



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Bohaterowie drugiego planu: ŠKODA odsłania kulisy pracy zespołu serwisowego marki podczas Tour de France

Zadaniem zespołu serwisowego ŠKODY jest codzienna obsługa 250-ciu samochodów wykorzystywanych przez kierownictwo i organizatorów Tour de France. Dziewięćdziesiąt procent z nich to pojazdy marki ŠKODA, takie jak ENYAQ iV, OCTAVIA, OCTAVIA iV oraz SUPERB iV. Resztę stanowią samochody dostawcze innych marek Grupy Volkswagen. Serwisanci opiekują się ponadto pojazdami ŠKODY wykorzystywanymi przez ekipy kolarskie. Pracują codziennie w innej lokalizacji, pod presją czasu mierząc się z wymagającymi wyzwaniami. Ciężka praca łączy się jednak z ich wielką pasją do motoryzacji. Niektórzy członkowie zespołu obsługują pojazdy Tour de France już osiemnasty rok z rzędu.

Zespół serwisowy ŠKODY odpowiada za flotę pojazdów wykorzystywanych przez kierownictwo oraz organizatorów Tour de France. Najważniejszy z nich to ŠKODA ENYAQ iV, która w tym roku pełni rolę mobilnego centrum dowodzenia dyrektora wyścigu, Christiana Prudhomme'a. Mechanicy od rana pracują na pełnych obrotach. Rozbijają obóz na wyznaczonej przez organizatorów wyścigu stacji benzynowej i serwisują pojazdy aż do późnych godzin wieczornych.

18 lat z Tour de France

Zespół składa się z pięciu mechaników, dwóch blacharzy i jednego malarza oraz dwóch kierowców, którzy przewożą części zamienne. W skład grupy wchodzi także tłumacz, który pomaga serwisantom w kontakcie z francuskimi organizatorami Tour de France. Zgrany zespół współpracuje od kilku lat. Niektórzy mechanicy są zaangażowani w wyścig już osiemnasty raz z rzędu.

– To zajęcie, w które trzeba włożyć serce. Jestem usatysfakcjonowany, gdy widzę, że wszystko idzie dobrze, że moja drużyna czerpie radość ze swojej pracy i nie chce desperacko wrócić do hotelu. Osobiście wykonuję to zadanie od osiemnastu lat i zobaczycie mnie tu ponownie w przyszłym roku – mówi Radovan Beran, szef zespołu serwisowego ŠKODY.

Specjalistyczne usługi

Zespół serwisowy z reguły wykonuje te same usługi, które oferuje serwis samochodowy, jak np. naprawę uszkodzeń powypadkowych, wymianę szyb, kół itp. W przeciwieństwie do standardowego





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

serwisu działa jednak pod dużą presją czasu i w niełatwych warunkach. Inaczej wygląda jednakże naprawa karoserii, która wykonywana jest w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu naruszyć lakier pojazdu.

– Staramy się wykonywać jak najmniej prac lakierniczych, ponieważ jest to praca, na którą potrzeba dużej przestrzeni, zabiera ona dużo czasu i wymaga użycia specjalistycznego sprzętu – wyjaśnia Radovan Beran.

Idealnie utrzymane pojazdy

Serwisanci dzielą samochody na kilka kategorii. Priorytetowo zajmują się modelem ENYAQ iV, służącym dyrektorowi Tour de France za mobilne centrum dowodzenia oraz modele SUPERB iV używane przez komisarzy wyścigu. To pojazdy, których nie da się zastąpić. Są potrzebne w wyścigu i muszą być w idealnym stanie.

– Kiedyś kierowcy samochodów komisarzy wyścigu zaparkowali wieczorem na ulicy przed hotelem i ktoś rzucił w nie doniczkami. Spędziliśmy całą noc naprawiając pojazdy, aby rano były w idealnym stanie i mogły posłużyć przy kolejnym etapie Tour de France – wspomina z uśmiechem szef zespołu serwisowego ŠKODY.

Z pracą zespołu serwisowego ŠKODY można zapoznać się, oglądając film dostępny pod [LINKIEM](#).

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

