



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 1 z 15

Mladá Boleslav, 16 sierpnia 2021

## Press kit: ŠKODA FABIA

### Spis treści

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Nowa ŠKODA FABIA: większa, bezpieczniejsza i jeszcze bardziej efektywna                    | 2  |
| Wygląd zewnętrzny: emocjonujący design i nowe proporcje                                    | 3  |
| Przestronne wnętrze wyposażone w więcej funkcji zapewniających komfort i duże wyświetlacze | 6  |
| Systemy Infotainment: zawsze online i bezprzewodowo                                        | 8  |
| Bezpieczeństwo: nowe systemy wspomagające i do dziewięciu poduszek powietrznych            | 9  |
| Jednostki napędowe: mniejsze zużycie paliwa, większy zasięg                                | 11 |
| Simply Clever                                                                              | 13 |
| Historia sukcesu: 4,5 miliona sprzedanych modeli FABIA w ciągu 22 lat                      | 15 |



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 2 z 15

## Nowa ŠKODA FABIA: większa, bezpieczniejsza i jeszcze bardziej efektywna

- › Czwarta generacja popularnego modelu po raz pierwszy oparta jest na platformie MQB-A0 Grupy Volkswagen
- › Najbardziej przestronny samochód w swoim segmencie, bagażnik zwiększony o 50 l
- › Wyrazisty design, najnowocześniejsze systemy Infotainment i nowe rozwiązania z zakresu Simply Clever

Mladá Boleslav, 4 maja 2021 r. – Dwadzieścia dwa lata po premierze ŠKODY FABIA marka przygotowała czwartą generację popularnego pojazdu. Model bazuje na platformie MQB-A0 Grupy Volkswagen i jest najbardziej przestronnym samochodem w swoim segmencie, oferującym jeszcze lepsze funkcje zwiększające komfort oraz liczne zaawansowane systemy bezpieczeństwa i wspomagania. Atrakcyjne, typowe dla marki cechy, takie jak dobry stosunek jakości do ceny, wysoki poziom funkcjonalności i wiele opcji Simply Clever sprawiają, że nowa FABIA to prawdziwa ŠKODA.

- FABIA jest integralną częścią naszego portfolio od ponad 20 lat i jak żaden inny model uosabia podstawowe wartości marki. Najnowsza generacja ma wszystko, czego potrzeba, by kontynuować sukces swoich poprzedniczek. Oferuje więcej miejsca niż konkurencyjne modele, doskonałą łączność, zaawansowane systemy wspomagające i emocjonujący design – to wszystko, czego potrzebuje użytkownik, a nawet jeszcze więcej - mówi Thomas Schäfer, prezes zarządu ŠKODA AUTO.

Po raz pierwszy ŠKODA FABIA, której na rynek trafiło ponad 4,5 miliona sztuk wszystkich trzech generacji bazuje na platformie MQB-A0 Grupy Volkswagen. Umożliwiło to powiększenie pojazdu do 4108 mm, dzięki czemu nowa FABIA jest znacznie dłuższa niż jej poprzedniczka. Bagażnik, który przy 330 l już był największy w segmencie, zyskał dodatkowe 50 l do pojemnych 380 l. Dzięki platformie MQB-A0, nowa FABIA może pochwalić się wieloma systemami wspomagającymi, które wcześniej były zarezerwowane dla pojazdów klasy premium. W połączeniu z jeszcze mocniejszym nadwoziem samochód zapewnia doskonale bezpieczeństwo aktywne i pasywne.

### Emocjonujący design, najlepsza w swojej klasie aerodynamika i zasięg ponad 900 km

Emocjonujący design i regularne proporcje sprawiają, że nowa FABIA wygląda bardzo atrakcyjnie. Ostro zarysowane reflektory, a także tylne światła z nowoczesną technologią LED i krystaliczną strukturą, podkreślają jej dynamiczny wygląd. Przeprojektowane wnętrze obejmuje symetryczną deskę rozdzielczą z wolnostojącym centralnym wyświetlaczem, opcjonalny cyfrowy zestaw wskaźników i poziome paski dekoracyjne. Od wprowadzenia na rynek dostępne są wersje wyposażenia Active, Ambition i Style. Usportowiony wariant MONTE CARLO pojawi się w pierwszym kwartale 2022 roku. Importer przewiduje dla modelu na polskim rynku cztery silniki benzynowe obecnej generacji EVO Grupy Volkswagen, zapewniających moc od 59 kW (80 KM) do 110 kW (150 KM). Ze współczynnikiem oporu powietrza (cd) na poziomie 0,28 FABIA jest najbardziej aerodynamicznym samochodem w swoim segmencie, który wraz z opcjonalnym 50-litrowym zbiornikiem paliwa pozwala na przejechanie ponad 900 km w cyklu WLTP. Premierę świętuje także pięć nowych funkcji z zakresu Simply Clever.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 3 z 15

## Wygląd zewnętrzny: emocjonujący design i nowe proporcje

- ›Nowa FABIA zwiększyła się o 11 cm do prawie 4,11 m i oferuje największy bagażnik w swoim segmencie o pojemności 380 l
- ›Współczynnik oporu powietrza (cd) wynoszący zaledwie 0,28 wyznacza nowe standardy w segmencie kompaktowych samochodów
- ›Ruchome żaluzje w przednim zderzaku zmniejszają zużycie paliwa nawet o 0,2 l na 100 km przy 120 km/h

