



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## ŠKODA wyprodukowała w 2020 roku 750 000 samochodów w swoich fabrykach w Czechach

Pandemia COVID-19 wpłynęła na dane produkcyjne z czeskich fabryk ŠKODY, jednak mimo 39-dniowej przerwy, z linii produkcyjnych w fabrykach w Mladá Boleslav i Kvasinach zjechało ponad 750 000 pojazdów. Liderem okazał się model OCTAVIA, którego wyprodukowano 187 000 egzemplarzy. Pod koniec listopada na innowacyjnej linii montażowej w Mladá Boleslav rozpoczęła się seryjna produkcja w pełni elektrycznego modelu ENYAQ iV. Ponadto marka produkowała silniki, osie, nadwozia, a także skrzynie biegów i wysokonapięciowe akumulatory trakcyjne. W ubiegłym roku ŠKODA uruchomiła również liczne projekty mające na celu unowocześnienie procesów produkcyjnych.

– W związku z pandemią COVID-19 i koniecznym 39-dniowym zamknięciem naszych fabryk, przez ostatni rok działaliśmy w niezwykle trudnych warunkach. Niemniej jednak udało nam się wyprodukować 753 013 pojazdów w czeskich fabrykach. To efekt intensywnej pracy całego zespołu. Ponadto, zgodnie z harmonogramem, w naszym głównym zakładzie w Mladá Boleslav uruchomiono produkcję modelu ENYAQ iV. Na specjalnej linii montażowej produkujemy obok siebie pojazdy w oparciu o modułową platformę MEB oraz o platformę MQB. To jedyna tego typu koncepcja na skalę całej Grupy Volkswagen – wyjaśnia Dr Michael Oeljeklaus, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. Produkcji i Logistyki.

### 350 modeli ENYAQ iV dziennie

W fabryce w Mladá Boleslav ŠKODA wyprodukowała łącznie około 480 000 modeli FABIA, SCALA, OCTAVIA, OCTAVIA iV, KAMIQ, KAROQ i ENYAQ iV. Najwięcej egzemplarzy, bo aż 187 000 sztuk, powstało modelu OCTAVIA. Ponadto w ubiegłym roku marka wyprodukowała 411 000 silników, 383 000 manualnych skrzyń biegów typu MQ 200 i MQ 100, 76 000 wysokonapięciowych akumulatorów trakcyjnych i 1 511 000 osi. ŠKODA zainwestowała 32 miliony euro w rozpoczętą pod koniec listopada produkcję nowego modelu ENYAQ iV. Każdego dnia linia montażowa w pełni elastyczny sposób będzie produkować od 250 do 350 sztuk całkowicie elektrycznego SUV-a. ŠKODA zainwestowała także około 29 milionów euro w nową linię technologiczną do powlekania ultra cienką warstwą plazmy cylindrów stosowanych w nowych trzycylindrowych silnikach EVO z serii EA211.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

## Robot w fabryce w Kvasinach

Fabryka w Kvasinach wyprodukowała około 270 000 pojazdów. Oprócz modeli SUPERB i SUPERB iV z napędem hybrydowym typu plug-in budowano tu również SUV-y KODIAQ i KAROQ, a także inne modele z Grupy Volkswagen. W zeszłym roku ŠKODA przyspieszyła modernizację fabryki. Od lipca 2020 roku marka używa robota KUKA do wyjmowania akumulatorów rozruchowych z palet i dostarczania ich na linię produkcyjną. Urządzenie może również układać w stos puste palety i paczki oraz zamawiać nowe palety z akumulatorami rozruchowymi z magazynu. Porusza się za pomocą wskazówek mobilnych. Od 2020 roku w zakładzie w Kvasinach marka testuje również system zwiększający bezpieczeństwo pracy. Wózki widłowe mogą wykrywać inne wózki przemysłowe lub pracowników i automatycznie hamować, jeśli istnieje ryzyko kolizji.

## Przemysł 4.0 i program „NEXT LEVEL ŠKODA”

W 2020 roku w fabryce podzespołów w Vrchlabí ŠKODA wyprodukowała 470 000 sztuk automatycznych przekładni DSG DQ200, które są również stosowane w modelach innych marek Grupy Volkswagen. W swoim najnowocześniejszym zakładzie ŠKODA wdraża technologie Przemysłu 4.0. Aby przekonwertować linię produkcyjną, marka wykorzystwała koncepcję „cyfrowego bliźniaka”. Dzięki temu można było z wyprzedzeniem sprawdzić działanie procesów produkcyjnych za pomocą komputerowych symulacji. Od lipca 2020 roku części do linii obróbczych CNC są zamawiane automatycznie, a następnie transportowane na maszyny CNC przez roboty. Fabryka w Vrchlabí wyznaczyła również standardy w zakresie zrównoważonego rozwoju na koniec 2020 roku: fabryka podzespołów to pierwsza fabryka ŠKODY na świecie, w której produkcja jest całkowicie neutralna pod względem emisji CO2.

Dzięki programowi „NEXT LEVEL ŠKODA” marka podejmuje kolejne kroki w procesie transformacji, koncentrując się na trzech priorytetach: rozszerzeniu portfolio modeli, zdobywaniu nowych rynków dla dalszego wzrostu i osiągnięciu wymiernego postępu w obszarach zrównoważonego rozwoju i różnorodności.

## Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA  
M +48 690 406 218  
[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA  
M +48 690 406 279  
[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)

## Multimedia:



**ŠKODA**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

