



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Fabryka ŠKODY w Vrchlabí innowacyjnym zakładem produkcyjnym neutralnym pod względem emisji CO2

ŠKODA konsekwentnie inwestuje w innowacyjne rozwiązania także w obszarze produkcji, cyfryzacji procesów oraz zrównoważonego rozwoju. W fabryce komponentów w Vrchlabí dzięki wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii znacznie zmniejszono emisję dwutlenku węgla, a do końca roku fabryka ma stać się całkowicie neutralna pod względem emisji CO2. Ponadto ŠKODA zrobiła kolejny krok we wdrażaniu zasad Przemysłu 4.0 automatyzując procesy produkcyjne.

Jednym z priorytetów ŠKODA AUTO jest dbałość o środowisko. Producent samochodów podjął serię działań, by ograniczyć wytwarzanie dwutlenku węgla. W tym roku fabryka komponentów Vrchlabí stanie się pierwszym zakładem marki produkującym komponenty w sposób neutralny pod względem emisji CO2. Fabrykę diametralnie przekształcono, by mogła zużywać energię pochodzącą z odnawialnych źródeł. Dzięki temu wytwarzanie dwutlenku węgla zmniejszyło się z 45000 do 3000 ton rocznie.

– Już w drugiej połowie bieżącej dekady przy produkcji pojazdów i komponentów w naszych czeskich zakładach będziemy wykorzystywać wyłącznie energię neutralną pod względem emisji CO2. Vrchlabí ma być pierwszym zakładem produkcyjnym ŠKODA AUTO o neutralnym poziomie emisji dwutlenku węgla, co czyni go pionierem w skali światowej. Dzięki temu staje się on zaawansowaną technologicznie lokalizacją, która charakteryzuje się wyjątkową efektywnością energetyczną – podkreśla Michael Oeljeklaus, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. produkcji i logistyki.

Vrchlabí fabryką roku

W 2012 r. zakład w Vrchlabí został gruntownie zmodernizowany i przekształcony w innowacyjną fabrykę komponentów samochodowych. Trzy lata później przyznano jej tytuł „Fabryki Roku”. Jest to jedna z najnowocześniejszych placówek high-tech w branży, w której powstaje m.in.: 7-biegowa automatyczna skrzynia biegów DSG DQ200. Dziennie z linii produkcyjnej zjeżdża 2200 sztuk przekładni, a w 2019 roku osiągnięto imponujący wynik trzech milionów wyprodukowanych sztuk skrzyni DQ200.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

ŠKODA wprowadza kolejne innowacyjne rozwiązania technologiczne w Vrchlabí, m.in.: automatyzację zamawiania i dostarczania części za pomocą robotów sterowanych przez technologię czujników IoT (internetu rzeczy) do linii technologicznych CNC. Zastosowanie technologii IoT pozwala na automatyczną, ciągłą dostawę części tam, gdzie są one potrzebne, co dodatkowo zwiększa wydajność produkcji. Co więcej, podnosi to także poziom bezpieczeństwa, ponieważ pracownicy działu logistyki nie muszą już wchodzić do obszarów produkcyjnych, dzięki temu, że wszystkie elementy są automatycznie transportowane na linie CNC.

Podczas procesu przekształcania fabryki w Vrchlabí kluczowe okazało się podjęcie kompleksowych działań służących oszczędzaniu energii. Renowacja samego systemu ogrzewania umożliwiła zmniejszenie jej rocznego zużycia o 6700 MWh w 2012 i 2013 r. To największa indywidualna oszczędność energii w fabryce ŠKODY. Na początku 2020 r. producent po raz kolejny zintensyfikował wysiłki na rzecz zmniejszenia zużycia energii w Vrchlabí. Zakład realizuje dwanaście projektów, których celem jest zaoszczędzenie ponad 2000 MWh energii cieplnej i prawie 1800 MWh energii elektrycznej. Obejmują one takie działania jak zamykanie nieużywanych obiegów grzewczych, regulacja temperatur w pomieszczeniach, a także regulacja przepływu powietrza nawiewanego. Ponadto oświetlenie w wielu obszarach fabryki jest automatycznie dopasowane do godzin pracy. Kamera termowizyjna służy do dokonywania specjalnych pomiarów i jest w stanie wykryć straty ciepła nie tylko wokół budynku, ale także w samym systemie grzewczym. Dzięki pomiarom możliwe jest usunięcie wycieków, a tym samym oszczędność ciepła i zmniejszenie emisji CO₂.

ŠKODA konsekwentnie wykorzystuje także alternatywne źródła energii, aby zmniejszyć emisję CO₂ w Vrchlabí. Fabryka zużywa rocznie około 47 000 MWh energii elektrycznej, której ponad 88 procent pochodzi ze źródeł odnawialnych. Gaz ziemny jest jedynym używanym przez zakład produkcyjny paliwem kopalnym. Od 2021 r. będzie on stopniowo zastępowany neutralnym pod względem emisji CO₂ metanem pochodzącym z biogazowni.

Globalna ochrona klimatu

ŠKODA zachęca również do podejmowania rozmaitych inicjatyw na rzecz ochrony środowiska. Przedstawiciele marki mają w bieżącym roku posadzić prawie 40 000 drzew w okolicach Vrchlabí. Projekt rozpoczął się w połowie maja, kiedy to grupa 29 pracowników, w tym dyrektor fabryki Ivan Slimák, posadziła 2000 sadzonek w Szpindlerowym Młynie w Karkonoskim Parku Narodowym.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Działania służące ochronie klimatu w ramach ŠKODA AUTO podjęto nie tylko w Vrchlabí. Pod koniec 2019 r. w fabryce w indyjskim Pune zamontowano jeden z największych systemów dachowych wykorzystujących energię słoneczną. Ponadto do wytwarzania energii elektrycznej coraz częściej przeznaczają się biomase powstającą w należącej do marki spółce ŠKO-ENERGO w Mladá Boleslav. Przy zużyciu do 95 000 ton pelletu drzewnego rocznie, ilość paliwa uzyskanego z surowców odnawialnych wynosi już 30 procent. ŠKODA obrała sobie za cel, by w przyszłości wykorzystywać wyłącznie całkowicie neutralną pod względem emisji CO2 biomase.

Szereg działań podjętych przez ŠKODĘ przyczynia się do poprawy stanu środowiska na całym świecie. Marka nie poprzestaje na wprowadzonych rozwiązaniach i wciąż szuka nowych możliwości w zakresie zrównoważonego rozwoju. Jednym z kluczowych kierunków jest rozbudowa oferty o modele z napędem elektrycznym.

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 4 z 3

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach)

i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