Mladá Boleslav, 04 maja 2021 – Większa, bardziej zaawansowana i emocjonująca: ŠKODA FABIA czwartej generacji rozwinęła się i kontynuuje język projektowania marki. Dzięki atletycznym proporcjom, rzeźbiarskim liniom, ostro zarysowanym reflektorom i tylnym światłom wykonanym w technologii LED najnowsza FABIA wygląda wyjątkowo dynamicznie i emocjonująco. Samochód oparty na platformie MQB-A0 Grupy Volkswagen jest większy zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Dzięki wyrafinowanym szczegółom, takim jak aerodynamicznie zoptymalizowane koła i aktywnie regulowane żaluzje chłodnicy w dolnym wlocie powietrza w przednim zderzaku, nowa FABIA osiąga współczynnik oporu powietrza (cd) na poziomie 0,28, ustanawiając nowy rekord w swoim segmencie.

- Wraz z czwartą generacją modelu FABIA, zrobiliśmy kolejny krok w rozwoju typowego dla marki, budzącego emocje języka projektowania. Dzięki nowym proporcjom nasz podstawowy model wygląda na znacznie bardziej dynamiczny. Jednocześnie FABIA uosabia nowoczesny styl życia. Celowo nie zmieniliśmy istoty modelu, który ma typowe cechy pojazdów ŠKODY. Jest funkcjonalnym i praktycznym towarzyszem na co dzień – mówi Oliver Stefani, szef ŠKODA Design.

Wyraziste linie, na przykład na masce silnika, dynamiczne proporcje i nowoczesne reflektory z technologią LED oraz krystalicznymi strukturami typowymi dla ŠKODY tworzą szczególnie emocjonujący wygląd. Ciekawy akcent stylistyczny można znaleźć również na przednich drzwiach: linie nadwozia są stylizowane na charakterystyczny trójkąt czeskiej flagi. Ostro zarysowane reflektory w technologii LED w wyposażeniu standardowym sięgają do osłony chłodnicy. Warianty Full LED zapewniają bardziej intensywne światła mijania i drogowe, a także funkcje doświetlania na zakrętach i światła adaptacyjne. Tyłne światła Full LED to kolejna bardzo przydatna funkcja.

### Większy pod każdym względem

W porównaniu z pierwszymi trzema generacjami modelu, najnowsza ŠKODA FABIA jest większa zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz, a jej waga pozostaje praktycznie niezmienną. Długością 4108 mm po raz pierwszy przekracza granicę czterech metrów. W porównaniu do swojej poprzedniczki, nowa FABIA jest o 111 mm dłuższa; rozstaw osi zwiększył się o 94 mm do 2564 mm, a przy szerokości 1780 mm jest o 48 mm szerszy. Zwiększone gabaryty pozwalają na jeszcze bardziej przestronne wnętrze. ŠKODA znacznie zwiększyła również bagażnik modelu, który już w poprzedniej odsłonie był największy w swoim segmencie. Nowa FABIA oferuje teraz bagażnik o pojemności 380 l, czyli o 50 l więcej niż dotychczas. Po złożeniu tylnych siedzeń pojemność bagażnika można zwiększyć do 1,190 l.

**Aerodynamika: cd 0,28 wyznacza punkt odniesienia w swoim segmencie**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 4 z 15

ŠKODA obniżyła współczynnik oporu powietrza nowym modelem FABIA do 0,28 (poprzednia generacja: 0,32), ustanawiając rekord w swoim segmencie. Podczas opracowywania aerodynamiki ŠKODA stosowała głównie tzw. symulacje CFD (Computational Fluid Dynamics). W ciągu około trzech i pół roku inżynierowie ŠKODY obliczyli ponad 3000 symulacji dynamiki płynów.

## **Ruchome żaluzje chłodnicy zmniejszają zużycie paliwa nawet o 0,2 l na 100 km przy 120 km/h**

Ważną cechą aerodynamiczną jest nowy rodzaj ruchomych kłapek regulujących dopływ powietrza w dolnym wlocie powietrza w przednim zderzaku, który ŠKODA stosuje po raz pierwszy w tym segmencie pojazdów. Gdy nie ma potrzeby chłodzenia, aktywnie regulowane listwy zamykają się automatycznie, poprawiając aerodynamikę. Skutkuje to oszczędnością paliwa do 0,2 l na 100 km podczas jazdy ze stałą prędkością 120 km/h. Na każdy kilometr przejechany przy zamkniętych kłapkach nowa FABIA emituje do pięciu gramów mniej CO<sub>2</sub>. W celu zapewnienia wysokiego poziomu chłodzenia lub uwzględnienia krótkich postojów system otwiera kłapy, aby umożliwić dopływ maksymalnej ilości powietrza.

