeszcze szybszego dostępu do wybranych informacji i funkcji użytkownicy iPhone'ów mogą dodawać widżety do ekranu głównego swojego smartfona oraz specjalnych funkcji, tzw. komplikacji do tarcz zegarka Apple Watch.

Tryb kempingowy (Camp Mode)

Tryb kempingowy został zaprojektowany w tym celu, żeby podróż autem była jeszcze bardziej komfortowa - niezależnie od tego, czy to krótka przymusowa przerwa, czy biwak z noclegiem. Tryb Camp Mode, aktywowany za pomocą aplikacji MyŠkoda, wykorzystuje układ klimatyzacji do utrzymywania wybranej temperatury, zapewniając stały dopływ świeżego powietrza do całego wnętrza samochodu nawet przez 10 godzin. Aby funkcja ta działała we właściwy sposób, akumulator pojazdu musi być naładowany w co najmniej 30%, a usługi Škoda Connect włączone.

First Edition: premierowa wersja z ekskluzywnymi detalami stylistycznymi

- Limitowana wersja First Edition będzie dostępna jeszcze w tym roku
- W ramach Epiq First Edition marka udostępni wyłącznie najmocniejszy wariant układu napędowego, a od pozostałych wersji będą go odróżniały unikalne detale nadwozia i wnętrza
- Wersję tę będzie można w łatwy sposób rozpoznać po charakterystycznych detalach stylistycznych w kolorze pomarańczowym

Na wybranych rynkach klienci mogą już zamawiać limitowaną wersję Škody Epiq - First Edition. Jej produkcja ruszy niebawem i będzie bazowała na wariantcie Selection. First Edition zaoferuje szereg ekskluzywnych elementów wnętrza i nadwozia. Pod względem technicznym wersja ta odpowiada wariantowi Epiq 55, oferując moc 155 kW⁸ i zasięg nawet do 430 kilometrów⁹. Liczne detale nadwozia, wykończone w kolorze pomarańczowym, nadadzą pojazdowi wyrazisty charakter.

Wyjątkowy charakter nadwozia

Škoda Epiq First Edition wyróżnia się szeregiem detali nadwozia niedostępnych w pozostałych wariantach modelu. Obejmują one pomarańczowe akcenty na obudowach lusterek zewnętrznych, listwę nad szybami bocznymi, pas na osłonach kół oraz obramowania pionowych wlotów powietrza zarówno w przednim, jak i tylnym zderzaku. Dodatkowym wyróżnikiem wersji First Edition jest dwukolorowe malowanie nadwozia z czarnym dachem. Kolejne charakterystyczne elementy obejmują emblemat First Edition na pokrywie bagażnika, błyszczące czarne relingi dachowe oraz 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, dostępne wyłącznie w tej wersji. Epiq First Edition będzie dostępny w pięciu kolorach nadwozia.

Stylowe wnętrze

Wnętrze modelu Epiq First Edition definiują idealnie dopasowane detale stylistyczne, które podkreślają jego unikalny charakter. Na fotelach i desce rozdzielczej zastosowano mocno kontrastujące, pomarańczowe przeszycia. Wyjątkowo efektownie pod względem wizualnym wyglądają również pomarańczowe pasy bezpieczeństwa. Kolejne wyróżniki to trójramienna, sportowa kierownica z pomarańczowymi szwami i emblematem First Edition, czarna podsufitka, sportowe nakładki na pedały oraz ozdobne listwy progowe, wzmacniające sportowy charakter wnętrza.

Technologia i wyposażenie

⁸ Maksymalna moc jest wyznaczana zgodnie z UN-GTR.21. Jest ona dostępna, gdy akumulator wysokonapięciowy znajduje się w najwyższym możliwym stanie naładowania, pracując w optymalnym zakresie temperatur. Dostępna moc różni się w zależności od scenariusza jazdy i zależy od takich czynników, jak temperatura akumulatora, stan naładowania oraz jego fizyczne starzenie się.

⁹ Zasięg wynoszący nawet do 430 km dotyczy wersji First Edition wyposażonej w 20-calowe obręcze kół.

Wersja First Edition łączy ekskluzywne akcenty stylistyczne ze specyfikacją techniczną Epiq 55. Silnik elektryczny generuje moc 155 kW i moment obrotowy wynoszący 290 Nm, ściśle współpracując z akumulatorem trakcyjnym o pojemności 55 kWh, co pozwala na osiągnięcie zasięgu nawet do 430 kilometrów. Ładowanie akumulatora od 10% do 80% zajmuje w tym przypadku 24 minuty.

Epiq First Edition zawiera w standardzie pakiety wyposażenia Convenience i Tech. Z kolei wyposażenie opcjonalne obejmuje pakiety Travel oraz Light & View.

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA**Media Room**

Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: go.skoda.eu/whatsapp

Škoda Auto

- z powodzeniem wkracza w nową dekadę dzięki strategii Next Level Škoda;
- dąży do tego, aby do końca dekady stać się jedną z trzech najlepiej sprzedających się marek w Europie, oferując klientom „to, co najlepsze z obu światów” dzięki atrakcyjnej gamie pojazdów BEV, hybrydowych i spalinowych;
- skutecznie wykorzystuje potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Wietnam i region ASEAN;
- obecnie oferuje klientom 12 modeli samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq i Kushaq;
- w 2025 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 1 040 000 pojazdów;

- od ponad 30 lat jest częścią Grupy Volkswagen, producenta samochodów, który odnosi jedne z największych sukcesów branżowych na świecie;
- jest częścią Brand Group CORE, organizacyjnego połączenia marek wolumenowych Grupy Volkswagen, którego celem jest wspólny rozwój i znaczne zwiększenie ogólnej efektywności wszystkich pięciu marek wolumenowych;
- samodzielnie opracowuje i produkuje komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów, także dla innych marek Grupy Volkswagen;
- prowadzi trzy zakłady produkcyjne w Czechach; produkuje samochody również w Chinach, na Słowacji i w Indiach – głównie we współpracy w ramach Grupy – a także w Wietnamie i na Ukrainie we współpracy z lokalnym partnerem;
- zatrudnia około 40 000 pracowników na całym świecie i działa na około 100 rynkach.