



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## ŠKODA świętuje 20 urodziny modelu SUPERB

Topowy model marki – ŠKODA SUPERB – świętuje 20 urodziny. 11 września 2001 roku 4,80-metrowy sedan z przestronnym wnętrzem, innowacyjnymi silnikami oraz licznymi funkcjami zapewniającymi bezpieczeństwo i komfort debiutował na International Motor Show we Frankfurcie nad Menem. ŠKODA oferuje aktualną, trzecią generację modelu w wersjach Liftback oraz Combi, opcjonalnie dostępnych z napędem na wszystkie koła oraz jako SUPERB iV z napędem hybrydowym typu plug-in. Dostępna jest również uterenowiona wersja COMBI SCOUT. Model od lat cieszy się ogromną popularnością wśród klientów.

ŠKODA ma długą tradycję w produkcji modeli klasy średniej oraz premium. Już w 1907 roku, dwanaście lat po założeniu Laurin & Klement w Mladá Boleslav, początkująca marka wprowadziła na rynek model Type FF oferujący klientom ponadprzeciętny luksus. Specjalnie z myślą o pojeździe zaprojektowano ośmiocylindrowy silnik rzędowy. Model został również wyposażony m.in. w innowacyjny system kontroli poślizgu Knight. W latach 1925-1936 limuzyna ŠKODA Hispano-Suiza była używana przez prezydenta Czech Tomáša Garrigue Masaryka oraz inne ówczesne wybitne osobistości. Na początku lat 30. Marka oferowała szeroką gamę modeli z silnikami sześciocylindrowymi (ŠKODA 633, 645 i 650) oraz ośmiocylindrowymi (ŠKODA 860).

Jednak to nowy model SUPERB miał stać się wizytówką marki. Nazwa ta pojawiła się po raz pierwszy w dokumentach ŠKODY 22 października 1934 roku. Produkcja seryjna rozpoczęła się wiosną 1935 roku, a do końca 1949 roku z linii produkcyjnej zjechało prawie 900 egzemplarzy ŠKODY SUPERB w pięciu wariantach: SUPERB typu 640 wyposażony w silnik sześciocylindrowy, SUPERB (1934-1936), SUPERB typu 902 (1936), SUPERB typu 913 (1936-1939), SUPERB 3000 OHV typu 924 (1938-1949) oraz SUPERB 4000 typu 919 z silnikiem V8 (1938-1940). Wiele z nich miało niestandardowe nadwozia zbudowane zgodnie z wymaganiami klientów.

### Nowa generacja modelu SUPERB

W 2001 roku ŠKODA ponownie wprowadziła model na rynek i zaprezentowała pierwszą współczesną generację nowoczesnej ŠKODY SUPERB. Podczas premiery przedstawiciele marki opowiedzieli o dynamicznym rozwoju, który rozpoczął się 10 lat wcześniej, gdy ŠKODA dołączyła do Grupy Volkswagen. Po premierze miejskiego modelu OCTAVIA w 1996 roku marka wróciła do rozwijania segmentu dużych samochodów rodzinnych. Na początku września 2001 roku, jeszcze przed oficjalną premierą, SUPERB został przewieziony do zamku Lány w środkowych Czechach,





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

gdzie ówczesny prezydent Czech i wielki miłośnik motoryzacji Václav Havel wypróbował model podczas jazdy próbnej.

11 września 2001 roku ŠKODA SUPERB została oficjalnie zaprezentowana na targach IAA we Frankfurcie nad Menem. Model o długości 4803 mm, szerokości 1765 mm i wysokości 1469 mm z napędem na przednie koła miał rozstaw osi wynoszący 2803 mm. Gama silników dla sedana w wersji notchback obejmowała trzy silniki benzynowe i dwa wysokoprężne. Czterocyldrowy silnik o pojemności 2,0 litra generował 85 kW (115 KM) mocy. Pozostałe silniki benzynowe to czterocyldrowe turbodoładowane warianty o pojemności 1,8 litra i mocy 110 kW (150 KM). Topowa wersja to silnik V6 o pojemności 2,8 litra i mocy 142 kW (193 KM). To właśnie dzięki niemu SUPERB osiągał prędkość maksymalną 237 km/h. Silnik ten, jak również czterocyldrowy silnik turbo o pojemności 1,8 litra i mocy 110 kW (150 KM), wyposażono w innowacyjną technologię pięciozaworową. Dla klientów poszukujących niskich kosztów eksploatacji najlepszym wyborem był 1,9-litrowy silnik TDI o mocy 96 kW (130 KM), którego standardowe zużycie paliwa wynosiło zaledwie 5,7 litra na 100 km. Alternatywę stanowił sześciocyldrowy silnik TDI o pojemności 2,5 litra i mocy 114 kW (155 KM). Sześciobiegowa skrzynia biegów DSG była dostępna w wyposażeniu standardowym, a pięciobiegowa automatyczna skrzynia biegów Tiptronic występowała w połączeniu z dwoma silnikami V6.

