



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## Produkcja w fabryce ŠKODY w Vrchlábí neutralna pod względem emisji CO2

Fabryka komponentów w Vrchlábí jest od końca 2020 roku pierwszym na świecie zakładem produkcyjnym ŠKODY neutralnym pod względem emisji CO2. W ciągu ostatniego roku 90% całkowitej energii wykorzystanej podczas produkcji w fabryce pochodziło ze źródeł odnawialnych. W ten sposób zredukowano emisje CO2 z 45 000 do 3 000 ton rocznie. Pozostałe emisje są kompensowane certyfikatami CO2. W nowoczesnej fabryce w Vrchlábí ŠKODA od 2012 roku produkuje 7-biegowe skrzynie biegów DSG DQ 200. Codziennie powstaje tam 2300 sztuk tych komponentów, a w 2019 roku wyprodukowano trzymilionowy egzemplarz.

– Jako marka produkująca samochody ponosimy szczególną odpowiedzialność za ochronę środowiska i klimatu. Zrealizowaliśmy nasz cel, osiągając neutralność pod względem emisji CO2 w nowoczesnej fabryce w Vrchlábí. To pokazuje dokąd zmierzamy pod względem zrównoważenia środowiskowego i efektywności energetycznej – podkreśla Miroslav Kroupa, dyrektor ds. zarządzania marką w ŠKODA AUTO.

### 90 procent energii ze źródeł odnawialnych

Pod koniec 2020 roku fabryka skrzyń biegów w Vrchlábí stała się pierwszym na świecie neutralnym pod względem emisji CO2 zakładem produkcyjnym ŠKODA AUTO. Fabryki w Mladá Boleslav i Kvasinach wkrótce pójną w jej ślady. W ciągu ostatniego roku 41.500 MWh z 47.000 MWh całkowitej energii wykorzystanej podczas produkcji w Vrchlábí pochodziło ze źródeł odnawialnych. To około 90 procent zużytej energii. W rezultacie emisja dwutlenku węgla spadła z 45 000 do 3000 ton rocznie. Pozostałą emisję kompensuje zakup certyfikatów CO2. Finansując je, ŠKODA wspiera projekty ochrony klimatu, np. produkcję energii odnawialnej w Indiach i ochronę lasów deszczowych.

W fabryce w Vrchlábí efektywne zarządzanie energią pozwoliło w zeszłym roku zaoszczędzić ponad 2000 MWh energii cieplnej i prawie 1500 MWh energii elektrycznej. Ponadto zamknięto nieużywane podczas produkcji obiegi grzewcze, wprowadzono inteligentną, energooszczędną regulację temperatury w pomieszczeniach, zoptymalizowano zarządzanie dopływem powietrza oraz dostosowano działanie oświetlenia w wielu pomieszczeniach do godzin pracy.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

Od początku 2019 roku wszystkie odpady z procesu produkcyjnego w Vrchlabí są poddawane recyklingowi materiałowemu lub termicznemu. Od 2020 roku dotyczy to wszystkich fabryk marki. W tym roku ŠKODA zaczęła również używać neutralnego pod względem CO2 metanu z biogazowni w Vrchlabí zamiast gazu ziemnego.

## Systemy fotowoltaiczne na dachach fabryk

Marka inwestuje również w środki ochrony klimatu w kilku innych lokalizacjach, w tym w uruchomienie jednego z największych indyjskich systemów fotowoltaicznych na dachu w fabryce w Pune.

W głównej fabryce ŠKODY w Mladá Boleslav powstaje największy fotowoltaiczny system dachowy w Czechach. W tamtejszej elektrociepłowni 30 procent paliwa potrzebnego do wytwarzania energii elektrycznej pozyskuje się z surowców odnawialnych. Do końca aktualnej dekady w fabryce będą wykorzystywane jedynie biomasa i biogaz neutralne pod względem emisji CO2. Marka planuje również dalszą redukcję emisji z chłodziw i pojazdów firmowych.

## Nowe drzewo za każdy kupiony pojazd

Ponadto ŠKODA dąży do zmniejszenia emisji szkodliwych substancji ze swojej floty pojazdów do 2030 roku o ponad 50 procent w porównaniu do 2020 roku. Marka planuje również zwiększyć udział całkowicie elektrycznych modeli na europejskim rynku do 50-70 procent w zależności od jego rozwoju. Do 2030 roku ŠKODA doda do swojej oferty co najmniej trzy kolejne w pełni elektryczne modele.

ŠKODA jest również zaangażowana w zalesianie planety. Od 2007 roku marka sadi drzewo za każdy pojazd sprzedany w Czechach. Do końca roku będzie to już ponad milion drzew. Na terenie trzech czeskich fabryk ponad 1400 drzew i ponad 27 000 m<sup>2</sup> żywopłotów i krzewów pomaga chronić klimat, a także zapewnia siedlisko dla owadów oraz innych zwierząt.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

## Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)

## Multimedia:



**ŠKODA**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach)

i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

