



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Oferta modelu OCTAVIA na polskim rynku poszerzona o wersję e-TEC z technologią miękkiej hybrydy

ŠKODA OCTAVIA czwartej generacji została bardzo dobrze przyjęta na polskim rynku samochodowym. Ofertę sprzedażową bestsellera marki poszerzono właśnie o wersję e-TEC bazującą na technologii miękkiej hybrydy. Octavia e-TEC odzyskuje energię podczas hamowania, następnie gromadzi ją w akumulatorze i wykorzystuje do wsparcia silnika spalinowego. System ten umożliwi dostarczenie do silnika dodatkowych 50 Nm oraz pozwala na jazdę z wyłączonym silnikiem. Dzięki temu OCTAVIA e-TEC staje się jeszcze bardziej efektywna, a to bezpośrednio przekłada się na niższe zużycie paliwa i dodatkowo zwiększa komfort jazdy.

Nowa generacja modelu OCTAVIA oferuje bezpieczeństwo na najwyższym poziomie, imponuje przestronnością oraz funkcjonalnością, a jeszcze bardziej dynamiczna linia nadwozia przyciąga uwagę elegancją i zapewnia wyjątkową aerodynamikę. Ponadto bogate wyposażenie oraz jakość zastosowanych materiałów są gwarantem wysokiego komfortu podróżowania.

Premiera technologii miękkiej hybrydy

Oferta modelu OCTAVIA na polskim rynku została poszerzona o wersję e-TEC opartą na technologii miękkiej hybrydy. Rozwiązanie to umożliwi m.in. dostarczenie do silnika dodatkowych 50 Nm. System umożliwia jazdę przy wyłączonym silniku spalinowym, odzyskiwanie energii przy hamowaniu oraz wspomaganie silnika poprzez elektryczne zwiększanie mocy. OCTAVIA e-TEC wykorzystuje maszynę elektryczną o napięciu 48 V z napędem pasowym, która pełni funkcję rozrusznika i generatora, a także akumulator litowo-jonowy. Rozrusznik wspiera silnik spalinowy podczas włączania i wyłączania silnika, czyniąc je szybszym i łagodniejszym. Umieszczony pod przednim fotelem pasażera akumulator o pojemności 0,6 kWh w całości ładowany jest energią odzyskiwaną z hamowania. Może on również zasilać akumulator rozruchowy 12 V za pomocą przetwornika prądu stałego.

Bogate wyposażenie w standardzie

OCTAVIA e-TEC dostępna jest obecnie z silnikiem 1.0 TSI o mocy 81kW (110 KM) i siedmiobiegową, automatyczną skrzynią DSG. Model występuje w dwóch rodzajach nadwozia, Liftback oraz Combi w wersji wyposażenia Ambition. O bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

zadbają dostępne w standardzie m.in.: czołowe oraz boczne poduszki powietrzne i kurtyny z przodu, hamulec antykolizyjny, funkcja wykrywania zmęczenia kierowcy DRIVER ALERT, asystent pasa ruchu LANE ASSIST oraz kontrola odstępu z funkcją awaryjnego hamowania FRONT ASSIST. Ponadto w standardzie OCTAVIA e-TEC oferuje przednie światła przeciwmgłowe LED z funkcją CORNER, a także czujnik zmierzchu i deszczu LIGHT AND RAIN ASSIST.

Pod koniec roku na polskim rynku pojawi się również OCTAVIA e-TEC w wersji z silnikiem 1.5 TSI oraz automatyczną skrzynią biegów DSG. Już teraz można zapoznać się z cennikiem wersji e-TEC i innych modeli z rodziny OCTAVIA. Jest on dostępny pod [LINKIEM](#).

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA
M +48 690 406 218
klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA
M +48 690 406 279
tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA OCTAVIA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku. Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

- > W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.
- > ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.
- > ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

