



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Nowa ŠKODA FABIA: najbardziej aerodynamiczny samochód w swojej klasie

ŠKODA FABIA czwartej generacji charakteryzuje się poziomem aerodynamiki wyższym niż kiedykolwiek wcześniej i nie ma sobie równych w swojej klasie. Nowa FABIA o emocjonującym designie osiąga współczynnik oporu powietrza wynoszący zaledwie Cd 0,28, tym samym znacznie poprawia parametry poprzedniej generacji. Ta wyjątkowa aerodynamika jest wynikiem wprowadzenia licznych innowacyjnych rozwiązań, takich jak żaluzje z regulowanymi ruchomymi listwami w przednim zderzaku, które pomagają przy okazji zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂. Rozwój właściwości aerodynamicznych dla modelu FABIA wymagał ponad 3000 symulacji CFD, których wyniki zostały następnie zweryfikowane i dopracowane podczas jazd testowych.

- Pomimo tego, iż nowa FABIA jest większa niż jej poprzedniczka – jej wielkość w przedniej części wzrosła o około 3% – zmniejszyliśmy jej współczynnik oporu powietrza o prawie 10%. Już samo to ogranicza emisję CO₂ o prawie trzy gramy na kilometr w cyklu WLTP. Aby to osiągnąć, przeprowadziliśmy ponad 3000 testów aerodynamicznych. Około 80% z nich odbyło się wirtualnie przy wykorzystaniu symulacji CFD na superkomputerze. Zwykły komputer osobisty potrzebowałby ponad 2000 lat, aby wykonać tę samą pracę – mówi Vít Hubáček, odpowiedzialny za rozwój aerodynamiki ŠKODY FABIA.

Efektorem prac nad rozwojem aerodynamiki nowego modelu FABIA jest współczynnik oporu powietrza Cd 0,28. Czwarta generacja tego modelu znacznie poprawia wynik swojego poprzednika i jednocześnie ustanawia nowy punkt odniesienia dla swojego segmentu w kategorii aerodynamiki. Właściwości te w znacznym stopniu przekładają się także na zmniejszenie zużycia paliwa i emisji spalin. Rozwój aerodynamiki wymagał współpracy pomiędzy ekspertami z zakresu projektowania, aeroakustyki, a także z inżynierami odpowiedzialnymi za nadwozie, podwozie i silniki. Co więcej, ŠKODA połączyła testy wirtualne wykorzystujące symulacje komputerowe z fizycznymi jazdami testowymi, przy czym te ostatnie wykorzystywane były głównie do weryfikacji i potwierdzania wyników symulacji.

Dziesiątki tysięcy godzin pracy superkomputera

Dział aerodynamiki ŠKODA AUTO pracował w dużej mierze w przestrzeni wirtualnej podczas opracowywania nowego modelu FABIA. Jako że optymalizacja aerodynamiki pojazdu jest





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

niezwykle wymagającym zadaniem, a nawet niewielka zmiana może wywołać liczne konsekwencje w innych obszarach, inżynierowie wykorzystali superkomputery, aby wykonać jak najwięcej testów za pomocą symulacji CFD (Computational Fluid Dynamics). W ciągu około trzech i pół roku wykonali ponad 3000 symulacji dynamiki płynów, co wymagało dziesiątek tysięcy godzin czasu obliczeniowego. Rola aerodynamiki w przemyśle motoryzacyjnym znacznie wzrosła w ostatnich latach i trend ten będzie się utrzymywał, ponieważ przepisy dotyczące emisji będą coraz bardziej rygorystyczne. ŠKODA AUTO stawia sobie kwestię ograniczenia CO₂ za priorytet i znacznie zwiększyła swoje możliwości i kompetencje personelu w tej dziedzinie.

Specjalne żaluzje obniżające zużycie paliwa

Rezultatem licznych inteligentnych rozwiązań wprowadzonych w nowej ŠKODZIE FABIA jest najlepsza w swojej klasie aerodynamika. Ważnym czynnikiem wpływającym na ten wynik są innowacyjne żaluzje umieszczone we wlocie powietrza w przednim zderzaku. ŠKODA zdecydowała się wprowadzić tę technologię po raz pierwszy w tej klasie pojazdów. Ruchome listwy zamykają się, gdy chłodzenie nie jest wymagane, przez co aerodynamika samochodu wzrasta. Gdy układ napędowy wymaga chłodzenia lub podczas krótkich postojów, system otworzy listwy, aby umożliwić maksymalny przepływ powietrza. Przy stałej prędkości 120 km/h pozwala to na oszczędność paliwa do 0,2 l/100 km i zużycie do pięciu gramów CO₂ mniej na kilometr. Ponadto samochód jest wyposażony w inne rozwiązania minimalizujące opór powietrza, takie jak: wloty w przednim zderzaku, które w kontrolowany sposób kierują strumień powietrza na boczne panele nadwozia i nadkola, zapewniając optymalną aerodynamikę. Przepływ powietrza pod samochodem został także udoskonalony przez dwanaście paneli podwozia, które w połączeniu z długim tylnym spojlerem i bocznymi wlotami zmniejszają opór i turbulencje powietrza z tyłu samochodu, a kształt lusterek zewnętrznych kieruje powietrze prosto w kierunku tylnych krawędzi auta. Ponieważ same koła odpowiadają za generowanie około 25% oporu powietrza w samochodzie, ŠKODA po raz pierwszy dla modelu FABIA, wprowadziła specjalne plastikowe wkładki, które sprawiają, że obręcze kół są bardziej aerodynamiczne.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach)

i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

