



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Szereg nowoczesnych silników do wyboru w nowej ŠKODZIE FABIA

ŠKODA FABIA najnowszej generacji odznacza się szeroką i odpowiednio przygotowaną paletą nowoczesnych jednostek – począwszy od klasycznego wolnossącego silnika MPI poprzez turbodoładowane 1.0 TSI po gwarantujący wręcz sportowe emocje 1.5 TSI, który dołączy do oferty w późniejszym terminie. Wszystkie jednostki spełniają rygorystyczną normę emisji spalin Euro 6d i pochodzą z najnowszej generacji EVO Grupy Volkswagen. Charakteryzują się one bardzo dobrymi osiągnięciami połączonymi z niskim spalaniem.

Nowa FABIA oferuje na polskim rynku kilka wersji silników generacji EVO Grupy Volkswagen. Silnik 1.0 MPI osiąga moc 59 kW (80 KM) i jest dostępny z manualną 5-biegową skrzynią biegów. Z taką samą skrzynią biegów dostępny jest również silnik 1.0 TSI o mocy 70 kW (95 KM). Silnikowi 1.0 TSI o mocy 81 kW (110 KM) towarzyszy 6-biegowa manualna skrzynia biegów lub 7-biegowa skrzynia DSG. Najmocniejszym silnikiem nowego modelu FABIA, który dostępny będzie w późniejszym terminie, jest 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM) wraz z 7-biegową skrzynią DSG.

- Wszystkie silniki zastosowane w nowym modelu FABIA to nowa generacja silników EVO. Jednostki są jeszcze wydajniejsze i bardziej ekonomiczne. Silnik MPI, który opracowaliśmy dla całej Grupy Volkswagen, i który jest produkowany w Czechach, jest mocniejszy o 4 kW, przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa i emisji spalin - mówi Johannes Neft, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. rozwoju technicznego.

Większość silników i wszystkie skrzynie biegów w nowej ŠKODZIE FABIA są produkowane w Czechach. Silniki MPI, układy napędowe 1.0 TSI oraz ręczne skrzynie biegów powstają w głównej fabryce marki w Mladá Boleslav. 7-biegowa skrzynia DSG zjeżdża z linii produkcyjnej w fabryce ŠKODY w Vrchlabí.

Więcej mocy w silniku MPI opracowanym przez ŠKODA AUTO

ŠKODA oferuje na polskim rynku silnik benzynowy z wtryskiem wielopunktowym do podstawowej wersji modelu FABIA, z napędem na przednią oś. Ta trzycylindrowa jednostka 1,0 MPI generuje moc 59 kW (80 KM). To o 4 kW (5 KM) więcej niż w silnikach poprzedniej generacji. Jednostka została opracowana przez ŠKODA AUTO i jest produkowana w Czechach.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

Innowacyjna powłoka plazmowa zmniejsza zużycie paliwa i emisje

Silniki 1.0 TSI z bezpośrednim wtryskiem są wyposażone w powlekane plazmowo cylindry, które zastępują tuleje cylindrowe z żeliwa, co zmniejsza tarcie wewnętrzne. Obniża to zużycie paliwa, emisję, a dzięki lepszemu rozprawdaniu i odprowadzaniu ciepła w komorze spalania zmniejsza obciążenie termiczne silnika. Cienka, nanoszona proszkowo warstwa ma zaledwie 150 µm (0,15 mm).

Nowy silnik z najwyższej półki z technologią aktywnego cylindra

Czterocylindrowy silnik 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM) to najmocniejszy silnik w gamie ŠKODY FABIA, który będzie dostępny dla tego modelu pod koniec bieżącego roku. Technologia aktywnego zarządzania pracą cylindrów (ACT) zmniejsza zużycie paliwa, a także emisję CO₂. Gdy obciążenie silnika jest niskie, system automatycznie i w sposób praktycznie niezauważalny dla kierowcy wyłącza dwa cylindry. Wszystkie silniki TSI dostępne dla ŠKODY FABIA są wyposażone w filtr cząstek stałych.

Niskie zużycie paliwa zapewnia duże przebiegi

W połączeniu z opcjonalnym 50-litrowym zbiornikiem paliwa zamiast standardowego 40-litrowego, nowa FABIA wyposażona w trzycylindrowy silnik może pokonać ponad 900 km w cyklu WLTP.

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

