



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## Rajd Turcji: Jan Kopecký i Kalle Rovanperä na podium z drugą i trzecią pozycją w kategorii WRC 2 Pro

W minioną sobotę Jan Kopecký i Pavel Dresler, jadący ŠKODĄ FABIA R5 evo, zajęli drugie miejsce w kategorii WRC 2 Pro Rajdu Turcji, jedenastej rundzie Rajdowych Mistrzostw Świata FIA. Fińscy reprezentanci zespołu ŠKODY, Kalle Rovanperä i Jonne Halttunen, po wycofaniu się z piątkowych zmagania z powodu przebitej opony, powrócili na trasę w sobotę i zakończyli rajd na trzeciej pozycji. Finowie zdobyli cenne punkty dla drużyny ŠKODY w kategorii zespołów fabrycznych WRC 2 Pro i umocnili swoją przewagę w mistrzostwach kierowców WRC 2 Pro. Polska drużyna, Kajetan Kajetanowicz i Maciej Szczepaniak, prowadząc ŠKODĘ FABIA R5 zwyciężyli w kategorii WRC 2 dla drużyn prywatnych i wyszli na prowadzenie w mistrzostwach WRC 2, dzieląc pierwszą pozycję z inną załogą ŠKODY, Nikolajem Gryzinem i Yaroslavem Fedorovem.

Rajd Turcji niezmiennie uznawany jest za najtwardszą szutrową trasę na Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA. Z wyjątkiem jednego krótkiego fragmentu asfaltowego w mieście Marmaris, rajd składa się z 17 szutrowych i kamienistych etapów o łącznej długości 309,86 km.

Kierowcy, szczególnie podczas drugiego przejazdu odcinakami specjalnymi, musieli mierzyć się z trudną, pokrytą luźnymi kamieniami trasą. Większość załóg nie uniknęła przebicia opon. Załoga ŠKODY: Kalle Rovanperä wraz z pilotem Jonnem Halttunenem musiała z tego powodu wycofać się z piątkowej części rajdu. Sobotnie odcinki zespół pokonał jednak bez większych przeszkód i bezpiecznie dotarł do mety, zdobywając cenne punkty w kategorii WRC 2 Pro.

W sobotnie popołudnie zawodnicy prowadzący w kategorii WRC 2 Pro: Jan Kopecký i Pavel Dresler z powodu przebicia opony stracili 2 minuty w rywalizacji, tracąc tym samym pozycję lidera. W ostatnim niedzielny etapie załozde ŠKODY z sukcesem udało się wywalczyć drugie miejsce.

- Rezultaty osiągnięte podczas Rajdu Turcji nie spełniły całkowicie naszych oczekiwań, mimo to udało nam się zdobyć cenne punkty, szczególnie w mistrzostwach producentów WRC 2 Pro i potwierdzić niezawodność samochodów ŠKODA FABIA R5 evo na najtrudniejszych, szutrowych trasach – komentuje Michal Hrabánek szef ŠKODA Motorsport.

W kategorii WRC 2 dla drużyn prywatnych Kajetan Kajetanowicz wraz z pilotem Maciejem Szczepaniakiem uzyskali bardzo dobre rezultaty. Jadący modelem ŠKODA FABIA R5 zawodnicy





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

wygrali rajd i wyszli na prowadzenie w klasyfikacji generalnej mistrzostw, dzieląc je z inną załogą ŠKODY: Nikolajem Gryazinem i Jarosławem Fedorovem.

## Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA  
M +48 690 406 218  
[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Tomasz Pyzalka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA  
M +48 690 406 279  
[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)

## Multimedia:



**ŠKODA**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

