



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## ŠKODA ENYAQ iV z pięcioma gwiazdkami w teście Euro NCAP

Nowy elektryczny SUV ŠKODY – ENYAQ iV uzyskał najwyższą ocenę w testach przeprowadzonych przez niezależny europejski program Euro NCAP. ENYAQ iV to jeden z najbezpieczniejszych dostępnych na rynku pojazdów. Model osiągnął imponujący wynik zakresie ochrony pasażerów zarówno dorosłych, jak i dzieci. Pierwszy model ŠKODY oparty na modułowej platformie MEB Grupy Volkswagen kontynuuje tym samym pasmo maksymalnych wyników osiąganych przez pojazdy marki w referencyjnym teście bezpieczeństwa zderzeniowego, nawet przy bardziej rygorystycznych kryteriach oceny. Bestseller ŠKODY – OCTAVIA, kompaktowy model SCALA i modele SUV, między innymi KODIAQ, KAROQ i KAMIQ, również otrzymały pięć gwiazdek.

– Cieszymy się, że nowa ŠKODA ENYAQ iV otrzymała pięć gwiazdek w teście Euro NCAP. Jesteśmy szczególnie dumni z wyniku dotyczącego ochrony dorosłych i dzieci wewnątrz pojazdu. Fakt, że udało nam się przedłużyć rekord najwyższych możliwych wyników dla naszych pojazdów, nawet po wprowadzeniu bardziej rygorystycznych parametrów testowych w zeszłym roku, potwierdza nasze silne zaangażowanie w bezpieczeństwo klientów i wszystkich innych użytkowników dróg – mówi Johannes Neft, członek zarządu ds. rozwoju technicznego w ŠKODA AUTO.

### Nowoczesne systemy bezpieczeństwa

Nowa ŠKODA ENYAQ iV osiągnęła znakomite wyniki w kompleksowych testach zderzeniowych i testach bezpieczeństwa Euro NCAP, szczególnie w zakresie ochrony pasażerów. Model zdobył 94% punktów za ochronę dorosłych w pojeździe i 89% za ochronę dzieci. We wszystkich innych obszarach i z ogólnym wynikiem 86%, nowy ENYAQ iV konsekwentnie plasuje się w czołówce najbezpieczniejszych pojazdów. Kryteria oceny stały się jeszcze bardziej rygorystyczne w 2020 roku.

ŠKODA ENYAQ iV może być wyposażona w aż dziewięć poduszek powietrznych, w tym centralną poduszkę powietrzną między przednimi fotelami. Liczne najnowocześniejsze systemy asystujące ostrzegają kierowcę o potencjalnych kolizjach w określonych sytuacjach, a nawet aktywnie pomagają im zapobiegać lub minimalizować skutki. Należą do nich Front Assist z systemem





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

Predictive Pedestrian, ostrzegającym przed zbliżającymi się pieszymi i rowerzystami, Side Assist z Rear Traffic Alert – funkcją wspomaganie wyjazdu z miejsca parkingowego, a także Collision Avoidance Assist, Turn Assist oraz systemem ostrzegania przy wysiadaniu – Exit Warning. Travel Assist aktywnie wspiera kierowcę w kierowaniu pojazdem, a wraz z aktywnym tempomatem Adaptive Cruise Control (ACC) obejmuje również Adaptive Lane Assist z rozpoznawaniem robót drogowych, Traffic Jam Assist oraz Emergency Assist. Wyświetlacz typu head-up, w którym ŠKODA po raz pierwszy wykorzystwała rzeczywistość rozszerzoną oraz reflektory full LED Matrix są dostępne jako opcje dla modelu ENYAQ iV.

## Rygorystyczne kryteria oceny

Euro NCAP to niezależny program utworzony w 1997 roku przez ministerstwa transportu, automobilklubu, stowarzyszenia ubezpieczeniowe i instytuty badawcze z ośmiu krajów europejskich. Konsorcjum ma swoją siedzibę w belgijskim mieście Leuven. Przeprowadza testy zderzeniowe najnowszych pojazdów oraz ocenia ich bezpieczeństwo czynne i bierne. W ostatnich latach testy były coraz bardziej rygorystyczne i obecnie obejmują różne scenariusze kolizji. Na początku oceniano tylko wyniki testów zderzeniowych. Jednak teraz oceny systemów bezpieczeństwa czynnego, a także systemów wspomaganie kierowcy, mają większe znaczenie w ocenie ogólnej.

## Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA  
M +48 690 406 218  
[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA  
M +48 690 406 279  
[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

## Multimedia:



**ŠKODA**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach)

i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