Oprócz najnowocześniejszego designu ŠKODA SUPERB mogła pochwalić się licznymi innowacyjnymi funkcjami bezpieczeństwa: układ hamulcowy był fabrycznie wyposażony w ABS i EDS, a także w system kontroli poślizgu ASR. Wersje sześciocyldrowe o wysokich osiąгах korzystały również z elektronicznego systemu stabilizacji ESP, w tym asystenta hamowania, który w tamtych czasach nie był powszechnie stosowany. Dopelnieniem bogatego wyposażenia bezpieczeństwa były dwie przednie poduszki powietrzne i dwie boczne poduszki powietrzne na przednich siedzeniach, po jednej dla kierowcy i pasażera z przodu. Opcjonalnie dostępne były dodatkowe poduszki powietrzne chroniące głowy z przodu oraz z tyłu.

Inne szczegóły wyposażenia, które świadczyły o konsekwentnym rozwoju technicznym modeli marki w tamtym czasie, obejmowały bixenonowe reflektory ze zintegrowanymi spryskiwaczami, elektrycznie regulowane i podgrzewane przednie fotele, automatyczną klimatyzację Climatronic oraz system nawigacji z kolorowym ekranem.

Seryjną produkcję nowej ŠKODY SUPERB rozpoczęto w fabryce w Kvasinach 1 października 2001 roku po jej pełnej modernizacji, która wyniosła 200 milionów euro. Do końca roku wyprodukowano 581 pojazdów. Pierwsze egzemplarze komfortowego modelu typu sedan zostały dostarczone do





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

klientów wiosną 2002 roku. Udana kariera pierwszej nowoczesnej generacji ŠKODY SUPERB zakończyła się w 2008 roku. W czeskich fabrykach, a także w Chinach, Ukrainie i Kazachstanie zbudowano ponad 136 000 egzemplarzy pojazdu.

## **Kolejne generacje i jeszcze więcej opcji**

W marcu 2008 roku ŠKODA zaprezentowała kolejną generację modelu SUPERB podczas Geneva Motor Show. Rok po wprowadzeniu na rynek wersji notchback z innowacyjną tylną klapą Twindoor pojawiła się kolejna wersja nadwozia – SUPERB COMBI. Do 2015 roku marka wyprodukowała 618 000 egzemplarzy modelu SUPERB drugiej generacji, które w 2009 roku otrzymały nagrodę „Luksusowego Samochodu Roku” brytyjskiego magazynu Top Gear.

Trzecia generacja SUPERB wzbudziła ogromne zainteresowanie podczas światowej premiery w Pradze w 2015 roku. Uwagę przyciągnął nie tylko język designu, ale również jeszcze bardziej obszerna przestrzeń, szeroka gama nowoczesnych systemów wspomagania i wysoce wydajne silniki. Wszystkie te cechy zostały dobrze przyjęte nie tylko przez dziennikarzy branżowych, ale również przez klientów. Jednocześnie SUPERB trzeciej generacji wprowadził kilka technicznych innowacji do gamy modeli marki: oprócz adaptacyjnego podwozia Dynamic Chassis Control (DCC) po raz pierwszy dostępne były również systemy wspomagające parkowanie i trójstrefowa klimatyzacja. Przestronny SUPERB COMBI został dodany do oferty w tym samym roku.

ŠKODA AUTO zrobiła duży krok w stronę elektromobilności jesienią 2019 roku, rozpoczynając produkcję modelu SUPERB iV z napędem hybrydowym typu plug-in. Moc systemowa modelu wynosi 160 kW (218 KM) przy zasięgu do 62 km (WLTP) w trybie wyłącznie elektrycznym. Do tej pory ŠKODA AUTO wyprodukowała ponad 700 000 sztuk obecnej generacji SUPERB. W ciągu ostatnich 20 lat ŠKODA dostarczyła do klientów około 1,5 miliona egzemplarzy modelu SUPERB.

## **Dodatkowych informacji udziela:**

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA  
M +48 690 406 218  
[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 4 z 3

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA  
M +48 690 406 279  
[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)

## Multimedia:



**ŠKODA**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- > Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku. Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.
- > W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.
- > ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.
- > ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

