



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## ŠKODA FABIA Rally2 nowej generacji sprawdzona w ekstremalnych testach zimowych

Podczas gdy obecna wersja ŠKODY FABIA Rally2 evo rozpoczęła sezon 2022 od zwycięstwa w serii WRC2, w Rajdzie Monte Carlo, prace nad nową generacją modelu już trwają. Dział ŠKODA Motorsport poddał nową ŠKODĘ FABIA Rally2 testom w ekstremalnych warunkach pogodowych w północnej Finlandii. Na drogach pokrytych śniegiem, przy temperaturach dochodzących do minus 14 stopni Celsjusza, Mistrz Świata w kategorii WRC2 Andreas Mikkelsen, gwiazda WRC Kris Meeke i fiński mistrz rajdowy Emil Lindholm, usiedli za kierownicą nowego modelu, aby sprawdzić, jak poradzi sobie w warunkach ostrej zimy. Ujęcia z przejazdu można zobaczyć na [FILMIE](#).

### Ekstremalne upały i skandynawskie mrozy

Zespoły klientów ŠKODA Motorsport na całym świecie i ich samochody stawiają czoła różnym warunkom pogodowym: upałowi w Afryce, ulewnym deszczom w Azji czy mrozom w północnej Skandynawii. Ze względu na przepisy, samochody kategorii Rally2, takie jak ŠKODA FABIA Rally2 evo, muszą być zdolne wytrzymać te warunki przy ograniczonych adaptacjach technicznych.

- Nową generację ŠKODY FABIA Rally2 testujemy na tak wielu nawierzchniach i w tak wielu warunkach, jak to możliwe. Dzięki temu nic nie zaskoczy zespołów korzystających z naszych pojazdów, gdy samochód rozpocznie rajdowe zmagania – mówi Jan Krasula, lider projektu rozwoju samochodu rajdowego ŠKODA Motorsport.

Po zakończonych sesjach testowych na wszystkich rodzajach dróg asfaltowych i szutrowych, Jan Krasula i jego ekipa udali się w sam środek ekstremalnej zimy w północnej Finlandii.

Podczas trwających pięć dni testów, temperatura za kołem podbiegunowym spadła do minus 14 stopni Celsjusza. Za kierownicą samochodu testowego ŠKODA FABIA Rally2 zasiadało na zmianę trzech doświadczonych kierowców: mistrz WRC2 i rajdowy mistrz Europy FIA – Andreas Mikkelsen z Norwegii, kierowca rajdowy Kris Meeke z Irlandii Północnej oraz Emil Lindholm – rajdowy mistrz Finlandii. Po raz pierwszy mieli oni okazję prowadzić nową generację ŠKODY FABIA Rally2 na typowych dla Skandynawii oponach wyposażonych w kolce.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

- Celem było nie tylko przetestowanie trwałości modelu i osiągnięć poszczególnych elementów – między innymi części podwozia i fragmentów układu napędowego. Musimy również upewnić się, że załoga otrzyma odpowiedni poziom komfortu w kokpicie, gdy na zewnątrz jest bardzo zimno. Temperatura wewnątrz pojazdu nie może spaść poniżej pewnego poziomu, a jednocześnie niedopuszczalne jest zaparowanie przedniej szyby – dodaje Jan Krasula.

## Kierowcy zadowoleni z wyników nowej ŠKODY FABIA Rally2

- Mój odbiór nowej generacji auta był bardzo pozytywny już na asfalcie i szutrze. Po ostatnich testach na śniegu mogę powiedzieć to samo. Zdecydowanie jesteśmy na dobrej drodze, jeśli chodzi o rozwój nowej ŠKODY FABIA Rally2 – mówi Andreas Mikkelsen.

- Cały test przebiegł zgodnie z planem. Poczyniliśmy znaczne postępy i wzbogaciliśmy się o kolejne ważne spostrzeżenia. Inżynierowie ŠKODA Motorsport próbowali różnych konfiguracji technicznych. Jazda samochodem ŠKODA FABIA Rally2 dała mi dużo powodów do optymizmu i zadowolenia – dodaje Kris Meeke.

Nowa generacja ŠKODY FABIA Rally2 zadebiutuje w 2022 roku.

## Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

## Multimedia:



**ŠKODA**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