## **Zoptymalizowany hamulec z tyłu i debiut aerodynamicznie zoptymalizowanych kół w modelu FABIA**

Regulowane i podgrzewane lusterka boczne, które po raz pierwszy dla modelu FABIA mogą mieć opcję automatycznego przyciemniania i elektrycznego składania po stronie kierowcy, są mniejsze, dzięki czemu wpływają korzystnie na aerodynamikę samochodu. Około jedna trzecia całkowitego oporu powietrza powodowana jest zawirowaniami powietrza z tyłu pojazdu. Dlatego właśnie ŠKODA FABIA wyposażona jest w większy spojler dachowy oraz lotki boczne zapewniające optymalny przepływ powietrza z tyłu pojazdu. Z przodu powietrze przepływa przez otwory wentylacyjne w przednim zderzaku, zwane kurtynami powietrznymi, w szczególnie aerodynamiczny sposób w pobliżu boków nadwozia i kół. Ponieważ około 25% oporu jest generowane przez same koła, ŠKODA po raz pierwszy wyposażyła model FABIA również w specjalne plastikowe nakładki, aby poprawić aerodynamikę stopów. Te listwy pasują do obręczy kół Proxima i Procyon. Dwanaście paneli pokrywa teraz większą część podwozia, szczególnie w obszarach kluczowych dla aerodynamiki, takich jak komora silnika i osie.

## **Mniejszy hałas dzięki symulacjom aeroakustycznym**

Podczas opracowywania modelu FABIA ŠKODA po raz pierwszy zastosowała nowe metody symulacji aeroakustycznej, aby zredukować hałas powodowany przez wiatr. Dzięki obliczeniom opartym na symulacjach CFD można wykryć zawirowania powietrza i jego przepływ na nadwoziu, a także drgania szyb bocznych, które mogą powodować świszczące dźwięki i zwiększony poziom hałasu we wnętrzu. Pozwala to na zlokalizowanie i wyeliminowanie źródeł hałasu, na przykład poprzez regulację położenia lusterek bocznych.

## **Nowe kolory i koła o średnicy do 18 cali**

Nowa ŠKODA FABIA ma do wyboru dziewięć kolorów nadwozia, w tym dwa debiutujące metalizowane lakiery: Phoenix Orange i Graphite Grey. Metalizowany grafitowy szary perłową czerń Magic można również wybrać jako kontrastowe lakiery na dach, obudowy lusterek bocznych i obramowanie kratki ŠKODA. Gama kół obejmuje 14-calowe i 15-calowe felgi stalowe, a także dziewięć różnych stopów metali lekkich od 15 do 18 cali. Najbogatszym wariantem są opcjonalne, oksydowane 18-calowe felgi aluminiowe Libra w kolorze czarnym.

## **Usztywnione nadwozie dzięki zastosowaniu zaawansowanych stali o wysokiej wytrzymałości**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 5 z 15

Nowa ŠKODA FABIA charakteryzuje się wyjątkowo wysoką sztywnością skrętną, co zwiększa bezpieczeństwo, poprawia prowadzenie i zapewnia wyjątkową trwałość. Aby osiągnąć te wyniki przy zachowaniu praktycznie takiej samej masy, jak w model poprzedniej generacji, ŠKODA zaprojektowała nadwozie oparte na płycie MQB-A0 zgodnie z najnowszymi standardami, wykorzystując znacznie więcej formowanych na gorąco i wysokowytrzymałych elementów stalowych niż w poprzednim modelu. Stal stosowana są głównie w słupkach A i B, grodzi i tunelu transmisyjnym. Udział trzech najtwardszych rodzajów stali – zaawansowanej stali o wysokiej wytrzymałości, stali o ultrawysokiej wytrzymałości i stali hartowanych w procesie tłoczenia – wzrósł z 15% do 40%. Prawie 80% karoserii nowej ŠKODY FABIA składa się z elementów ze stali o wysokiej wytrzymałości.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 6 z 15

## Przestronne wnętrze wyposażone w więcej funkcji zapewniających komfort i duże wyświetlacze

- ›Duży centralny wyświetlacz w modelu FABIA czwartej generacji
- ›Jeszcze więcej miejsca, funkcje zwiększające komfort dotychczas zarezerwowane dla pojazdów wyższych klas, takie jak podgrzewana szyba przednia i podgrzewana kierownica oraz świeże kolory
- ›Najnowocześniejsza łączność; cyfrowy zestaw wskaźników debiutujący w modelu FABIA

Mladá Boleslav, 4 maja 2021 – Wnętrze modelu FABIA zapewnia idealną równowagę między emocjonującym designem a ergonomią użytkownika. Wizualnie charakteryzuje się wolnostojącym wyświetlaczem systemu Infotainment o wymiarach do 9,2 cala. Oprócz najnowocześniejszych systemów Infotainment, FABIA może być po raz pierwszy wyposażona w cyfrowy zestaw wskaźników o przekątnej 10,25 cala. Funkcje zapewniające komfort, jakie można znaleźć w pojazdach wyższych klas, takie jak podgrzewana przednia szyba i podgrzewana kierownica, to kolejne opcje, które debiutują w modelu FABIA. ŠKODA FABIA będzie początkowo dostępna w trzech wersjach wyposażenia.

