



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Nowa ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV: usportowiony wariant pierwszego elektrycznego SUV-a marki

Jeszcze w tym roku wersja SPORTLINE uzupełni gamę modelową elektrycznego modelu ENYAQ iV. Czarne elementy nadwozia, duże obręcze kół ze stopów lekkich i obniżone sportowe zawieszenie nadadzą modelowi sportowego charakteru i podkreślą jego dynamikę. Usportowiony wariant SPORTLINE będzie dostępny w wersji ENYAQ iV 60, ENYAQ iV 80 oraz ENYAQ iV 80x z napędem na cztery koła. Ta ostatnia wersja będzie dostępna w drugiej połowie 2021 roku.

Określenie SPORTLINE dodane do nazwy modelu ŠKODY ENYAQ iV oznacza sportowy charakter i dynamiczne przyspieszenie. Właściciele ŠKODY ENYAQ SPORTLINE iV będą mogli wybrać spośród trzech opcji układu napędowego. Silnik elektryczny modelu ENYAQ SPORTLINE iV 60 z napędem na tylne koła generuje 132 kW (179 KM), jego maksymalny moment obrotowy wynosi 310 Nm, a akumulator pojazdu ma pojemność 62 kWh (58 kWh) i pozwala na przejechanie ponad 400 km* w cyklu WLTP. Z kolei ENYAQ SPORTLINE iV 80 jest wyposażony w większy akumulator 82 kWh (77 kWh) i może pokonać ponad 520 km* w cyklu WLTP. Silnik elektryczny umieszczony przy tylnej osi generuje 150 kW (204 KM) mocy. Taki akumulator jest wykorzystany również w modelu ENYAQ SPORTLINE iV 80x. Ta wersja posiada napęd na wszystkie koła, moc 195 kW (265 KM), a jej maksymalny moment obrotowy to 425 Nm. Maksymalny zasięg tego wariantu wynosi ponad 500 km* w cyklu WLTP.

Doskonała dynamika jazdy dzięki dwóm napędom do wyboru i sportowemu zawieszeniu

ŠKODA ENYAQ iV niezależnie od tego, czy jest wyposażona w napęd na tylne, czy na cztery koła, oferuje wysoki maksymalny moment obrotowy, który – dzięki silnikowi elektrycznemu – jest dostępny natychmiast po naciśnięciu pedału przyspieszenia. Dzięki temu SUV zapewnia doskonałą dynamikę jazdy. Dostępne w standardzie sportowe zawieszenie modelu ENYAQ SPORTLINE iV zostało obniżone o 15 mm z przodu i 10 mm z tyłu.

Wysokiej jakości detale podkreślają sportowy wygląd modelu ENYAQ SPORTLINE iV zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Wariant ten, podobnie jak inne wersje modelu, produkowany jest w głównej fabryce ŠKODY w Mladá Boleslav. Jest to jedyny model elektryczny w Europie, oparty na modułowej platformie MEB Grupy Volkswagen, który nie jest produkowany w Niemczech.

Czarna, sportowa elementy stylistyczne i reflektory Full LED Matrix





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

Polerowane, czarne elementy stylistyczne wersji SPORTLINE sprawiają, że potężna ŠKODA ENYAQ iV wygląda jeszcze bardziej dynamicznie. Przyczynia się do tego efektowny grill, obramowania szyb, relingi dachowe i dyfuzor tylnego zderzaka. Całość wieńczą detale, takie jak napisy i przeszycia z nazwą SPORTLINE. Duże, polerowane 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Vega lub 21-calowe Betria podkreślają sportowy charakter SUV-a.

ENYAQ SPORTLINE iV będzie standardowo wyposażony w reflektory Full LED Matrix. Każdy złożony jest z 24 diod LED, które umożliwiają kierowcy jazdę z włączonymi światłami drogowymi przez cały czas, bez oślepiania innych użytkowników drogi. Ta inteligentna technologia automatycznie wyłącza poszczególne wiązki światła, gdy kamera na przedniej szybie wykryje pojazdy, a także osoby i przedmioty odbijające światło.

Specjalne opcje Design Selections dla wersji SPORTLINE

Wraz z premierą ENYAQ iV ŠKODA przedstawia nową koncepcję wnętrza. Poszczególne opcje Design Selections są inspirowane nowoczesnymi mieszkaniami i wykorzystują doskonale dobrane kolory oraz materiały. Projektanci wnętrz stworzyli specjalne opcje dla modelu ENYAQ SPORTLINE iV. Tapicerka i podsufitka są czarne. Deska rozdzielcza jest obita skórą syntetyczną w tym samym kolorze z kontrastującymi szarymi szwami. Dywaniki ze sportową szarą lamówką doskonale współgrają z resztą wnętrza.

Oferta SPORTLINE Design Selection obejmuje również ekskluzywne czarne sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami. Są obite mikrofibrą Suedia i mają szarą lamówkę. Trójramienna, wielofunkcyjna, sportowa kierownica skórzana jest standardowym wyposażeniem i umożliwia sterowanie wieloma funkcjami pojazdu za pomocą przyjaznych dla użytkownika przycisków. Obręcz kierownicy pokryta skórą ma kontrastujące szare szwy, a dolne ramiona zdobi emblemat z napisem SPORTLINE. Również aluminiowe nakładki na pedały akcentują sportowy wygląd SPORTLINE Design Selection.

*Prezentowany materiał dotyczy wersji samochodu, która nie jest jeszcze oferowana w sprzedaży oraz nie ma homologacji.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA ENYAQ SPORTLINE iV

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach)

i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen

Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii

i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

