



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 2

## **Rajd Turcji: Załoga ŠKODY Kalle Rovannerä i Jan Kopecký stawiają czoła najtrudniejszemu rajdowi WRC za kierownicą FABII R5 evo**

Kalle Rovannerä prowadzący ŠKODĘ FABIA R5 evo wraz z pilotem Jonne Halttunenem (FIN/FIN), utrzymują rolę pewnych liderów kategorii WRC 2 Pro po jedenastej rundzie Rajdowych Mistrzostw Świata FIA. Wraz z kolegami z drużyny ŠKODA Motorsport, Janem Kopeckim i Pavlem Dreslerem (CZE/CZE), którzy zwyciężyli na najtrudniejszej trasie szutrowej WRC w ubiegłym roku, walczą o zdobycie maksymalnej liczby punktów w mistrzostwach producentów WRC 2 Pro. Od momentu homologacji modelu w kwietniu 2019 roku, ŠKODA FABIA R5 evo pozostaje bezkonkurencyjnym samochodem rajdowym.

W zeszłym roku, Rajd Turcji dołączył do Rajdowych Mistrzostw Świata FIA. Teren wokół wakacyjnego kurortu Marmaris zaskoczył trudnymi drogami szutrowymi, które okazały się być prawdziwym wyzwaniem dla kierowców i ich samochodów.

- Niektóre etapy były jedynie walką o przetrwanie i dotarcie do mety bez szwanku. Mimo to mam dobre wspomnienia z zeszłorocznej imprezy. Dzięki zwycięstwu w tej kategorii postawiłem kamień milowy na drodze do zwycięstwa w WRC 2 w 2018 roku – komentuje Jan Kopecký, który wraz z Pavlem Dreslerem zwyciężył ostatnią rundę WRC 2 Pro: Rajd Niemiec.

Załoga ŠKODA Motorsport: Kalle Rovannerä i Jonne Halttunen po czterech zwycięstwach, dwukrotnym uplasowaniu się na drugiej pozycji i jednokrotnym zajęciu trzeciego miejsca, prowadzi w kategorii WRC 2 Pro. Rajd Turcji będzie 25-tym rajdem, w którym Kalle Rovannerä i Jonne Halttunen wystartują wspólnie.

- Mam wielki szacunek dla twardych, szutrowych tras Rajdu Turcji, które do tej pory znałem tylko z materiałów wideo. Nowa ŠKODA FABIA R5 evo okazała się niezawodnym modelem na torach Rajdu Portugalii i Rajdu Sardynii. Zależy mi oczywiście na wygranej, ale mam świadomość, że Jan i Pavel łatwo nie oddadzą zwycięstwa – mówi Rovannerä.

Rajd Turcji rozpocznie się w czwartek, 12 września o godzinie 20:08 dwukilometrowym odcinkiem w centrum Marmaris. W piątek (13 września) odbędzie się najdłuższa część rajdu z sześcioma etapami o łącznej długości 159,04 kilometrów. Sobota (14 września) to kolejne sześć etapów łączących 110,1 km. W niedzielę, w okolicach godziny 14:15, po 17 etapach o łącznej długości





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 2

310,1 kilometrów, zwycięzcy staną na podium w Marmaris. 12 spośród 17 samochodów R5 startujących w rajdach należy do ŠKODY czyniąc ją zdecydowanie najsilniejszą marką rajdową.

## Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA  
M +48 690 406 218  
[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA  
M +48 690 406 279  
[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)

## Multimedia:



## ŠKODA MOTORSPORT

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach)

i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

