



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Elektryczna ŠKODA ENYAQ iV neutralna pod względem emisji CO2

Elektryczna ŠKODA ENYAQ iV jest samochodem lokalnie bezemisyjnym i bardzo cichym. Jednak to nie jedyne korzyści dla środowiska płynące z użytkowania tego modelu. Marka ŠKODA dostarcza bowiem klientom swój nowy flagowy model z bilansem neutralnym pod względem emisji CO2. ŠKODA dokumentuje wszystkie emisje dwutlenku węgla podczas całego procesu produkcyjnego zgodnie z normami ISO i skutecznie ogranicza jego powstawanie. Oznacza to, że kierowcy modelu ENYAQ iV mogą cieszyć się w 100% ekologiczną mobilnością, jeśli będą ładować SUV-a wyłącznie energią elektryczną wytworzoną ze źródeł odnawialnych.

Pojazdy elektryczne, takie jak nowa ŠKODA ENYAQ iV, są lokalnie bezemisyjne podczas jazdy, a nawet całkowicie bezemisyjne, gdy czerpią zasilanie z zielonej energii elektrycznej. Jednak ich ślad ekologiczny obejmuje również emisje CO2, które są uwalniane podczas produkcji. Dzięki podjęciu wielu różnorodnych środków ŠKODA może dostarczyć klientom nowy model ENYAQ iV z bilansem neutralnym pod względem emisji dwutlenku węgla.

Optymalizacja wewnętrznych procesów produkcyjnych

ŠKODA nieustannie optymalizuje operacje i procesy produkcyjne w swoich fabrykach. Fabryka komponentów w Vrchlabí pod koniec 2020 roku stała się pierwszym zakładem produkcyjnym marki neutralnym pod względem emisji CO2. ENYAQ iV jest budowany w głównej fabryce ŠKODY w Mladá Boleslav, gdzie marka instaluje największy dachowy system fotowoltaiczny w Czechach we współpracy z dostawcą usług energetycznych ČEZ. Cała energia potrzebna do produkcji w czeskich zakładach ŠKODY do końca tej dekady będzie pochodzić ze źródeł neutralnych pod względem emisji dwutlenku węgla. Opracowana przez ŠKODĘ aplikacja OPTIKON szczegółowo pokazuje, jak inteligentne pomysły mogą przyczynić się do zmniejszenia emisji CO2. Przy pomocy sztucznej inteligencji zapewnia jak najlepsze wykorzystanie przestrzeni w kontenerach transportowych. W rezultacie w pierwszej połowie 2020 roku liczbę transportów zmniejszono o ponad 150, a tym samym zaoszczędzono 80 ton CO2.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

Monitorowanie emisji CO2 w całym łańcuchu dostaw

Oprócz optymalizacji własnych procesów produkcyjnych ŠKODA monitoruje również emisje CO2 swoich dostawców i partnerów. Marka dba o to, aby uniknąć emisji CO2 lub zmniejszyć je w łańcuchu dostaw w całym procesie produkcyjnym i w logistyce, m.in. dzięki wykorzystaniu zielonej energii elektrycznej. Na przykład dostawca LG gwarantuje wykorzystanie zielonej energii do produkcji akumulatorów trakcyjnych dla modelu ENYAQ iV. Wielu innych partnerów również zapewniło przyjazne dla środowiska procesy produkcyjne. Pozostałe emisje CO2 są obliczane na podstawie oceny cyklu życia modelu ENYAQ iV. Pomiar ten posiada certyfikat TÜV NORD CERT, który weryfikuje również kolejne emisje. TÜV NORD CERT wydaje certyfikaty potwierdzające prawidłowe rejestrowanie uwalniania CO2 w całym cyklu życia pojazdu oraz klasyfikację modelu ENYAQ iV jako produktu neutralnego pod względem emisji dwutlenku węgla, gdy jest dostarczany do klientów.

Recykling pojazdów i akumulatorów

Emisje CO2 w całym cyklu życia obejmują również recykling ŠKODY ENYAQ iV. Wykorzystane w pojazdach akumulatory otrzymują drugie życie w systemach magazynowania energii ŠKODA iV. Podjęcie takich środków przedłuża żywotność akumulatorów, a tym samym poprawia ich ślad ekologiczny. Finalnie są one poddawane recyklingowi, a surowce, które je tworzą, są ponownie wykorzystywane. Uwzględnia się również emisje CO2 z recyklingu pojazdu. Wysoki wskaźnik recyklingu i szerokie wykorzystanie materiałów już poddanych recyklingowi lub nadających się do recyklingu pomaga w dalszej redukcji emisji dwutlenku węgla.

Kompensacja emisji CO2 poprzez certyfikowane projekty

Niektórych emisji CO2 powstających podczas produkcji ŠKODY ENYAQ iV nie da się jeszcze uniknąć. ŠKODA AUTO rekompensuje to poprzez zakup certyfikowanych kredytów węglowych. Wiąże się to ze wspieraniem certyfikowanych projektów ochrony klimatu, takich jak budowa dużej farmy wiatrowej w Indiach. Park w Tamil Nadu na południu kraju będzie składał się ze 100 turbin wiatrowych. Dzięki łącznej mocy 200 MW dostarczy czystą energię do 600 000 gospodarstw domowych.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

