



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 2

ŠKODA FABIA 1.0 TSI: dynamiczny trzycylindrowy silnik o niskim zapotrzebowaniu na paliwo

Mniejsza pojemność skokowa, mniej cylindrów, więcej mocy. W modelach ŠKODA FABIA i ŠKODA FABIA COMBI trzycylindrowy silnik 1.0 TSI z czterema zaworami na cylinder zastępuje wykorzystywany do tej pory motor czterocylindrowy o pojemności 1,2 litra. Nowa jednostka występować będzie w dwóch wariantach. Pierwsza oferuje więcej mocy – 95 KM. Druga, o mocy 110 KM, posiada maksymalny moment obrotowy zwiększony ze 175 do 200 Nm, a przez to także lepszą elastyczność – przyspieszenie z 80 do 120 km/h skrócono do zaledwie 3,9 sekundy.

Downsizing przynosi także kolejną przewagę: obniżone zapotrzebowanie na paliwo, które tu udało się ograniczyć o 6% w stosunku do poprzedzającej jednostki. Wynik ten udało się osiągnąć dzięki ograniczeniu sił bezwładności i zwiększeniu efektywności pompy oleju. ŠKODA FABIA i ŠKODA FABIA COMBI z nową jednostką napędową będą miały swój światowy debiut podczas Międzynarodowych Targów Samochodowych w Genewie, które odbędą się już w dniach 7-19 marca.

Zwiększone ciśnienie wtrysku paliwa dla ograniczenia zużycia o nawet 6%

Ograniczenie pojemności skokowej i wagi, większa moc turbodoładowania – nowa jednostka obecna w modelach FABIA i FABIA COMBI wyposażona jest we wszystkie najnowsze zdobycze technologiczne czeskiej marki. Dzięki zwiększeniu ciśnienia wtrysku paliwa do 250 barów, obydwa warianty nowej jednostki 1.0 oferują lepsze osiągi od zastępowanych konstrukcji o pojemności 1,2 litra, przy jednoczesnym obniżeniu zużycia paliwa o 6%.

Trzy cylindry o gładkiej pracy i zadziornym brzmieniu

Poza wysoką kulturą pracy, nowy trzycylindrowy silnik 1.0 TSI instalowany w FABII wyróżnia się także sportowym, dynamicznym brzmieniem. Dzięki kompaktowej i lekkiej konstrukcji debiutująca jednostka waży o 10 kg mniej niż zastępowany silnik 1.2. Aluminiowe tłoki i korbowody są tak dobrze wyważone, że wyeliminowano potrzebę instalacji wałka wyrównowążającego – osiągnięto równą pracę silnika i niski poziom wibracji. Rozwiązanie to przyczynia się do dalszego obniżenia wagi oraz ograniczenia zużycia paliwa i emisji CO₂.

FABIA 1.0 TSI 95 KM: silniejsza, szybsza, z lepszym przyspieszeniem

Podczas gdy maksymalny moment obrotowy tego wariantu napędowego z pięciobiegową skrzynią manualną pozostał na niezmiennym poziomie 160 Nm, nowa jednostka gwarantuje lepsze osiągi. W porównaniu do czterocylindrowej konstrukcji o pojemności 1.2 litra wykorzystywanej do tej pory, prędkość maksymalna zwiększyła się o 3 km/h do 185 km/h (FABIA COMBI: wzrost ze 185 do 187 km/h), a przyspieszenie do 100 km/h uległo skróceniu o 0,3 sekundy do 10,6 sekundy (FABIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 2

COMBI: skrócone z 11 do 10,8 sekundy). Elastyczność silnika w przedziałach 60-100 km/h oraz 80-120 km/h pozostaje na niezmiennym poziomie.

FABIA 1.0 TSI 110 KM: niezmieniona moc, zdecydowanie większy moment obrotowy

Tak jak w przypadku poprzedzającej jednostki 1.2 litra, tak i mocniejszy wariant silnika 1.0 TSI generuje 110 KM i połączony jest ze skrzynią sześciobiegową. Znacznie zwiększył się jednak maksymalny moment obrotowy: ze 175 do 200 Nm.

Przyspieszenie do 100 km/h zajmuje wyposażonej w ten wariant napędowy FABII 9,5 sekundy

(FABII COMBI: 9,6 sekundy), prędkość maksymalna wynosi 196 km/h (FABIA COMBI: 199 km/h). Podniesiony moment obrotowy jest szczególnie odczuwalny poza terenem zabudowanym i na drogach szybkiego ruchu. Zwiększoną elastyczność jednostki potrafi szczególnie dobrze wykorzystać opcjonalna siedmiobiegowa przekładnia automatyczna DSG. Na najwyższym przełożeniu przyspieszenie z 60 do 100 km/h zajmuje teraz o całe 2,6 sekundy mniej (w wersji hatchback: o 2,4 sekundy), podczas gdy przyspieszenie w zakresie 80-120 km/h jest krótsze nawet o 4,1 sekundy (3,9 sekundy dla wersji hatchback).

Dodatkowych informacji udziela:

Hubert Nidzielski

Specjalista ds. PR

M +48 690 406 278

hubert.nidzielski@skoda-auto.pl

Materiały prasowe - zdjęcia:



FABIA 1.0 TSI 110 KM: niezmieniona moc, zdecydowanie większy moment obrotowy

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO



ŠKODA FABIA Monte Carlo

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 2

ŠKODA AUTO

- › ŠKODA jest liderem rynku samochodów nowych w Polsce już siódmy rok z rzędu.
- › ŠKODA Octavia jest najpopularniejszym modelem polskiego rynku w 2015 roku. Na ten model zdecydowało się aż 14 193 Polaków. Drugą pozycję zajmuje ŠKODA Fabia z wynikiem 12 073 sztuk.
- › W roku 2015 ŠKODA wprowadziła nową generację modeli ŠKODA Fabia i ŠKODA Superb.
- › Bogatą ofertę modelową wspiera korzystna oferta finansowa. Samochody marki ŠKODA dostępne są jak w abonamencie. Miesięczna opłata za nową ŠKODĘ wynosi dokładnie 1% jej ceny, przy umowie na 4 lata, rocznym limicie przebiegu 20 000 km oraz wkładzie własnym 20%.
- › Marka wprowadziła do sieci dealerskiej nową identyfikację wizualną, która jest integralną częścią strategii rozwoju. Ten nowoczesny, skoncentrowany na Kliencie design, stanowi nowy znak rozpoznawczy ŠKODY.