



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## Hybrydowa ŠKODA OCTAVIA RS iV samochodem otwierającym na Modlin Rally Show

**ŠKODA OCTAVIA RS iV jako tzw. samochód zero pojawiła się na otwarciu Modlin Rally Show w sobotę 12.12.2020. Za kierownicą usportowionego wariantu bestsellera marki zasiadł Miko Marczyk, Rajdowy Mistrz Polski, pilotowany przez legendę motorsportu Macieja Wisławskiego. OCTAVIA RS iV na trasie Modlin Rally Show, imprezy zamykającej sezon rajdowy, udowodniła swoją wszechstronność i bezkompromisowy charakter wykazując się niezwykłą dynamiką.**

Miko Marczyk wraz z Maciejem Wisławskim zasiedli za kierownicą nowej usportowionej wersji modelu OCTAVIA RS iV, która pełniła funkcję tzw. samochodu zero. Marczyk, który ma za sobą udany pierwszy sezon w ramach Rajdowych Mistrzostw Europy, tym razem pojawił się w roli gościa. Rajd składał się z 9 odcinków specjalnych i ostatniego, nocnego kryterium dla najlepszych 35 załóg. Na starcie stanęło 46 zawodników, w tym także mistrzowie Polski w klasyfikacji generalnej i mistrzowie świata w WRC 3.

Modlin Rally Show był doskonałą okazją do sprawdzenia możliwości nowej ŠKODY OCTAVIA o sportowym charakterze, która po raz pierwszy oferowana jest z napędem hybrydowym typu plug-in. Auto świetnie spisało się trasie toru Modlin i pokazało w pełni swój sportowy potencjał.

- Już wcześniej miałem okazję testować ŠKODĘ OCTAVIA z napędem hybrydowym typu plug-in zarówno w mieście, jak i na dłuższych trasach korzystając ze wszystkich dostępnych trybów jazdy. Prowadzenie ŠKODY OCTAVIA RS iV dostarcza także sporo emocji. Możliwość sprawdzenia auta w niecodziennych warunkach na Torze Modlin podczas Modlin Rally Show pozwoliła na pokazanie w pełni sportowego zacięcia modelu i udowodniła, że OCTAVIA RS iV umiejętnie łączy w sobie ekologię z emocjami i dynamiką – mówi Miko Marczyk, Rajdowy Mistrz Polski.

ŠKODA OCTAVIA RS iV z napędem hybrydowym typu plug-in dysponuje mocą 180 kW (245 KM) i wyposażona jest w sześciobiegową skrzynię DSG. Dzięki takiemu rozwiązaniu auto charakteryzuje się jednoczesną redukcją zużycia paliwa i emisji CO2 bez kompromisów w zakresie dynamiki. Auto oprócz typowego dla wersji RS charakteru, elementów wyposażenia i wykończenia oferuje wszystkie korzyści modeli z napędem PHEV. Jazda modelem OCTAVIA RS iV w praktyce oznacza np.: codzienne dojazdy do i z pracy bez konieczności tankowania, a połączenie obu jednostek napędowych zapewnia imponujący zasięg w trasie. Możliwość ładowania z gniazdka oraz





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

automatyczne ładowanie akumulatorów podczas jazdy i hamowania w procesie rekuperacji sprawiają, że korzystanie z samochodu jest niezwykle wygodne i intuicyjne.

- Cieszymy się, że Miko Marczyk miał możliwość po raz kolejny przetestować ŠKODĘ OCTAVIA RS iV, która ponownie pokazała swoje zalety oraz zachwyciła wszechstronnością i osiągami. Model w wyjątkowy sposób łączy w sobie zarówno ekonomiczny napęd, jak i sportowy charakter, zapewniając emocje z jazdy połączone z ogromną funkcjonalnością na co dzień. Wiążemy duże nadzieje z napędami elektrycznymi oraz hybrydowymi typu plug-in w nadchodzącym roku i jesteśmy przekonani, że przypadną do gustu naszym klientom – komentuje Tomasz Porawski, Dyrektor marki ŠKODA w Polsce.

ŠKODA posiada w swojej ofercie aktualnie 3 modele z napędem hybrydowym typu plug-in: flagowy SUPERB iV oraz zelektryfikowane warianty bestselera marki - OCTAVIA iV oraz OCTAVIA RS iV. Już niebawem kierowcy będą mogli zamówić także pierwszego elektrycznego SUVa marki - model ENYAQ iV.

## Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)

## Multimedia:



**ŠKODA**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

## ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach)

i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