Dzięki wydłużonemu o 94 mm rozstawowi osi nowa ŠKODA FABIA oferuje jeszcze więcej miejsca dla pasażerów, zwłaszcza z tyłu. Rozstaw osi samochodu, wynoszący obecnie 2564 mm, jest nawet większy niż w przypadku ŠKODY OCTAVIA pierwszej generacji (wprowadzonej na rynek w 1996 roku), która mierzyła 2512 mm. Nowy projekt wnętrza dodatkowo zwiększa poczucie przestronności i będzie dostępny w trzech znanych wersjach wyposażenia – Active, Ambition i Style – w momencie wprowadzenia na rynek. Symetryczna deska rozdzielcza z wolnostojącym centralnym wyświetlaczem oraz dekory, do wyboru w sześciu różnych wersjach (w zależności od poziomu wykończenia), podkreślają szerokość wnętrza. Począwszy od Ambition, przednia część deski rozdzielczej jest obita materiałem z kontrastującymi szwami. Duże okrągłe nawiewy po prawej i lewej stronie z chromowanymi wykończeniami oraz nowo zaprojektowane klamki drzwi, które również są chromowane, tworzą nowe wizualne akcenty.

### Nowe kolory, nastrojowe oświetlenie i funkcje zwiększające komfort z pojazdów wyższych poziomów

Kontrastowe szwy w odcieniach miedzi i szarości, a także ozdobne wykończenia wprowadzają nowe akcenty kolorystyczne do wnętrza ŠKODY FABIA. Nowe oświetlenie Ambiente z diodami LED (standard w wyposażeniu Style) pozwala kierowcy oświetlić listwę dekoracyjną na desce rozdzielczej na biało lub czerwono. Konsola środkowa i klamki przednich drzwi również mogą być oświetlone; ponadto oświetlenie Ambiente obejmuje lampki do czytania LED z przodu i z tyłu. Nowo zaprojektowane kierownice zapewniają wykończenie wnętrza modelu FABIA. Wielofunkcyjna kierownica jest dostępna w skórzanej, sportowej wersji trójamiennej, z łopatkami zmiany biegów dla DSG. W gamie debiutuje również podgrzewana kierownica oraz podgrzewana przednia szyba zapewniająca dobrą widoczność i większe bezpieczeństwo zimą. Takie funkcje zapewniające komfort można było wcześniej znaleźć tylko w pojazdach wyższych segmentów.

### Cyfrowy zestaw wskaźników z pięcioma układami

Jest to pierwsza w historii ŠKODA FABIA opcjonalnie dostępna z cyfrowym zestawem wskaźników z 10,25-calowym wyświetlaczem. Kierowcy mogą wybierać spośród różnych układów



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 7 z 15

dostosowanych do ich potrzeb. Należą do nich układ klasyczny, oparty na stylu analogowych okrągłych instrumentów, a także układy Modern, Reduced i Extended. W ramach opcjonalnego pakietu Dynamic dostępna jest piąta opcja – układ Sport, w którym obrotomierz zajmuje centralne miejsce. Wirtualny kokpit może wyświetlać między innymi emblematy stacji radiowych, okładki albumów muzycznych i zapisane zdjęcia osób dzwoniących. Ponadto mapa może powiększać skrzyżowania i wyświetlać je w osobnym oknie. FABIA jest standardowo wyposażona w analogową tablicę przyrządów i 3,5-calowy ekran informacyjny.

## **Dostępna po raz pierwszy dwustrefowa klimatyzacja Climatronic**

Najnowsza generacja modelu ŠKODY to pierwsza FABIA, którą można zamówić z dwustrefową klimatyzacją Climatronic oraz nawiewami powietrza z tyłu konsoli środkowej, aby zapewnić siedzącym z tyłu pasażerom odpowiednią temperaturę. Konsola środkowa wyposażona w ten opcjonalny system klimatyzacji ma dwa pokręćła umożliwiające oddzielną regulację temperatury po prawej i lewej stronie pojazdu. Wszystkie funkcje systemu można obsługiwać intuicyjnie za pomocą ośmiu przycisków.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 8 z 15

## Systemy Infotainment: zawsze online i bezprzewodowo

- › Systemy Infotainment z wyświetlaczami o przekątnej do 9,2 cala, sterowaniem gestami i cyfrowym asystentem głosowym
- › Bezprzewodowa integracja ze smartfonem
- › Szeroka gama mobilnych usług online od ŠKODA Connect

Mladá Boleslav, 4 maja 2021 r. - ŠKODA wyposażyla nowy model FABIA w systemy Infotainment z ekranami o przekątnej do 9,2 cala. Model jest zawsze online dzięki wbudowanej karcie eSIM. Umożliwia to odbiór radia internetowego lub dostęp do szerokiej gamy mobilnych usług online ŠKODA Connect i najnowszych aplikacji informacyjno-rozrywkowych. Smartfony można zintegrować z samochodem bezprzewodowo za pomocą technologii SmartLink, która pozwala także na ładowanie indukcyjne przez Phone Box. Najwyższej klasy nawigacja Amundsen, może być również obsługiwana za pomocą sterowania gestami i cyfrowego asystenta głosowego Laura.

W nowej ŠKODZIE FABIA do wyboru są trzy różne systemy infotainment. Swing, podstawowy system, jest standardowo wyposażony w nowoczesny 6,5-calowy kolorowy ekran dotykowy, radio z cyfrowym odbiornikiem DAB oraz cztery głośniki przednie. Bolero oferuje radio, 8-calowy ekran, zestaw głośnomówiący Bluetooth oraz dwa dodatkowe głośniki surround w tylnych drzwiach. Smartfon można bezprzewodowo zintegrować z samochodem za pomocą technologii SmartLink, Android Auto lub Apple CarPlay, a opcjonalny Phone Box umożliwia ładowanie indukcyjne.

