



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## 120 lat Motorsportu ŠKODA: marka przedstawia limitowaną edycję modelu FABIA Rally2 evo Edition 120

Aby uczcić 120. rocznicę debiutu marki w sportach motorowych, ŠKODA Motorsport stworzyła limitowany model FABIA Rally2 evo Edition 120. Na rynku pojawi się zaledwie dwanaście sztuk tej specjalnej wersji samochodu rajdowego. ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 oferuje większość ulepszeń technicznych wprowadzonych w ŠKODA FABIA Rally2 evo 2021, uzupełnionych o dodatkowe wyposażenie, specjalny design i ekskluzywne akcesoria. Zamówienia na rajdowy model są otwarte.

W 2021 roku ŠKODA obchodzi 120. rocznicę pierwszego startu swojego pojazdu w sportach motorowych. W ciągu minionych dziesięcioleci marka z Mladá Boleslav przeszła od wyścigów długodystansowych na motocyklach do podjazdów górskich, wyścigów torowych i rajdów samochodowych. Po drodze odniosła niezliczone zwycięstwa. Ostatnio święciła sukcesy w kategorii WRC2/WRC2 Pro w Rajdowych Mistrzostwach Świata.

### 12 wyjątkowych samochodów

Aby uhonorować 120-letnią tradycję udziału pojazdów marki w wyścigach i rajdach, ŠKODA Motorsport stworzyła limitowaną edycję swojego słynnego modelu rajdowego. Do sprzedaży trafi zaledwie dwanaście egzemplarzy ŠKODY FABIA Rally2 evo Edition 120. Każdy z nich będzie zawierał nie tylko techniczne ulepszenia modelu FABIA Rally2 evo 2021, ale także szereg dodatkowych funkcji. Oprócz standardowego wyposażenia pojazd posiada zestaw pomalowanych na zielono magnezowych felg oraz komplet dodatkowych świateł LED.

Dodatkowy pełny pakiet akcesoriów wewnętrznych jest częścią standardowej konfiguracji. Obejmuje torby do przechowywania rzeczy osobistych, narzędzi lub części zamiennych. Akcesoria, takie jak pojemniki na wodę pitną, butelki na płyny samochodowe, paski oraz uchwyty, uzupełniają pakiet dodatków. Wyposażenie z limitowanej edycji obejmuje również unikalny ekran powitalny Edition 120 dla obu monitorów w kokpicie, specjalny design samochodu oraz tabliczkę identyfikującą numer seryjny. Ofertę specjalną dopełnia certyfikat autentyczności oraz gadżety – plecak i miniatułka samochodu ŠKODA FABIA Rally2 evo w skali 1:18.

– Limitowana edycja ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 to wersja all-inclusive zmodernizowanego modelu. Dzięki pakietowi ulepszonych części oferuje znacznie więcej niż tylko





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

rozwiniętą wersję pojazdu, który wygrał mistrzostwa. Ekskluzywne funkcje sprawiają, że limitowana edycja 120 jest również prawdziwym samochodem kolekcjonerskim – mówi Michal Hrabánek, szef ŠKODA Motorsport.

## Szereg ulepszeń

ŠKODA FABIA Rally2 evo Edition 120 zawiera wszystkie standardowe elementy ogólnego pakietu zmodernizowanego rocznika 2021. Aktualizacje dotyczą ulepszonych silnika. Celem techników była poprawa wymiany gazowej i przygotowania mieszanki w komorze spalania. Udało się to zrealizować dzięki nowo zaprojektowanemu i bardziej wydajnemu intercoolerowi, zoptymalizowanemu kolektorowi wydechowemu, nowemu rozrządowi zaworowemu, a także nowej konfiguracji elektronicznego mapowania. Modyfikacje poprawiają wydajność silnika oraz zwiększają maksymalną moc pojazdu o 2 kW do 214 kW, w zależności od jakości paliwa. Nowo skalibrowane amortyzatory zapewniają jeszcze lepszą przyczepność i stabilność samochodu na wszystkich typach nawierzchni, sprawiając, że kierowca ufa swojemu pojazdowi.

Powodem modernizacji ŠKODY FABIA Rally2 evo w 2021 roku była nie tylko chęć zapewnienia jeszcze lepszych osiągnięć, ale również uzyskanie poprawy niezawodności. Mocniejsza rama pomocnicza tylnej osi minimalizuje ryzyko uszkodzenia na nierównych drogach. Do wersji ŠKODY FABIA Rally2 evo przystosowanej do szutrowych nawierzchni zostanie dołączone specjalne urządzenie chłodzące tylne hamulce, początkowo homologowane tylko do użytku na asfalcie. Silnik ŠKODY FABIA Rally2 evo 2021 oraz jej limitowanego odpowiednika Edition 120 jest wyposażony w przeprojektowany układ smarowania z ulepszoną funkcją w trybach dynamicznych. Modyfikacje obejmują nowo zaprojektowany filtr wlotowy i zoptymalizowaną geometrię przegród w misce olejowej. Dzięki temu doprowadzanie oleju do turbosprężarki jest jeszcze sprawniejsze. Dodatkowy rezultat tej modyfikacji to obniżony poziom zużycia oleju. Nowo rozmieszczone przyciski na kierownicy ułatwiają korzystanie z ośmiu różnych funkcji, a przeprojektowane mocowanie podnośnika poprawia komfort podróży.

Nabywcy limitowanej ŠKODY FABIA Rally2 evo Edition 120 mogą skorzystać z dodatkowych opcji, np.: zmodyfikowanej skrzyni biegów, dzięki której pojazd jest lepiej przygotowany do rajdów, w których osiąga się wysoką średnią prędkość (prędkość maksymalna 202 km/h). Z myślą o nawierzchni o niskiej przyczepności ŠKODA Motorsport oferuje również trzeci zestaw ramp różnicowych (48/70), których można używać zarówno na drogach żwirowych, jak i asfaltowych.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

## Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)

## Multimedia:



**ŠKODA**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

