



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Laurin & Klement SLAVIA B: 120 lat sportów motorowych ŠKODY

Motocykl SLAVIA B odgrywa szczególną rolę w historii marki Laurin & Klement, która przerodziła się w dzisiejszą ŠKODĘ. To pierwszy pojazd wyprodukowany w Mladá Boleslav, który wystartował w międzynarodowym wyścigu. Długodystansowa trasa prowadząca z Paryża do Berlina na początku XX wieku była uważana za najtrudniejsze wyzwanie z zakresu sportów motorowych. Do historii zmagania przeszedł Narcis Podsedniček, który dotarł do mety jako pierwszy w swojej klasie, ale mimo to nigdy nie został ogłoszony zwycięzcą.

Połączenie odwagi i niezłomności z odrobiną szaleństwa niejednokrotnie zwiastuje sukces, który przejdzie do historii. Tak było również w przypadku pionierów sportów motorowych, którzy na początku XX wieku przecierali nowe szlaki i przekraczali granice tego, co możliwe i osiągalne, głęboko wierząc w siłę postępu technologicznego.

Wśród nich byli także Václav Laurin i Václav Klement, założyciele małej firmy, która z czasem przerodziła się w ŠKODĘ. Oprócz marzenia o tym, by wprowadzić na rynek rowery, które będą wyróżniać się wysoką jakością i przystępną ceną, połączyła ich również pasja do wyścigów. Mały warsztat rowerowy powstały w 1895 roku szybko się rozrósł. Już rok po otwarciu Laurin i Klement zatrudniali 21 osób i sprzedawali pięć różnych modeli rowerów oznaczonych etykietą SLAVIA.

Zaledwie cztery lata później, 18 listopada 1899 r., marka zaprezentowała swoje pierwsze motocykle, SLAVIA A i SLAVIA B. Aby prowadzenie i stabilność pojazdów były jak najlepsze, ich silniki zostały zamontowane w dolnej części ramy. Dziś takie rozwiązanie jest powszechne, ale wtedy pomysł genialnego inżyniera Laurina był prawdziwą sensacją.

Dzięki przedsiębiorczości i zmysłowi biznesowemu Klementa marka szybko się rozwinęła. Były księgarz zadbał o dużą liczbę zamówień we własnym kraju, a jednocześnie podniósł pozycję Laurin & Klement w rozwiniętych przemysłowo krajach, takich jak Niemcy i Wielka Brytania. Sukcesy w wyścigach długodystansowych cieszyły się wówczas dużym zainteresowaniem na arenie międzynarodowej i posłużyły Klementowi jako środek do obranego celu.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

Zwycięzca bez pucharu

„Zmotoryzowane dwukołowce” z Mladá Boleslav zadebiutowały w sportach motorowych w 1901 roku w najważniejszym wyścigu tamtych czasów. Trasa o długości 1196 km biegła z Paryża przez Akwizgran oraz Hanower do Berlina i była wielkim wyzwaniem nie tylko dla człowieka, ale również dla maszyny. Zawodnik Narcis Podsedniček rozpoczął trzydniowy wyścig jako jeden z dziesięciu uczestników w kategorii pojazdów dwu- i trójkołowych. Zrobił już karierę w firmie Laurin & Klement, gdzie dzięki ogromnemu zaangażowaniu oraz rozległej wiedzy szybko przekształcił się z wytwórcy narzędzi w ważnego pracownika działu handlowego. U szczytu kariery Podsedniček został kierownikiem produkcji.

Większość trasy wyścigu obejmowała nieutwardzone drogi i bruk, a dodatkowe utrudnienia powodowały leżące na ziemi gwoździe z końskich podków, które często przebijały opony. Do mety dotarło zaledwie 48 ze 110 pojazdów. Przed wyścigiem Podsedniček uważany był za outsidera zmagania. Jednak to właśnie on dotarł do Berlina jako pierwszy w swojej klasie na motocyklu Laurin & Klement. Jego zwycięstwo było dużym zaskoczeniem. Nikt nie spodziewał się, że zawodnik przekroczy linię mety o trzeciej nad ranem. O tej porze biuro zajmujące się pomiarem czasu było zamknięte, a komisarze wyścigu nie pełnili dyżurów.

Przekroczenie mety przez Podsednička potwierdzili miejscowi policjanci. Jednak organizator nie wziął ich zdania pod uwagę i nagroził czterech Francuzów na trójkołowcach De Dion-Bouton. Podsedniček mógł cieszyć się jedynie zwycięstwem moralnym.

Te osiągnięcia przyniosły jednak wiele rozgłosu marce Laurin & Klement i wzmocniły jej pozycję na międzynarodowym rynku. Zaowocowało to parę lat później, gdy zaangażowana w sporty motorowe marka zaprezentowała swój pierwszy samochód.

Filmowy model SLAVIA B

Laurin i Klement rozpoczęli produkcję motocyklu SLAVIA B w 1899 roku. W listopadzie pojazd zadebiutował na torze w Pradze-Bubny, zajmując miejsce tuż obok typu A. Typ B miał chłodzony powietrzem silnik jednocyldrowy o pojemności 240 cm³, który generował moc wyjściową równą 1,75 KM. Jego maksymalna prędkość wynosiła 40 km/h. Motocykl, podobnie jak większość ówczesnych pojazdów tego typu, nie posiadał skrzyni biegów. Silnik napędzał tylne koło za pomocą płaskiego, skórzanego paska. Kierowcy musieli pedałować, by uruchomić rozrusznik łańcuchowy i





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

napęd pomocniczy. Do 1904 roku marka Laurin & Klement zbudowała łącznie 540 egzemplarzy SLAVIA B w Mladá Boleslav.

W 1956 roku zabytkowy motocykl stał się bohaterem filmu „Pierwszy wyścig” („Dědeček Automobil”). Czarno-biała adaptacja książki Adolfa Branalda opowiada o „wieku motoryzacji”.

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA
M +48 690 406 218
klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA
M +48 690 406 279
tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