### System Amundsen z nawigacją online i sterowaniem głosowym

System Amundsen posiada konfigurowalny 9,2-calowy wyświetlacz oraz funkcję nawigacji, która jest wspierana przez dane online. Ta opcja obejmuje również hotspot Wi-Fi. Dostęp do usług strumieniowego przesyłania muzyki można uzyskać za pośrednictwem sparowanego smartfona. Mapy można przechowywać na dysku twardym SSD 64 GB i aktualizować online. Funkcja sterowania gestami jest standardem, a sterowanie głosowe online za pośrednictwem cyfrowego asystenta głosowego Laura, który rozumie 15 języków, jest opcjonalne. Nowa FABIA może być wyposażona w aż pięć gniazd USB-C do ładowania urządzeń mobilnych - z których jedno znajduje się na lusterku wstecznym i może być wykorzystywane na przykład do ładowania wideorejestratora. System nagłośnienia ŠKODA z dodatkowym wzmacniaczem i subwooferem w bagażniku jest opcjonalnym wyposażeniem zapewniającym jeszcze lepszą akustykę.

### Aplikacje Infotainment z pogodą, wiadomościami, kalendarzem i alertami o ruchu drogowym

Kierowca może utworzyć konto ŠKODA Connect lub przenieść istniejące konto do nowego modelu FABIA bezpośrednio przez wyświetlacz systemu Amundsen. Nowe aplikacje są również łatwe do pobrania. Oferują prognozy pogody i wiadomości, umożliwiają dostęp do osobistego kalendarza Google lub ostrzegają o zagrożeniach. System Amundsen umożliwia również korzystanie z wielu mobilnych usług online ŠKODA Connect. Należą do nich eCall, który automatycznie wzywa pomoc w nagłych wypadkach, Proactive Service (wezwanie pomocy) oraz zdalny dostęp do pojazdu za pośrednictwem aplikacji MyŠKODA i portalu internetowego ŠKODA Connect.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 9 z 15

## Bezpieczeństwo: nowe systemy wspomagające i do dziewięciu poduszek powietrznych

- »Nowa FABIA po raz pierwszy w historii oferuje systemy Travel Assist, Park Assist i Manoeuvre Assist
- »Doskonałe funkcje bezpieczeństwa aktywnego i pasywnego
- »Mocowania ISOFIX oraz Top Tether dla optymalnego przypięcia fotelików dziecięcych

Mladá Boleslav, 4 maja 2021 r. - Nowa ŠKODA FABIA, wyposażona nawet w dziewięć poduszek powietrznych, jest jednym z najbezpieczniejszych samochodów na rynku w swoim segmencie. Dzięki zastosowaniu modułowej platformy MQB A0 przy budowie modelu, aktywne i pasywne funkcje bezpieczeństwa zostały dodatkowo ulepszone, w tym przez systemy wspomagające, które wcześniej były zarezerwowane wyłącznie dla pojazdów wyższych klas. FABIA oferuje m.in.: system Travel Assist i Park Assist, które po raz pierwszy dostępne są w tym modelu.

ŠKODA FABIA w pełni prezentuje możliwości, jakie oferuje modułowa platforma MQB-A0 dla Grupy Volkswagen w zakresie bezpieczeństwa aktywnego i pasywnego. Podstawę stanowi trwała konstrukcja nadwozia o dużej sztywności skrętnej i stabilności dzięki zastosowaniu stali wysokowytrzymałościowej, zaawansowanej stali wysokowytrzymałościowej lub stali formowanej na gorąco. Ponadto platforma MQB-A0 umożliwia wykorzystanie zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy dostępnych dotychczas dla pojazdów wyższych klas.

### Bezpieczne podróże z Travel Assist i większy komfort dzięki Park Assist

Nowa FABIA po raz pierwszy może być wyposażona w system Travel Assist, który zapewnia automatyczne wsparcie wzdłużnego i poprzecznego kierowania pojazdem. Ten opcjonalny system jest aktywowany za pomocą przycisku i łączy w sobie między innymi aktywny tempomat (ACC), który – aż do prędkości 210 km/h – automatycznie dostosowuje prędkość pojazdu do prędkości pojazdów poprzedzających oraz system Lane Assist, który pomaga utrzymać FABIĘ na pasie ruchu, korygując tor jazdy. Za pomocą funkcji „Hands-on Detect” asystent podróży sprawdza, czy kierowca trzyma ręce na kierownicy. Ulepszona funkcja wykrywania martwego pola dostępna dla systemu Side Assist to kolejna opcja. Ostrzega kierowcę o pojazdach znajdujących się w odległości do 70 m, znajdujących się w martwym polu lub rozpoczynających manewr wyprzedzania. FABIA może teraz również pomóc kierowcy podczas parkowania: Park Assist działa przy prędkościach do 40 km / h i wyświetla odpowiednie równoległe i prostopadłe miejsca parkingowe i może zastąpić kierowcę podczas manewru parkowania. Manoeuvre Assist wykorzystuje czujniki w celu wykrycia przeszkody z przodu lub z tyłu pojazdu w trakcie parkowania, i w razie potrzeby automatycznie hamuje pojazd. System rozpoznawania znaków drogowych i Front Assist z ochroną pieszych i rowerzystów to kolejne nowe systemy dostępne dla modelu FABIA.

