



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

ŠKODA AFRIQ – marka przedstawia nazwę ósmego samochodu studenckiego

ŠKODA AFRIQ to rajdowa wersja miejskiego SUV-a ŠKODY KAMIQ. Konceptyjny samochód przygotowywany jest obecnie przez studentów Akademii ŠKODY we współpracy z działem ŠKODA Motorsport. Nazwa nowego projektu nawiązuje do legendarnego Rajdu Dakar, który przez wiele lat prowadził przez bezdroża kontynentu afrykańskiego. AFRIQ to także trafny wybór z innego powodu: od początku tego roku ŠKODA AUTO odpowiada za działalność Grupy Volkswagen w Afryce Północnej.

Po raz pierwszy w historii prac jako podstawa samochodu koncepcyjnego służy ŠKODA KAMIQ. Rajdowa wersja pojazdu będzie zgodnie z założeniem nawiązywać wizualnie do samochodów, które startują w legendarnym Rajdzie Dakar. Od pierwszego pociągnięcia ołówkiem uczestnicy projektu samodzielnie opracowują unikatowy pojazd. Model AFRIQ ma długość 4362 mm i imponującą szerokość 1790 mm, a rozstaw osi pojazdu wynosi 2649 mm. Studenci wdrażają wiele nowych, niezwykłych pomysłów przy wsparciu ekspertów z Akademii ŠKODA – inżynierów i doświadczonych pracowników z obszarów rozwoju technicznego, projektowania i produkcji. Po raz pierwszy współpracują także z działem ŠKODA Motorsport.

- Wspaniale jest widzieć, ile entuzjazmu i kreatywności wnoszą do tego projektu nasi studenci. We współpracy ze specjalistami, którzy są oddani do dyspozycji naszym uczniom i pilnie z nimi pracują nad szczegółami, uczestnicy projektu co roku wpadają na pomysły, które zaskakują nawet samych ekspertów. Dzięki tej współpracy zawsze udaje się nadać wymarzonemu samochodowi wyjątkowy charakter – mówi Zdeněk Stanke, lider zespołu z Akademii ŠKODA.

ŠKODA reprezentuje Grupę Volkswagen w Afryce Północnej

Nazwa ósmego samochodu studenckiego ŠKODA odzwierciedla także odpowiedzialność Grupy ŠKODA AUTO za region Afryki Północnej. Po Indiach i Rosji, marka jest odpowiedzialna za całą działalność Grupy Volkswagen w Egipcie, Tunezji, Maroku i Algierii. Od 1 stycznia 2021 r., pod kierownictwem Arwy Oeljeklaus, firma rozwija się na rosnących, nowych rynkach w tym regionie. Projekt jest jednym z trzech priorytetów nowej strategii korporacyjnej NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030. Jedną z części strategii zakłada, że ŠKODA AUTO do 2030 r. stanie się wiodącym europejskim producentem samochodów w Indiach, Rosji i Afryce Północnej.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

- Nazywając nowy samochód studencki ŠKODA AFRIQ i pamiętając o afrykańskich korzeniach Rajdu Dakar, uczestnicy projektu zwracają uwagę na niedawno przejętą odpowiedzialność Grupy ŠKODA AUTO za region Afryki Północnej. Podobnie jak w Indiach i Rosji, chcemy wykorzystać naszą fachową wiedzę w regionach Afryki o dynamicznym wzroście. Planujemy efektywnie wykorzystać istniejące synergie w Grupie – wyjaśnia Arwa Oeljeklaus, szef ŠKODA AUTO na Afrykę Północną.

Doświadczenie ŠKODY w Rajdzie Dakar

W 2018 r., podczas 40. pustynnego rajdu, model KODIAQ stał się pierwszym samochodem marki ŠKODA, który wziął udział w prawdopodobnie najbardziej wymagającym rajdzie na świecie. Kompaktowy SUV był wykorzystywany w Ameryce Południowej jako pojazd pomocniczy dla czeskiego zespołu BARTH Racing. Produkowany seryjnie model bez problemu poradził sobie z prawie 10 000-kilometrową trasą, wiodącą przez Peru, Boliwię i Argentynę, mimo że niejednokrotnie droga wiodła na wysokości ponad 4500 metrów. Doświadczenie w ekstremalnych warunkach ma także ŠKODA 130 LR, samochód rajdowy z lat 80. W 2021 r. wzięła ona udział w Rajdzie Dakar w kategorii Classic – dojechała do mety po pokonaniu ponad 7600 kilometrów trasy wiodącej przez Arabię Saudyjską, świętując zwycięstwo na jednym z etapów i kilka trzecich miejsc.

Od 2014 r. uczniowie Szkoły Zawodowej ŠKODY w Mladá Boleslav co roku planują, rozwijają i budują swój spektakularny pojazd koncepcyjny. Projekt samochodu studenckiego jest wyjątkową inicjatywą w Czechach i oferuje przyszłym specjalistom szansę na zademonstrowanie swoich talentów i możliwości we współpracy ze specjalistami z kilku działów, m.in. produkcji czy projektowania. Daje to młodym praktykantom wgląd w wiele różnych obszarów firmy. Uczą się pracować nad projektami w zespole, łączyć planowanie z praktyczną realizacją oraz prezentować swoją pracę członkom zarządu. Samochód studencki jest jednym z najważniejszych projektów Akademii ŠKODA i świadczy o wysokiej jakości kształcenia w Szkole Zawodowej w mieście Mladá Boleslav w Czechach, która została założona w 1927 r.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

