



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## Energetyczna, dynamiczna i nowoczesna: ŠKODA SLAVIA siódmym koncepcyjnym samochodem studenckim

Premiera modelu SLAVIA – siódmego samochodu studenckiego Akademii ŠKODY zbiega się w czasie z obchodami 125. rocznicy powstania marki. Tym razem jest to kompaktowy model SCALA, który został przeprojektowany oraz zmodyfikowany i stał się sportowym autem w wersji Spider. Pomimo współczesnej linii nadwozia i zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań pojazd nawiązuje także do czasów, gdy Václav Laurin oraz Václav Klement tworzyli pierwsze rowery marki, noszące również nazwę SLAVIA.

Samochód studencki SLAVIA to model, który łączy w sobie przeszłość oraz przyszłość. 31 uczestników i uczestniczek renomowanego projektu – Akademii ŠKODY, zaprojektowało i zbudowało nowoczesny samochód, inspirowane przy tym historią marki. Nazwa nawiązuje do pierwszych rowerów wyprodukowanych w 1895 roku przez założycieli firmy – Václava Laurina oraz Václava Klementa. Otwarty dach pojazdu przywołuje na myśl czasy, w których na drogach królowały pierwsze automobile. Sprawia również, że jazda niekonwencjonalnym modelem SLAVIA jest swobodna i dynamiczna. Pojazd uosabia młodzieńczą pasję i pozytywną energię. Siódmy samochód studencki to kolejny dowód na wysoki poziom nauczania, który zapewnia Akademia ŠKODY.

### Sportowa SLAVIA pojazdem marzeń

Studenci Akademii ŠKODY obrali sobie za cel zbudowanie samochodu marzeń. Bazą projektu stał się kompaktowy model SCALA, który przekształcono w sportowy pojazd typu cabrio. Kolor nadwozia White Crystal Blue zapewnia modelowi szczególny połysk. Biały lakier high-tech składa się z trzech warstw, które tworzą opalizujący efekt. Diody LED umieszczone pod progami bocznymi i za felgami aluminiowymi, zapewniają wyraziste zewnętrzne oświetlenie w kolorach niebieskim, czerwonym oraz białym. Podświetlany napis ŠKODA pełni funkcję kierunkowskazu, światła hamowania, a także światła cofania. Plakietka umieszczona na przednich drzwiach przypomina o obchodzonych w tym roku 125 urodzinach marki.

Uwagę przyciąga wyjątkowy detal – czarny skórzany element dekoracyjny z wyhaftowanymi lwami, za którymi ukryto dwa głośniki basowe. Moc wyjściowa Subwoofera wynosi 2250 watów, a pozostałe głośniki uzupełniają ją o dodatkowe 320 watów. Kolejny kreatywny pomysł studentów





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

można odkryć zaglądając do bagażnika modelu SLAVIA. Znajdują się w nim dwie hulajnogi elektryczne ŠKODA. Stanowią one doskonałe rozwiązanie przyjazne dla środowiska.

Dynamiczne osiągi ŠKODY SLAVIA są zasługą silnika benzynowego 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM) z bazowego modelu SCALA oraz siedmiobiegowej skrzyni DCT. Inne elementy zaczerpnięte z modelu stanowiącego podstawę samochodu studenckiego obejmują przednią i tylną oś, układ kierowniczy, elektronikę, a także systemy wspomagające, tak samo jak deska rozdzielcza, wirtualny kokpit i system Infotainment.

## Podróż w głąb historii marki

Jedną z inspiracji dla prototypowego modelu SLAVIA stanowiła ŠKODA 1100 OHC, dwumiejscowy prototyp samochodu sportowego z otwartym dachem, zaprojektowany w 1957 roku z myślą o rajdach długodystansowych. Dzięki aerodynamicznemu nadwoziu z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym i niskiej wadze wynoszącej zaledwie 550 kg, napędzane czterocylindrowym silnikiem auto osiągało prędkość maksymalną 200 km/h. Stworzenie prototypu stanowiło przełomowy moment w historii samochodów sportowych ŠKODY. Jeden z dwóch istniejących oryginałów można obecnie podziwiać w Muzeum ŠKODY w Mladá Boleslav.

Wzorując się na ŠKODZIE 1100 OHC studenci postanowili przekształcić kompaktową ŠKODĘ SCALA w model SLAVIA cabrio. Wymagało to licznych modyfikacji nadwozia samochodu. Dach został usunięty, a tylne drzwi przyspawano. Wzmocniono także podwozie. Dzięki temu kompaktowy model z pięcioma miejscami zmienił się w dwumiejscowy pojazd o sportowym charakterze.

## Od szkoły zawodowej do Akademii ŠKODY

Szkołę zawodową ŠKODY w Mladá Boleslav założono w 1927 roku. Szybko zyskała ona renomę placówki o doskonałym poziomie nauczania. Dziś może poszczycić się ona liczbą 23 000 absolwentów. Każdemu z nich złożono ofertę pracy w fabryce marki. Aktualnie do szkoły uczęszcza ponad 900 uczniów, którzy biorą udział w 13 różnych kursach technicznych. W 2013 roku placówka stała się częścią Akademii ŠKODY, w ramach której wdrożono coroczny projekt koncepcyjnego samochodu studenckiego. Umożliwia on młodym talentom nie tylko zaprojektowanie oryginalnego pojazdu, ale także samodzielne zbudowanie go. Pierwszym efektem Akademii ŠKODY była realizacja pojazdu CITIJET w 2014 roku, który stanowi dwumiejscową wersję ŠKODY CITIGO.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Rok po powstaniu modelu CITIJET pojawił się pick-up FUNSTAR inspirowany ŠKODĄ FABIA. Następnym rezultatem projektu okazał się ATERO coupé zbudowany na bazie RAPID SPACEBACK. W 2017 roku studenci powrócili do modelu CITIGO, przekształcając go w samochód elektryczny ELEMENT. Kolejny samochód studencki to kabriolet SUNROQ oparty na ŠKODZIE KAROQ. 12 miesięcy później światło dzienne ujrzał imponujący pick-up MOUNTIAQ, którego podstawę stanowił model SUV KODIAQ.

Dla studentów udział w projekcie stanowi wyjątkową okazję do wykorzystania wiedzy teoretycznej i zastosowania jej w praktyce. Mogą oni doskonalić swoje umiejętności pod czujnym okiem ekspertów ze wszystkich działów ŠKODA AUTO. Kreatywne pomysły, które powstają w ramach Akademii ŠKODY wnoszą powiew świeżości do branży motoryzacyjnej, wzbogacając ją o zupełnie nowe rozwiązania.

## Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)

## Multimedia:



### ŠKODA SLAVIA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 4 z 3

## ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach)

i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