### Nawet dziewięć poduszek powietrznych chroni pasażerów w razie wypadku

Nowa FABIA jest standardowo wyposażona w poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu, poduszki kurtynowe oraz przednie boczne poduszki powietrzne. Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy i tylne boczne poduszki powietrzne to opcjonalne dodatki, które zwiększają bezpieczeństwo. Mocowania ISOFIX i Top Tether na tylnych siedzeniach są częścią standardowego



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 10 z 15

wyposażenia, natomiast opcją na przednim siedzeniu pasażera. FABIA może pomieścić trzy bezpiecznie zamocowane foteliki dziecięce.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 11 z 15

## Jednostki napędowe: mniejsze zużycie paliwa, większy zasięg

- »Zaawansowane i wydajne silniki MPI i TSI zgodne z normą emisji spalin Euro 6d
- »Szeroka gama silników ŠKODY FABIA obejmuje jednostki o mocy od 59 kW (80 KM) do 110 kW (150 KM)
- »Dzięki niskiemu zużyciu paliwa i opcjonalnemu 50-litrowemu zbiornikowi FABIA oferuje zasięg ponad 900 km

Mladá Boleslav, 4 maja 2021 r. - Większy wybór jednostek napędowych i szerszy zakres mocy. ŠKODA FABIA czwartej generacji oferuje cztery silniki najnowszej generacji EVO Grupy Volkswagen, które są zgodne z rygorystyczną normą emisji spalin Euro 6d. Zakres mocy wynosi od 59 kW (65 KM) do 110 kW (150 KM), a zasięg z opcjonalnym 50-litrowym zbiornikiem paliwa to aż ponad 900 km w cyklu WLTP.

- Wszystkie silniki zastosowane w nowym modelu FABIA są nowej generacji EVO. Jednostki są jeszcze wydajniejsze i bardziej ekonomiczne. Silnik MPI, który opracowaliśmy dla całej Grupy Volkswagen, i który jest produkowany w Czechach, jest mocniejszy o 4 kW, przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa i emisji spalin - mówi Johannes Neft, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. rozwoju technicznego.

Dostępne dla modelu FABIA silniki spełniają normę emisji spalin Euro 6d. Silnik 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM) i 7-biegowa DSG w standardzie to najnowszy topowy wariant układu napędowego. Modele o mocy do 70 kW (95 KM) są wyposażone w 5-biegową manualną skrzynię biegów, podczas gdy do wyboru jest 6-biegowa manualna skrzynia biegów i automatyczna 7-biegowa DSG dla 1.0 TSI o mocy 81 kW (110 KM).

### Więcej mocy w silniku MPI opracowanym przez ŠKODA AUTO

ŠKODA oferuje na polskim rynku silnik benzynowy z wtryskiem wielopunktowym do podstawowej wersji FABIA, z napędem na przednią oś. To trzycylindrowa jednostka 1,0 MPI generująca moc 59 kW (80 KM). To o 4 kW (5 KM) więcej niż w silnikach poprzedniej generacji. Jednostki zostały opracowane przez ŠKODA AUTO i są produkowane w Czechach.

### Innowacyjna powłoka plazmowa zmniejsza zużycie paliwa i emisje

Dwa silniki 1.0 TSI z bezpośrednim wtryskiem są wyposażone w powlekane plazmowo cylindry, które zastępują tuleje cylindrowe z żeliwa, co zmniejsza tarcie wewnętrzne. Obniża to zużycie paliwa, emisję, a dzięki lepszemu rozprowadzaniu i odprowadzaniu ciepła w komorze spalania zmniejsza obciążenie termiczne silnika. Cienka, nanoszona proszkowo warstwa ma zaledwie 150 µm (0,15 mm).

### Nowy silnik z najwyższej półki z technologią aktywnego cylindra

Czterocylindrowy silnik 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM) to nowy, najmocniejszy silnik w gamie ŠKODA FABIA. Technologia aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT) zmniejsza zużycie paliwa, a także emisję CO<sub>2</sub>. Gdy obciążenie silnika jest niskie, system automatycznie i w sposób



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 12 z 15

praktycznie niezauważalny dla kierowcy wyłącza dwa cylindry. Wszystkie silniki TSI dostępne dla ŠKODY FABIA są wyposażone w filtr cząstek stałych.

