



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 2

## ŠKODA KAROQ - nowy kompaktowy SUV marki

**Nowy kompaktowy SUV ŠKODY będzie nosił nazwę KAROQ. Jego nazwa i pisownia pochodzą z języka Alutiiq, używanego przez przedstawicieli rdzennego plemienia mieszkającego na wyspie, przy południowym wybrzeżu Alaski. Nazwa nowego SUV-a nawiązuje do nazwy ŠKODY KODIAQ, tworząc spójną nomenklaturę dla obecnych i przyszłych SUV-ów marki. ŠKODA KAROQ zostanie po raz pierwszy zaprezentowana 18 maja w Sztokholmie.**

„ŠKODA KAROQ to zaprojektowany całkiem od nowa model, który wyznacza nowe wzorce dla naszej marki i segmentu. Dzięki temu modelowi podejmujemy kolejny krok w naszej strategii dedykowanej segmentowi SUV-ów” - powiedział Bernhard Maier, CEO marki ŠKODA. „ŠKODA KAROQ wprowadza - obok typowych mocnych stron marki ŠKODA – nowy, emocjonalny język projektanta w segmencie SUV” - dodał Maier.

Tak jak w przypadku modelu KODIAQ, społeczność z Wyspy Kodiak stanowiła inspirację do stworzenia nazwy ŠKODA KAROQ. Współrzędne odległego archipelagu na południowym wybrzeżu Alaski wynoszą 57 ° N i 153 ° W, a jej beztroski, dziewiczy krajobraz jest fascynujący. W języku tubylców z plemienia Alutiiq którzy tam mieszkają, na "samochód" mówi się "KAA'RAQ". Pojęcia "RUQ" używa się natomiast dla "strzały", symbolu, który jednocześnie stanowi główny element logo marki ŠKODA. Nazwa kompaktowego SUV-a ŠKODY - ŠKODA KAROQ – powstała z połączenia tych dwóch słów.

### **ŠKODA KAROQ: zupełnie nowy, kompaktowy SUV z Czech**

KAROQ to zbudowany od podstaw, kompaktowy SUV ŠKODY. Jego wygląd charakteryzuje emocjonujący i dynamiczny język stylistyczny podkreślony przez wiele krystalicznych detali. Jako stuprocentowa ŠKODA, model KAROQ oferuje ponadprzeciętną ilość miejsca, nowoczesne systemy wspomagające kierowcę w prowadzeniu, przednie światła wykonane w całości w technologii LED. Gama silnikowa składa się z pięciu jednostek o mocy od 115 do 190 KM, z czego cztery są nowe.

Kompaktowy SUV mierzy 4382 mm długości, 1841 mm szerokości i 1605 mm wysokości. Powiększenie wymiarów miało korzystny wpływ na ilość miejsca wszystkich pasażerów w kabinie – przestrzeń na nogi wydłużyła się do 68 mm. Długi rozstaw osi, wynoszący 2638 mm (2630 mm dla wersji z napędem na cztery koła) zwiększa także stabilność prowadzenia. W technologii LED wykonano zarówno przednie i tylne światła, jak i oświetlenie wnętrza, nadając jej wyjątkowy charakter. Kierowca modelu KAROQ może – po raz pierwszy w historii ŠKODY – zindywidualizować wygląd zegarów deski rozdzielczej dzięki zastosowaniu cyfrowego zestawu wskaźników z personalizacją ustawień.

Nowa ŠKODA KAROQ z miejsca awansuje na sam szczyt segmentu pod względem innowacyjnych rozwiązań z zakresu wymiany danych. Systemy informacyjno-rozrywkowe oparte są na drugiej generacji modułu infotainment Grupy Volkswagen, co gwarantuje im dostęp do wszystkich nowoczesnych funkcji, interfejsów i pojemnościowych ekranów dotykowych.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 2

Najnowocześniejsza technologia zawarta w modelu KAROQ przekłada się także na kompleksową gamę systemów wspomagających kierowcę. Obejmuje ona między innymi poprawiających komfort asystentów parkowania, utrzymywania pasa ruchu i jazdy w korku. O bezpieczeństwo dbają systemy monitorowania martwego pola w lusterkach bocznych, FRONT ASSIST z predykcyjną ochroną pieszych oraz asystent hamujący w przypadku zasłabnięcia kierowcy - EMERGENCY ASSIST.

Najnowocześniejsza technologia przejawia się także w nowej gamie jednostek napędowych. Składa się na nią pięć wariantów – dwa benzynowe i trzy wysokoprężne. Obydwa benzynowe i dwa wysokoprężne dołączają do gamy wraz z premierą tego modelu. Motory o pojemności 1.0, 1.5, 1.6 i 2.0 litrów generują moc od 115 do 190 KM. Wszystkie są turbodoładowane i posiadają wtrysk bezpośredni, wyposażone są także w technologie start-stop i odzyskiwania energii z hamowania. Cechują się wyjątkowo niskim zużyciem paliwa i spełniają normy emisji spalin Euro 6. Nowa jednostka 1.5 TSI wyposażona jest w system dezaktywacji cylindrów podczas jazdy z mniejszym obciążeniem. Za wyjątkiem najmocniejszego wariantu wysokoprężnego oferowany jest wybór pomiędzy sześciobiegową skrzynią ręczną i siedmiostopniową przekładnią dwusprzęgłową DSG. Topowy wariant 2.0 TDI 190 KM standardowo wyposażony jest w napęd na cztery koła i automatyczną skrzynię DSG.

ŠKODA KAROQ pojawi się na rynku w ostatnim kwartale 2017 roku. Zapraszamy do poznania zakamuflowanej ŠKODY KAROQ TUTAJ.

## Dodatkowych informacji udziela:

Hubert Nidzielski

Specjalista ds. PR

M +48 690 406 278

[hubert.nidzielski@skoda-auto.pl](mailto:hubert.nidzielski@skoda-auto.pl)

## Materiały prasowe - zdjęcia:



### ŠKODA KAROQ

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO



### ŠKODA KAROQ

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 2



## ŠKODA KAROQ

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO



## ŠKODA KAROQ

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › ŠKODA jest liderem rynku samochodów nowych w Polsce już siódmy rok z rzędu.
- › ŠKODA Octavia jest najpopularniejszym modelem polskiego rynku w 2015 roku. Na ten model zdecydowało się aż 14 193 Polaków. Drugą pozycję zajmuje ŠKODA Fabia z wynikiem 12 073 sztuk.
- › W roku 2015 ŠKODA wprowadziła nową generację modeli ŠKODA Fabia i ŠKODA Superb.
- › Bogatą ofertę modelową wspiera korzystna oferta finansowa. Samochody marki ŠKODA dostępne są jak w abonamencie. Miesięczna opłata za nową ŠKODĘ wynosi dokładnie 1% jej ceny, przy umowie na 4 lata, rocznym limicie przebiegu 20 000 km oraz wkładzie własnym 20%.
- › Marka wprowadziła do sieci dealerskiej nową identyfikację wizualną, która jest integralną częścią strategii rozwoju. Ten nowoczesny, skoncentrowany na Kliencie design, stanowi nowy znak rozpoznawczy ŠKODY.