



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Premiera ENYAQ iV otwiera nowy rozdział w historii designu ŠKODA AUTO

ENYAQ iV, pierwszy w pełni elektryczny SUV ŠKODY zostanie zaprezentowany już 1 września w Pradze. Premiera modelu to kamień milowy w rozwoju designu ŠKODY. Pojazd oparty na modułowej platformie MEB charakteryzuje się wyrazistymi liniami i wyważonymi proporcjami. Samochód oferuje obszerne wnętrze i przyjemne doznania z jazdy. Karl Neuhold, designer ŠKODY, wyjaśnia na czym polega wyjątkowość wyglądu ENYAQ iV.

ENYAQ iV to pierwszy model marki oparty na modułowej platformie dla pojazdów elektrycznych MEB. Jak ewoluował język designu ŠKODY w tym pojeździe?

Tworząc ENYAQ iV, ponownie opieramy się na emocjonującym języku designu ŠKODY, którym charakteryzują się modele takie jak SCALA, KAMIQ czy nowa OCTAVIA czwartej generacji. ENYAQ iV zdobią rzeźbiarskie linie, czyste powierzchnie i elementy inspirowane czeską sztuką cięcia kryształu. Jego proporcje różnią się jednak od naszych poprzednich modeli SUV. ENYAQ iV ma krótszy przód i wydłużoną linię dachu.

Jak podsumowałbyś design pierwszego w pełni elektrycznego modelu ŠKODY?

Design ENYAQ iV jest progresywny, wyważony i uosabia pewność siebie. Nowe proporcje nadają mu dynamiki oraz czynią jego wnętrze przestronnym. Duże koła i prześwit pojazdu sprawiają, że model zyskuje potężną prezencję SUV-a.

Co według Ciebie jest kluczowym elementem designu ENYAQ iV?

Zdecydowanie jest to przód samochodu. W naszych pojazdach elektrycznych świadomie uwytatniamy wygląd charakterystycznego grilla ŠKODY o pionowym żebrowaniu, ponieważ jest to jedna z najbardziej rozpoznawalnych cech marki. W ENYAQ iV jest ona wysunięta i wyprostowana, co nadaje jej masywnego charakteru. Uwagę przykuwają także reflektory Full LED Matrix oraz wyraziste światła do jazdy dziennej.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

Czym najbardziej różni się wygląd zewnętrzny samochodu elektrycznego zbudowanego na modułowej platformie MEB od wyglądu pojazdu z silnikiem spalinowym?

Różnice dotyczą wysokości pojazdu oraz przedniego i tylnego zwisu. Aby zaoszczędzić miejsce, akumulatory MEB instalowane są w podłodze, co powoduje, że nadwozie umieszczone jest nieco wyżej. Większy rozstaw osi sprawia, że samochód zyskuje na estetyce. Poszczególne elementy napędu elektrycznego zajmują mniej miejsca niż konwencjonalny silnik spalinowy, sprawiając, że zwisy z przodu i z tyłu są krótsze. Sylwetka ENYAQ iV jest również bardziej wydłużona i wyjątkowo aerodynamiczna, a jej wartość oporu powietrza wynosi 0,27 cw, co jest imponującym wynikiem jak na SUV tej wielkości. Ponadto opływowa linia nadwozia pozytywnie wpływa na zasięg samochodu.

Co Twoim zdaniem sprawia, że ENYAQ iV to prawdziwa ŠKODA?

ENYAQ iV to pojazd uosabiający wszystkie zalety ŠKODY. Stanowi on ważny krok w kierunku zrównoważonej przyszłości marki. Łączy w sobie przestronność i wielofunkcyjność. Zawiera także zaskakujące, inteligentne funkcje. Jest odpowiedni nie tylko dla rodzin, ale także dla osób prowadzących aktywny tryb życia, często odbywających długodystansowe podróże. Dzięki temu ENYAQ iV to idealny towarzysz każdego dnia.

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA
M +48 690 406 218
klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA
M +48 690 406 279
tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Multimedia:



ŠKODA ENYAQ iV

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