## Niskie zużycie paliwa zapewnia duże przebiegi

W połączeniu z opcjonalnym 50-litrowym zbiornikiem paliwa zamiast standardowego 40-litrowego, FABIA wyposażona w trzycylindrowy silnik może pokonać ponad 900 km w cyklu WLTP.

| Silnik      | Cylindry | Maksymalna moc |      | Maks. moment obrotowy [Nm] | Skrzynia biegów |       | Mak. prędkość * [km/h] |     | Przyspieszenie 0–100 km/h * [s] |     | Zużycie paliwa * [litres/100 km] |     | Emisja CO <sub>2</sub> * [g of CO <sub>2</sub> /km] |         |
|-------------|----------|----------------|------|----------------------------|-----------------|-------|------------------------|-----|---------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------------------------------------------------|---------|
|             |          | [kW]           | [KM] |                            |                 |       |                        |     |                                 |     |                                  |     |                                                     |         |
| 1.0 MPI EVO | 3        | 59             | 80   | 93                         | 5 M             |       | 179                    |     | 15.1                            |     | 5.1                              |     | 116–131                                             |         |
| 1.0 TSI EVO | 3        | 70             | 95   | 175                        | 5 M             |       | 195                    |     | 10.6                            |     | 5.1                              |     | 113–128                                             |         |
| 1.0 TSI EVO | 3        | 81             | 110  | 200                        | 6 M             | 7 DSG | 205                    | 205 | 9.7                             | 9.5 | 5.0                              | 5.5 | 114–128                                             | 125–139 |
| 1.5 TSI EVO | 4        | 110            | 150  | 250                        | 7 DSG           |       | 225                    |     | 7.9                             |     | 5.6                              |     | 128–142                                             |         |

\* wstępne dane



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 13 z 15

## Simply Clever: pięć nowych funkcji w modelu FABIA czwartej generacji

- ›Pięć nowych funkcji pozwala zachować porządek we wnętrzu i bagażniku
- ›Ośiem nowych rozwiązań Simply Clever dostępnych po raz pierwszy w modelu FABIA znanych z innych modeli marki
- ›FABIA oferuje do wyboru 43 funkcje Simply Clever - więcej niż kiedykolwiek przedtem

Mladá Boleslav, 4 maja 2021 r. - Z pięcioma całkowicie nowymi funkcjami i ośmioma debiutującymi w ŠKODZIE FABIA, marka kontynuuje tradycję oferowania typowych rozwiązań Simply Clever w czwartej generacji popularnego modelu. W zależności od specyfikacji, nowa ŠKODA FABIA oferuje łącznie do 43 praktycznych rozwiązań, które ułatwiają codzienne użytkowanie pojazdu - to więcej niż kiedykolwiek wcześniej. Gama obejmuje nie tylko skrobaczkę do szyb, ukrytą w osłonie wlewu paliwa ze wskaźnikiem głębokości bieżnika, uchwyt na bilet parkingowy na słupku A i parasol w drzwiach kierowcy, ale również zupełnie nowe rozwiązania, które poprawiają organizację we wnętrzu i bagażniku.

ŠKODA od wielu lat ułatwia codzienne użytkowanie samochodu swoim klientom dzięki ciągłemu wprowadzaniu inteligentnych funkcji Simply Clever. Nowa FABIA oferuje aż pięć nowych opcji, które debiutują w ŠKODZIE. Na przykład schowek w konsoli środkowej jest wyposażony w nowy klips na kartę kredytową lub bilet parkingowy, a gumowy uchwyt na długopis pomagają utrzymać porządek. Wyjmowany uchwyt na kubek między przednimi siedzeniami jest opcjonalnym dodatkiem, który zapewnia większą elastyczność, a schowek w tunelu skrzyni biegów oferuje pasażerom z tyłu sprytną opcję przechowywania drobnych przedmiotów. Pojemnik wystarczy umieścić między konsolą środkową a tylnymi siedzeniami. Specjalny schowek umieszczony w bocznej ścianie bagażnika oszczędza miejsce i może zostać wyciągnięty, by zabezpieczyć przedmioty w razie potrzeby. Kolejnym akcesorium jest zdejmowana osłona przeciwsłoneczna dachu panoramicznego, która zapewnia idealną ochronę przed słońcem wewnątrz pojazdu i zwiększa wygodę pasażerów. Można ją złożyć do jednej trzeciej rozmiaru i schować pod pokrywą bagażnika.

### Kieszenie do przechowywania smartfonów i gniazda USB-C na lusterku wstecznym

Niektóre rozwiązania Simply Clever, które są już dobrze znane z innych modeli ŠKODY, są teraz dostępne również dla modelu FABIA. Obejmują na przykład wielofunkcyjną kieszeń do przechowywania, którą można przymocować pod osłoną bagażnika. Dzięki temu przeważnie nieużywana przestrzeń staje się idealnym miejscem do przechowywania płaszczy lub kurtki i może pomieścić przedmioty o wadze do 3,5 kg. Innym rozwiązaniem jest kieszenie do przechowywania smartfonów na oparciach przednich siedzeń, znane z modeli OCTAVIA i ENYAQ iV. Składane oparcie przedniego siedzenia pasażera to kolejny dodatek do gamy funkcjonalności dostępnych dla nowego modelu FABIA, podobnie jak gniazdo USB-C w lusterku wstecznym. Jest ono dostępne jako opcja i może być używane do zasilania np. kamery samochodowej.

