



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 2

## **Ważne wydarzenia w Mlada Boleslav: wyprodukowano 13 milionów silników i wprowadzono do produkcji nową jednostkę 1.0 TSI**

W lutym w centralnych zakładach ŠKODY w Mlada Boleslav zbiegły się ze sobą dwa duże wydarzenia: czeska marka zbudowała tutaj swój trzynastomilionowy silnik, a do portfolio produkowanych tu jednostek dołącza benzynowe 1.0 TSI. Historyczne dokonanie spotyka się z przyszłością: nowoczesna trzycylindrowa turbodoładowana konstrukcja należy do rodziny silników EA 211, z której ŠKODA wytwarza już cztery warianty pojemności. Tradycja wytwarzania silników w Mlada Boleslav jest wyjątkowo długa: sięga aż do roku 1899, gdy ojcowie założyciele marki, Václav Laurin i Václav Klement, zbudowali tu swój pierwszy motocykl. ŠKODA wytwarza tu jednostki napędowe dla marek Grupy Volkswagen od roku 1997.

„Wyprodukowanie trzynastu milionów silników w Mlada Boleslav jest żywym świadectwem 118 lat kompetencji i jakości pracy naszego zespołu” – mówi członek Zarządu ŠKODY ds. Produkcji i Logistyki Michael Oeljeklaus.

„Nasz centralny zakład w Mlada Boleslav jest jednym z najdłużej istniejących miejsc rozwoju i produkcji jednostek napędowych w całym przemyśle motoryzacyjnym. Rozpoczęcie produkcji trzycylindrowej jednostki TSI z serii EA 211 otwiera kolejny rozdział w historii sukcesu tego miejsca.”

Pierwszym silnikiem, który zbudowali tu Václav Laurin i Václav Klement, była jednostka z jednym cylindrem o mocy 1,25 KM dla ich motocykla Slavia. Założona w 1895 roku marka dziesięć lat później skonstruowała swój pierwszy samochód, Voiturette A, napędzany chłodzoną cieczą silnikiem o pojemności 1 005 cm<sup>3</sup> i mocy 7 KM. W roku 1997, sześć lat po wejściu czeskiej marki w ramy Grupy Volkswagen, zakłady w Mlada Boleslav rozpoczęły produkcję silników dla siostrzanych marek w ramach całego koncernu.

W nowoczesnej konstrukcji trzycylindrowej jednostki 1.0 TSI zastosowano lekkie, kute korbowody i aluminiowe tłoki. Dzięki temu nie potrzeba wałka wyrównowazającego, by osiągnąć równą pracę silnika i niski poziom wibracji. W porównaniu do czterocylindrowych jednostek o porównywalnych osiągnięciach, trzycylindrowy silnik 1.0 TSI ma mniejsze wymiary zewnętrzne, jest lżejszy i generuje mniejsze opory tarcia, co czyni go wydajnym.

W ostatnich latach ŠKODA znacznie zwiększyła zdolności produkcyjne zakładów w Mlada Boleslav tak pod względem samochodów, jak i jednostek napędowych. Obecnie przy ich produkcji zatrudnionych jest około 1 400 osób, które wytwarzają tu nawet 2 300 silników dziennie.

ŠKODA konsekwentnie inwestuje w działy rozwoju i produkcji silników. W 2014 roku otwarto nowy budynek działu silników. Rok później rozpoczęto rozbudowę, która zostanie ukończona jeszcze w tym miesiącu.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 2

Obok silników ŠKODA wytwarza także skrzynie biegów na użytek własny i innych marek w ramach Grupy Volkswagen. W Mlada Boleslav z linii produkcyjnych zjeżdżają manualne przekładnie MQ 100 i MQ 200. Automatyczne dwusprzęgłowe skrzynie DSG produkowane są w zakładach we Vrchlabí, które niedawno wyprodukowały półtoramilionowy egzemplarz przekładni tego typu.

## Dodatkowych informacji udziela:

Hubert Nidzielski

Specjalista ds. PR

M +48 690 406 278

[hubert.nidzielski@skoda-auto.pl](mailto:hubert.nidzielski@skoda-auto.pl)

## Materiały prasowe - zdjęcia:



**Ważne wydarzenia w Mlada Boleslav: wyprodukowano 13 milionów silników i wprowadzono do produkcji nową jednostkę 1.0 TSI**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO



**Ważne wydarzenia w Mlada Boleslav: wyprodukowano 13 milionów silników i wprowadzono do produkcji nową jednostkę 1.0 TSI**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › ŠKODA jest liderem rynku samochodów nowych w Polsce już siódmy rok z rzędu.
- › ŠKODA Octavia jest najpopularniejszym modelem polskiego rynku w 2015 roku. Na ten model zdecydowało się aż 14 193 Polaków. Drugą pozycję zajmuje ŠKODA Fabia z wynikiem 12 073 sztuk.
- › W roku 2015 ŠKODA wprowadziła nową generację modeli ŠKODA Fabia i ŠKODA Superb.
- › Bogatą ofertę modelową wspiera korzystna oferta finansowa. Samochody marki ŠKODA dostępne są jak w abonamencie. Miesięczna opłata za nową ŠKODĘ wynosi dokładnie 1% jej ceny, przy umowie na 4 lata, rocznym limicie przebiegu 20 000 km oraz wkładzie własnym 20%.
- › Marka wprowadziła do sieci dealerskiej nową identyfikację wizualną, która jest integralną częścią strategii rozwoju. Ten nowoczesny, skoncentrowany na Kliencie design, stanowi nowy znak rozpoznawczy ŠKODY.