



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Innowacyjne opcje wyposażenia ŠKODY zapewniają ponadprzeciętny komfort i bezpieczeństwo podróżowania zimą

Ogrzewanie postojowe, podgrzewane siedzenia i kierownica zapewniają jeszcze więcej komfortu kierowcom ŠKODY, a podgrzewane lusterka, szyby i dysze wycieraczek wpływają na bezpieczeństwo zimą. Innowacyjne rozwiązania, takie jak pompa ciepła dla elektrycznego SUV-a ENYAQ iV czy możliwość ogrzania wnętrza samochodu podczas ładowania i zdalnego sterowania procesem dzięki aplikacji MyŠKODA, wynoszą komfort i bezpieczeństwo jazdy zimą na jeszcze wyższy poziom.

Podgrzewana szyba przednia poprawia widoczność, co oznacza, że skrobaczka do lodu przyda się tylko do odszraniania szyb bocznych. W modelach SCALA i KAMIQ cienkie druciki zatopione w przedniej szybie, które są ledwo widoczne dla kierowcy, mogą szybko rozmrozić cienką warstwę lodu. W przypadku modeli KAROQ, KODIAQ, OCTAVIA i SUPERB w laminowanej szybie znajduje się niewidoczna warstwa odpowiadająca za jej ogrzanie.

Ciepłe ręce i podgrzewane tylne siedzenia

Zmarznięte dłonie czy grube rękawiczki podczas jazdy to już przeszłość. Komfort zapewnia podgrzewana kierownica, dostępna jako opcja we wszystkich modelach ŠKODY. Ponadto kierowcy i pasażerowie mogą skorzystać z podgrzewanych foteli z przodu, a także zewnętrznych siedzeń na tylnej kanapie w modelach SCALA, KODIAQ, KAROQ, KAMIQ, OCTAVIA i SUPERB.

Opcjonalne ogrzewanie postojowe, dostępne dla modelu KAROQ i wyższych, zapewnia jeszcze większy komfort. Umożliwia ogrzanie wnętrza pojazdu do przyjemnej temperatury i odmraża szyby przed rozpoczęciem jazdy. Ponadto wstępnie nagrzewany jest również silnik, co zmniejsza zużycie paliwa i obciążenie podczas fazy zimnego rozruchu. Ogrzewanie postojowe ŠKODA można włączyć za pomocą pilota bądź aplikacji MyŠKODA lub zaprogramować z wyprzedzeniem na określony czas uruchomienia.

Innowacyjne ogrzewanie wnętrza dla zelektryfikowanych modeli ŠKODY

Zdalny dostęp do auta pozwala na przygotowanie samochodu do drogi bez wychodzenia z domu. Właściciele zelektryfikowanych modeli ŠKODA z rodziny iV, takich jak OCTAVIA iV, SUPERB iV





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

czy niebawem ENYAQ iV mogą wygodnie podgrzać wnętrze swojego auta w trakcie ładowania, kontrolując proces za pomocą aplikacji MyŠKODA. Energia potrzebna do wstępnego nagrzewania pochodzi z sieci zasilającej, a nie z akumulatora litowo-jonowego pojazdu, co oznacza, że zachowany jest maksymalny zasięg elektryczny. Dla całkowicie elektrycznej ŠKODY ENYAQ iV dostępna jest również opcjonalna pompa ciepła. Układ pompy wykorzystuje sprężanie czynnika chłodniczego pod dużym ciśnieniem. W tym procesie wytwarza się ciepło, które ogrzewa zimne powietrze napływające do wnętrza pojazdu, zwiększając wydajność auta w warunkach zimowych.

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA
M +48 690 406 218
klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA
M +48 690 406 279
tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA ENYAQ iV

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku. Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

