



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 2

ŠKODA górą w Rajdzie Portugalii: zwycięstwo Tidemanda i dramat Mikkelsena

Zmienne szczęście załóg zespołu ŠKODA Motorsport w Rajdzie Portugalii: jadący fabrycznym egzemplarzem modelu FABIA R5 duet norweskich zawodników Andreas Mikkelsen/Anders Jæger-Synnevaag, pewnie przewodził stawce aż do ostatniego odcinka specjalnego. Kilka kilometrów od startu liderująca załoga zahaczyła o kamień i straciła prowadzenie na rzecz ich kolegów z zespołu ŠKODY, Pontusa Tidemanda i Jonasa Anderssona. Odważna i bezbłędna jazda przyniosła szwedzkiej parze już czwarte zwycięstwo w tym sezonie, które pozwoliło im jeszcze powiększyć przewagę w klasyfikacji generalnej WRC 2. Dla czeskiego zespołu ŠKODA Motorsport było to już dziewiąte zwycięstwo w tej serii z rzędu.

Ostatni, słoneczny dzień Rajdu Portugalii był świadkiem zacieklej walki o drugą lokatę w kategorii WRC 2. Gładkie, szybkie odcinki szutrowe rozłożone wokół słynnej wśród fanów rajdów, zlokalizowanej na północy wschód od Porto wsi Fafe, jak zawsze przyciągnęły tysiące widzów.

Słynna „hopa” pod Fafe stanowiła w tym roku spektakularne tło nie tylko dla ostrej walki o drugie miejsce pomiędzy fabrycznym kierowcą ŠKODY Pontusem Tidemandem, a jadącym Fordem dla prywatnego zespołu Teemu Suninenem. Klasyfikowany tuż za nimi, jadący na czwartej pozycji Quentin Gilbert miał mniej szczęścia i lądując z długiego skoku wbił się w ziemię, efektywnie kończąc w ten sposób swój udział w rajdzie. FABIA R5 francusko-belgijskiego duetu zahaczyła przodem, przerolowała i zablokowała wąską drogę, doprowadzając do przerwania rajdu. Obydwaj zawodnicy wyszli z tego incydentu bez szwanku.

Startujący na zaproszenie ŠKODY Andreas Mikkelsen i Anders Jæger-Synnevaag rozpoczęli ostatni dzień zmagania z komfortową przewagą ponad trzech minut, pewnie zmierzając po zwycięstwo w WRC 2. Ostatecznie jednak tego planu nie udało się zrealizować: na Power Stage'u Fafe Mikkelsen popełnił błąd, przez który jego FABIA R5 uderzyła w kamień i została zmuszona do przerwania jazdy. „Czuję się niezwykle rozczarowany, szczególnie z uwagi na zespół, który zapewnił mi tak perfekcyjnie przygotowany do startu samochód” – komentował na gorąco Mikkelsen.

„Jestem wielce zadowolony ze zwycięstwa, choć bardzo mi żal Andreasa. Czasem nasz sport potrafi być brutalny. Jestem zadowolony z formy zaprezentowanej w Portugalii, wywalczyłem tu komplet punktów dla klasyfikacji generalnej WRC 2” – podsumował Pontus Tidemand.

Zwycięstwo w Portugalii było dla ŠKODY już dziewiątym z rzędu w WRC 2. Z ostatnich siedemnastu rajdów cyklu Mistrzostw Świata ŠKODA wygrała w swojej kategorii aż szesnaście.

Wyniki Rajdu Portugalii (WRC 2):

- | | | | |
|---------------------------|-----------|----------------|---------------------------|
| 1. Tidemand/Andersson | (SWE/SWE) | ŠKODA FABIA R5 | 3 godz. 54 min. 17,6 sek. |
| 2. Suninen/Markkula | (FIN/FIN) | Ford Fiesta R5 | +11,2 sek. |
| 3. Tempestini/Bernacchini | (ITA/ITA) | Citroën DS3 R5 | +7 min 0,6 sek. |



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 2

4. Campos/Costa	(PRT/PRT)	ŠKODA FABIA R5	+ 9 min 19,3 sek.
5. Pieniążek/Mazur	(POL/POL)	Peugeot 208 T16	+10 min 59,5 sek.

Klasyfikacja generalna WRC 2 po sześciu rundach:

1. Pontus Tidemand	(SWE)	ŠKODA	100 punktów
2. Teemu Suninen	(FIN)	Ford	54 punkty
3. Eric Camilli	(FRA)	Ford	52 punkty
4. Andreas Mikkelsen	(NOR)	ŠKODA	50 punktów

Najbliższy rajd WRC 2 zaplanowano na 8 czerwca – kierowcy rozpoczną wówczas rywalizację na trasach we Włoszech.

Dodatkowych informacji udziela:

Hubert Nidzielski

Specjalista ds. PR

M +48 690 406 278

hubert.nidzielski@skoda-auto.pl

Materiały prasowe - zdjęcia:



Rajd Portugalii

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO



Rajd Portugalii

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › ŠKODA jest liderem rynku samochodów nowych w Polsce już siódmy rok z rzędu.
- › ŠKODA Octavia jest najpopularniejszym modelem polskiego rynku w 2015 roku. Na ten model zdecydowało się aż 14 193 Polaków. Drugą pozycję zajmuje ŠKODA Fabia z wynikiem 12 073 sztuk.
- › W roku 2015 ŠKODA wprowadziła nową generację modeli ŠKODA Fabia i ŠKODA Superb.
- › Bogatą ofertę modelową wspiera korzystna oferta finansowa. Samochody marki ŠKODA dostępne są jak w abonamencie. Miesięczna opłata za nową ŠKODĘ wynosi dokładnie 1% jej ceny, przy umowie na 4 lata, rocznym limicie przebiegu 20 000 km oraz wkładzie własnym 20%.
- › Marka wprowadziła do sieci dealerskiej nową identyfikację wizualną, która jest integralną częścią



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 2

strategii rozwoju. Ten nowoczesny, skoncentrowany na Kliencie design, stanowi nowy znak rozpoznawczy ŠKODY.