



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 2

## Kopeccky nie do zatrzymania!

**Lokalni bohaterowie, Jan Kopeccky i Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) w rozegranym w miniony weekend Rajdzie Barum zapewnili sobie szóste zwycięstwo w sezonie 2017. Załoga ŠKODA Motorsport pokonała nie tylko znanych sobie rywali z Rajdowych Mistrzostw Czech, ale także ścisłą czołówkę z Rajdowych Mistrzostw Europy, które ponownie zawitały do naszych południowych sąsiadów. Kopeccky i Dresler tym samym sięgnęli po swoje szóste zwycięstwo w szóstym rajdzie tegorocznego czempionatu.**

Podczas Rajdu Barum już pierwszego dnia na cieszącym się dużą popularnością nocnym odcinku specjalnym w centrum Zlina tegoroczni mistrzowie ustanowili najlepszy czas, kładąc mocne podwaliny pod dalszą rywalizację zaplanowaną na sobotę i niedzielę.

- Nie mogę powiedzieć, że jestem szczególnie zadowolony z mojej jazdy, gdyż zawsze może być lepiej – podsumował Kopeccky, który linię mety superoesu minął z rezultatem lepszym o aż 4,1 sekundy od drugiego w klasyfikacji Aleksieja Łukjaniuka.

W sobotę rano Kopeccky i Dresler znów znaleźli się na samym szczycie tabeli z wynikami, choć na ich ogonie cały czas siedział wspomniany Łukjaniuk. Po przejeździe trzeciego odcinka specjalnego Rosjanin awansował na fotel lidera z przewagą 0,3 sekundy nad załogą ŠKODA Motorsport, która potrzebowała zaledwie jednej próby by wrócić na szczyt tabeli.

Podczas gdy tegoroczni mistrzowie Czech podróżowali bezpiecznie i niezawodnie, w samochodzie Aleksieja Łukjaniuka pojawił się problem ze wspomaganie kierownicy, który kosztował go cenne sekundy. Jan Kopeccky i Pavel Dresler uniknęli podobnych przygód i wjechali na metę sobotniej rywalizacji z przewagą 16,6 sekundy. – Aleksiej nigdy się nie podda. Pamiętam go z zeszłego roku. Muszę być skupiony i unikać błędów. Odcinki specjalne zaplanowane na niedzielę są bardzo trudne – w szczególności licząca 22 kilometry próba Kosiky, gdzie na drodze leży sporo szutru i kamieni. Tam bardzo łatwo o przebicie opony – komentował w parku serwisowym zawodnik ŠKODA Motorsport, Jan Kopeccky.

Mimo dużo trudniejszych warunków, Kopeccky i Dresler finałowego dnia Rajdu Barum dopisali do swojego konta kolejnych pięć oesowych zwycięstw wjeżdżając swoją ŠKODĄ FABIA R5 na metę rajdu z ponad 55-sekundową przewagą nad drugim Łukjaniukiem.

- Barum jest z pewnością najtrudniejszym rajdem w kalendarzu mistrzostw Czech i jednym z najtrudniejszych w całych mistrzostwach Europy. Jestem dumny i szczęśliwy, że udało mi się wygrać tutaj po raz siódmy. Podziękowania dla mojego pilota Pavla oraz całego zespołu ŠKODY, inżynierów i mechaników, którzy podstawili na ten rajd najszybszy i najbardziej niezawodny samochód. Moja ŠKODA FABIA R5 była po prostu perfekcyjna – podkreślił Kopeccky.

Doświadczony kierowca sięgnął w tej edycji po swoje siódme zwycięstwo w Rajdzie Barum, poprawiając rekord należący wcześniej do Romana Kresty. Kierowca ŠKODA Motorsport jest niepokonany w tej imprezie od 2013 roku. W latach 2005 i 2004 tegoroczny mistrz Czech wygrywał w Rajdzie Barum za kierownicą ŠKODY FABIA WRC. Lokalni bohaterowie, Jan Kopeccky i Pavel Dresler (ŠKODA FABIA R5) w rozegranym w miniony weekend Rajdzie Barum zapewnili sobie



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 2

szóste zwycięstwo w sezonie 2017. Załoga ŠKODA Motorsport pokonała nie tylko znanych sobie rywali z Rajdowych Mistrzostw Czech, ale także ścisłą czołówkę z Rajdowych Mistrzostw Europy, które ponownie zawitały do naszych południowych sąsiadów. Kopecky i Dresler tym samym sięgnęli po swoje szóste zwycięstwo w szóstym rajdzie tegorocznego czempionatu.

## **Dodatkowych informacji udziela:**

Hubert Niedzielski

Specjalista ds. PR

M +48 690 406 278

[hubert.niedzielski@skoda-auto.pl](mailto:hubert.niedzielski@skoda-auto.pl)

## **ŠKODA AUTO**

- › ŠKODA jest jednym z najstarszych producentów samochodów na świecie. Firma została założona w pionierskich czasach automobilizmu w roku 1895. Centrala firmy pozostaje w Mladá Boleslav po dziś dzień.
- › Marka obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ oraz SUPERB.
- › W 2016 roku dostarczyła do Klientów na całym świecie ponad milion samochodów, zaś w Polsce 52 296 sztuk.
- › Należy od 1991 roku do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen jest jednym z największych koncernów motoryzacyjnych na świecie. We współpracy z Grupą, ŠKODA samodzielnie rozwija i wytwarza samochody, podzespoły, silniki i skrzynie biegów.