### Nowe funkcje Simply Clever dostępne dla modelu FABIA:

|                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| Funkcja składania oparcia przedniego siedzenia pasażera |
|---------------------------------------------------------|



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 14 z 15

|                                                                  |
|------------------------------------------------------------------|
| Dwie kieszenie na smartfony na oparciach przednich foteli        |
| Wielofunkcyjna kieszeń do przechowywania                         |
| Gniazdo USB-C w lusterku wstecznym                               |
| Składany elastyczny schowek w bagażniku *                        |
| Lampka do czytania z tyłu, którą można obsługiwać z przodu       |
| Wymowany uchwyt na kubek *                                       |
| Dwa haki do mocowania Top Tether w bagażniku                     |
| Uchwyt na mapę i długopis w schowku przy dźwigni zmiany biegów * |
| Uchwyt na karty i monety w pokrywie schowka                      |
| Schowek w tunelu przed tylnymi siedzeniami z uchwytem na kubek * |
| Zdejmowana osłona przeciwsłoneczna na dach panoramiczny *        |
| Zabezpieczenie progu załadunkowego w bagażniku                   |

\* po raz pierwszy w ŠKODZIE



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 15 z 15

## Historia sukcesu: 4,5 miliona sprzedanych modeli FABIA w ciągu 22 lat

- ›Z ponad 4,5 milionami dostaw, FABIA jest kluczowym filarem gamy modeli ŠKODY
- ›FABIA jest drugim najczęściej produkowanym modelem ŠKODY po modelu OCTAVIA
- ›Czechy były najważniejszym rynkiem zbytu w 2020 roku, wyprzedzając Niemcy i Polskę

**Mladá Boleslav, 4 maja 2021** - Od momentu wprowadzenia na rynek w 1999 roku ŠKODY FABIA w wersji Hatchback oraz Combi modele były ważnymi kamieniami milowymi sukcesu marki. Dotychczas dostarczono ponad 4,5 miliona egzemplarzy ŠKODY FABIA do klientów. Jest to drugi najczęściej produkowany samochód po modelu OCTAVIA i jeden z najpopularniejszych samochodów w swoim segmencie.

- ŠKODA od 22 lat pisze historię sukcesu modelu FABIA. Przestronność, pomimo kompaktowych gabarytów, wysoki poziom bezpieczeństwa, wydajność, funkcjonalność i doskonały stosunek jakości do ceny zapewniły modelowi duże grono fanów na całym świecie. Model wybierany jest zarówno przez początkujących kierowców, osoby starsze, jak i singli czy rodziny. Nasza najnowsza FABIA czwartej generacji charakteryzuje się emocjonującym designem i jeszcze bardziej przestronnym wnętrzem. Dzięki temu z pewnością trafi do jeszcze szerszego grona odbiorców - mówi Martin Jahn, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. sprzedaży i marketingu.

Od momentu wprowadzenia na rynek w 1999 roku ŠKODA FABIA jest jednym z najlepiej sprzedających się samochodów w swojej klasie. W przypadku pierwszej generacji, która została również zaprezentowana jako kombi w 2000 roku, w ciągu około ośmiu lat wyprodukowano 1,79 miliona egzemplarzy. Druga generacja, zaprezentowana na targach motoryzacyjnych w Genewie w 2007 roku, znalazła w sumie 1 704 000 nabywców. Trzecia generacja, zaprezentowana w 2014 roku, kontynuowała historię sukcesu. W 2019 roku była drugim najczęściej dostarczany modelem ŠKODY po modelu OCTAVIA. W sumie do tej pory wyprodukowano ponad 4,5 miliona samochodów ŠKODA FABIA. Największym jednolitym rynkiem dla tego kompaktowego modelu są Czechy z 16 280 dostawami w 2020 r., wyprzedzając Niemcy (16 054 tys. dostaw) i Polskę (12 805 tys. dostaw).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Strona 16 z 15

## Więcej informacji:

Christian Heubner  
Head of Product Communications  
T +420 730 862 420  
[christian.heubner@skoda-auto.cz](mailto:christian.heubner@skoda-auto.cz)

Martin Preusker  
Spokesperson – Product Communications  
T +420 604 292 190  
[martin.preusker2@skoda-auto.cz](mailto:martin.preusker2@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Pobierz aplikację ŠKODA Media Room



Obserwuj nas na <https://twitter.com/skodaautonews> bądź na bieżąco.  
Dowiedz się wszystkiego o nowej ŠKODZIE FABIA: [#SkodaFabia](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › w swoim nowym programie na przyszłość „NEXT LEVEL ŠKODA” skupia się na trzech priorytetach: rozwijaniu gamy modeli w kierunku segmentów standardowych, poszukiwaniu nowych rynków na potrzeby dalszego wzrostu w segmencie masowym oraz tworzeniu zrównoważonego rozwoju i różnorodności.
- › aktualnie oferuje swoim klientom dziesięć serii aut osobowych: CITIGOe iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ, KODIAQ i ENYAQ iV.
- › w roku 2020 dostarczyła klientom ponad milion pojazdów na całym świecie.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z największych producentów samochodów na świecie. We współpracy z Grupą Volkswagen ŠKODA AUTO samodzielnie rozwija i produkuje pojazdy, jak również części, silniki i skrzynie biegów.
- › działa w trzech miejscach w Czechach; prowadzi produkcję w Chinach, w Rosji, na Słowacji i w Indiach, głównie za pośrednictwem partnerów Grupy, a także na Ukrainie przy współpracy z partnerem lokalnym.
- › zatrudnia ok. 42 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach