



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## Sezon rajdowy 2021: ponad 20 tytułów mistrzowskich dla zespołów klienckich ŠKODA Motorsport

Zespół ŠKODA Motorsport może zdecydowanie zaliczyć rok 2021 do udanych. Zespoły klienckie i ich kierowcy zdobyli tytuły w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA (WRC) i Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA (ERC), siedząc za kierownicą ŠKODY FABIA Rally2 evo i jej poprzednika – modelu FABIA Rally2. Wygrali także mistrzostwa krajowe m.in. w Argentynie, Australii czy Rosji. W Polsce triumfowali Mikołaj Marczyk i Szymon Gospodarczyk w samochodzie FABIA Rally2 evo. O sukcesach i planach na kolejne lata opowiada Michał Hrabánek, szef ŠKODA Motorsport.

### Światowe i krajowe sukcesy

ŠKODA może być naprawdę zadowolona z wyników osiągniętych w tegorocznych rajdowych zmaganiach. Andreas Mikkelsen zdobył tytuł w kategorii WRC2 Rajdowych Mistrzostw Świata FIA, a także został Rajdowym Mistrzem Europy FIA. W obu seriach Norweg siedział za kierownicą ŠKODY FABIA Rally2 evo i był częścią zespołu Toksport WRT, który jest wspierany przez ŠKODA Motorsport. Mikkelsen umożliwił także Toksport WRT zwycięstwo w mistrzostwach ERC Teams. Ze względu na to, że Norweg współpracował z różnymi pilotami, tytuł pilota ERC przypadł Sarze Fernández. W Rajdzie Hiszpanii, siedząc u boku Efréna Llarena, który jeździ modelem FABIA Rally2 evo, została ona pierwszą kobietą z tym tytułem.

Na poziomie krajowym zespół ŠKODA Motorsport zwyciężył w zawodach organizowanych w Europie, Ameryce Południowej, na Bliskim Wschodzie i w Australii. Samochód marki dowiódł swojej wszechstronności, dominując w rajdowych odcinkach o nawierzchni asfaltowej (Mistrzostwa Szwajcarii), a także wygrywając mistrzostwa na śniegu, lodzie i gładkim szutrze (Mistrzostwa Finlandii). Zespoły ŠKODY odniosły sukces także na niezwykle trudnych odcinkach specjalnych na szutrze w Argentynie. Dodatkowo kierowcy modeli FABIA Rally2 oraz FABIA Rally2 evo w tym roku osiągnęli szczególnie dobre wyniki we Włoszech, gdzie nie tylko zdobyli główny tytuł, ale także dwa oddzielne mistrzostwa na asfalcie i szutrze. Kolejnym osiągnięciem wartym podkreślenia był ósmy tytuł w Czechach dla kierowcy testowego ŠKODA Motorsport Jana Kopecký'ego, reprezentującego zespół dealerski Agrotec ŠKODA Rally Team.

W Polsce triumfowali Mikołaj Marczyk i Szymon Gospodarczyk, jadący ŠKODĄ FABIA Rally2 evo. To już drugi tytuł mistrzów Polski, który trafia w ręce tej załogi. Duet Marczyk/Gospodarczyk zaliczył





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

w tym roku swój najlepszy sezon w ogóle. Zawodnicy zostali także mistrzami juniorskiej kategorii Rajdowych Mistrzostw Europy – Michelin Talent Factory.

## **ŠKODA Motorsport stawia na młodzież**

W 2021 r. ŠKODA Motorsport kontynuował strategię wspierania młodych kierowców. W Toksport WRT obok kolegi z drużyny Andreeasa Mikkelsena, 21-letni Marco Bulacia z Boliwii zdobywał doświadczenie w rajdach WRC i Mistrzostwach Europy. Co więcej, rajdowy adept zajął czwarte miejsce w klasyfikacji kierowców WRC2 i został także uznany za najlepszego młodego kierowcę 2021 r.

Rówieśnik Marco Bulacii – Dominik Štrfiteský – wywołał spore zamieszanie w swoim debiutanckim sezonie za kierownicą ŠKODY FABIA Rally2 evo. Zajął piąte miejsce w klasyfikacji generalnej mistrzostw Czech oraz, dzięki wsparciu ŠKODA Motorsport, młody talent otrzymał szansę zdobycia pierwszego doświadczenia w zespole Toksport WRT na poziomie WRC w Rajdzie Hiszpanii.

ŠKODA FABIA w wersjach Rally2 i Rally2 evo jest zdecydowanie najbardziej wyróżniającym się samochodem w swojej kategorii. Model ten umożliwił zespołom na całym świecie od 2015 roku odniesienie ponad 1500 zwycięstw w rajdach i zapewnił ponad 3700 miejsc na podium. Tylko w sezonie 2021 kierowcy ŠKODY FABIA Rally2 i ŠKODY FABIA Rally2 evo zdobyli ponad 20 tytułów. Od 2015 roku ŠKODA Motorsport sprzedała ponad 440 sztuk tego pojazdu.

## **Rozmowa z Michałem Hrabánkiem, szefem ŠKODA Motorsport.**

ŠKODA Motorsport wprowadziła nową strategię w 2021 r. – m.in. bezpośrednio wspieraliście zespół Toksport WRT. Czy jesteście zadowoleni z osiągniętego wyniku?

Absolutnie. W myśl nowej strategii postanowiliśmy jeszcze bardziej skoncentrować się na naszych zespołach klienckich. Wybraliśmy Toksport WRT, ponieważ postawił on na ciekawe połączenie doświadczenia z młodością – zatrudnili Andreeasa Mikkelsena i utalentowanego, dobrze zapowiadającego się zawodnika Marco Bulacię z Boliwii. Norweg zwyciężył w klasyfikacji kierowców WRC2 Rajdowych Mistrzostw Świata FIA za kierownicą ŠKODY FABIA Rally2 evo. Bulacia poczynił znaczne postępy i osiągnął naprawdę dobre wyniki. Co ciekawe, zespół Movisport, który wygrał Drużynowe Mistrzostwa WRC2, także zaufał naszemu modelowi FABIA Rally2 evo. Podsumowując – zdobyliśmy dwa tytuły w kategorii WRC2 i to kolejny udany sezon dla drużyny ŠKODA Motorsport.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

## **Na czym dokładnie polegało Wasze wsparcie dla zespołu Toksport WRT?**

Zespół ŠKODA Motorsport był obecny w każdej rundzie WRC2 z dwoma inżynierami i mechanikami dedykowanymi dla Toksport WRT. Udostępniliśmy także technikom zespołu nasze dane z poprzednich lat.

## **Ale poza tą aktywnością, marka wspierała także inne zespoły klientów?**

Oczywiście. W wybranych rundach Rajdowych Mistrzostw Świata FIA wysyłaliśmy specjalnie wyposażoną w części ciężarówkę ŠKODA Motorsport. Dzięki temu zespoły, które wspieramy, miały zapewniony dostęp do wszystkich niezbędnych komponentów, aby model FABIA Rally2 evo mógł kontynuować rywalizację, na przykład po wypadku. Ciężarówka ta „dyżurowała” również podczas wybranych rund Rajdowych Mistrzostw Europy FIA.

## **ŠKODA Motorsport była zamieszana w zdobycie także europejskich tytułów...**

Andreas Mikkelsen zdobył tytuł w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA ponownie prowadząc model FABIA Rally 2 evo przygotowany przez zespół Toksport WRT. W tej serii Toksport WRT triumfował także w klasyfikacji zespołowej.

## **Wsparcie ŠKODA Motorsport dla rozwoju w pełni elektrycznego wariantu Skody Fabii Rally2 evo to zupełnie nowy projekt. Jaka strategia się za tym się kryje?**

Elektryfikacja odgrywa coraz większą rolę nie tylko w „zwykłych” samochodach, ale także w sportach motorowych. Musimy przygotować się na te zmiany. Z tego względu, kiedy zaoferowano nam szansę stworzenia w pełni elektrycznego samochodu rajdowego we współpracy z Kreisel Electric i Baumschlagel Rallye Racing, bez wahania zdecydowaliśmy się na ten ruch. Dostosowaliśmy nadwozie, podwozie i zawieszenie ŠKODY FABIA Rally2 evo do wymagań elektrycznego układu napędowego. Prototyp o nazwie ŠKODA RE-X1 Kreisel, z mocą od 260 do ponad 500 kW, może być dostosowany zarówno do rajdów, jak i zawodów rallycross. Samochód zrobił duże wrażenie w swoich pierwszych zawodach.

## **Jakie mają Państwo plany na 2022 rok?**





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 4 z 3

Przed nami bardzo pracowity czas. W Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA będziemy nadal wspierać bezpośrednio Toksport WRT i wszystkie nasze zespoły klienckie, zapewniając dedykowany serwis części zamiennych. Wyślemy również naszą ciężarówkę z częściami na wybrane rundy Rajdowych Mistrzostw Europy FIA.

## **2021 rok był siódmym sezonem zmagania ŠKODY FABIA Rally2. Jak wygląda zainteresowanie samochodem?**

Do tej pory sprzedaliśmy ponad 440 sztuk różnych wersji ŠKODA FABIA Rally2. Samochód jest zdecydowanie bestsellerem w swojej kategorii.

## **W sieci można obejrzeć filmy przedstawiające nową generację modelu FABIA Rally2. Czy może Pan zdradzić szczegóły dotyczące nowego samochodu?**

Postaram się uchylić rąbka tajemnicy. ŠKODA FABIA Rally2 bazuje na modelu produkcyjnym nowej generacji. Jesteśmy więc w trakcie projektowania zupełnie nowego samochodu rajdowego, co zawsze jest dużym wyzwaniem. Dla przykładu: nowa generacja ŠKODY FABIA Rally2 ma zupełnie nowe podwozie i układ napędowy.

W takim wypadku warto zadać pytanie – kiedy nowa generacja ŠKODY FABIA Rally2 będzie gotowa do rywalizacji?

Nie ustaliliśmy jeszcze konkretnej daty „premiery”, aczkolwiek naszym celem jest lato 2022.

### **Dodatkowych informacji udziela:**

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA  
M +48 690 406 218  
[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA  
M +48 690 406 279  
[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 5 z 3

## Multimedia:



**ŠKODA**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

