



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Nowe oprogramowanie dla ŠKODY ENYAQ iV oraz ENYAQ COUPÉ iV zoptymalizuje zasięg oraz zwiększy komfort jazdy

Nowy pakiet oprogramowania przygotowany dla w pełni elektrycznej rodziny modeli ENYAQ iV optymalizuje praktyczny zasięg pojazdów, skraca czas ich ładowania oraz zwiększa komfort użytkowania. ŠKODA instaluje nową wersję oprogramowania w modelu ENYAQ COUPÉ iV od momentu uruchomienia produkcji w lutym 2022 oraz we wszystkich nowych modelach ENYAQ iV. Dla modeli ENYAQ iV już dostarczonych do klientów, oprogramowanie będzie bezpłatnie aktualizowane do nowej wersji podczas wizyty u dealera w drugiej połowie 2022 r.

Najnowsza wersja oprogramowania „ME3” obejmuje kompleksowe aktualizacje w zakresie funkcjonalności i wyglądu systemu infotainment, cyfrowego kokpitu i wyświetlacza typu head-up. Co więcej, usługi mobilne ŠKODA Connect zostały jeszcze bardziej rozwinięte. Wprowadzone innowacje w zakresie systemu zarządzania akumulatorami zapewnią lepszą wydajność i krótszy czas ładowania oraz większy zasięg samochodu.

Podobnie jak w modelu ENYAQ COUPÉ iV, nowe egzemplarze wariantu ENYAQ iV również posiadają zaktualizowane i zoptymalizowane oprogramowanie pojazdu. W drugiej połowie 2022 r. z nowego oprogramowania skorzystają również pojazdy ENYAQ iV, które są już w rękach swoich właścicieli. Zostaną one zaktualizowane do najnowszej wersji bezpłatnie podczas wizyty u dealera.

Tryb „battery care” chroni akumulator i wydłuża jego żywotność

Nowe oprogramowanie pojazdu umożliwi kierowcy aktywację trybu „battery care” za pomocą przycisku na centralnym wyświetlaczu. Oznacza on, że akumulator zostanie naładowany do maksymalnie 80 procent po ponownym podłączeniu. Program zmniejsza również prędkość ładowania DC i maksymalną moc ładowania, aby uniknąć szczytów mocy. Te środki pomagają oszczędzać akumulator i wydłużają jego żywotność. Ponadto zaktualizowano menu „Ładowanie” w systemie infotainment. Grafika ładowania i zasięgu zawiera teraz również informacje o miejscu docelowym, do którego udaje się kierowca oraz wszelkich koniecznych przystankach na ładowanie w trakcie pokonywania przewidzianej trasy.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

Warianty z napędem 4x4 z nowym trybem jazdy oraz intuicyjne planowanie postojów na ładowanie

Wersje modelu ENYAQ iV z napędem na cztery koła mają teraz do wyboru nowy profil jazdy. Tryb „Traction” jest przeznaczony do poruszania się po nieutwardzonych drogach lub śliskich nawierzchniach i zapewnia stały napęd na cztery koła przy prędkości do 20 km/h. Między innymi dostosowuje funkcję ASR, aby system kontroli trakcji mniej interweniował podczas ruszania. W nowym rozwiązaniu ułatwiono również kontrolę ładowania – np. w systemie nawigacyjnym stację ładowania można w prosty sposób dodać do aktualnej trasy. W przypadku wszystkich planowanych postojów na ładowanie szczegółowo pokazywana jest pozostała pojemność akumulatora i czas przewidziany na uzupełnienie energii.

Ulepszony widok w cyfrowym kokpicie i na wyświetlaczu head-up

Nowe oprogramowanie dostarcza ulepszony widok w cyfrowym kokpicie oraz na wyświetlaczu head-up. Także wyświetlanie odległości obiektów otaczających pojazd stało się bardziej intuicyjne, a poziom naładowania auta jest teraz prezentowany obok odpowiedniego symbolu akumulatora. Wyświetlacz head-up pokazuje również aktualny poziom naładowania akumulatora i zapewnia m.in. wizualizację 3D odległości od celu podróży. Dane dotyczące aktualnej podróży mogą być wyświetlane jako osobny profil po prawej stronie cyfrowego kokpitu.

Zwiększony zasięg dzięki lepszemu zarządzaniu ciepłem

W nowych modelach z rodziny ENYAQ iV zoptymalizowany został również system zarządzania ciepłem. Dzięki aktualizacji akumulator napędowy znacznie szybciej osiągnie odpowiedni przedział temperatury i utrzyma ją przez dłuższy czas w odpowiednim obszarze. Zapewni to wyższą żywotność, zoptymalizowaną moc wyjściową i bardziej wydajną rekuperację, a tym samym dłuższy maksymalny zasięg rzeczywisty. W modelu ENYAQ COUPÉ iV 60 liczba ta wyniesie do 416 kilometrów w cyklu WLTP. ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV 80 może przejechać do 544 kilometrów (WLTP), natomiast ENYAQ COUPÉ iV 80x z dwoma silnikami elektrycznymi do 520 kilometrów (WLTP).*





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Skrócony czas ładowania

Rodzina modeli ENYAQ iV oferuje szeroką gamę opcji ładowania. Przy wykorzystaniu prądu przemiennego możemy ładować pojazd z mocą do 11 kW – dla przykładu, w domowych warunkach wallbox ŠKODA iV Charger może naładować akumulator o pojemności 62 kWh od 10 do 80 procent w ciągu 6 godzin i 15 minut, podczas gdy ładowanie akumulatora o pojemności 82 kWh zajmie 7,5 godziny (również w zakresie przedziału od 10 do 80 procent). Kabel ładowania iV Universal Charger to mobilne rozwiązanie z wymiennymi złączami, które oferuje maksymalną elastyczność. Z adapterem CEE można również korzystać z gniazdek 400V (tzw. „siła”), ładując auto z mocą do 11 kW, natomiast adapter Schuko umożliwia ładowanie z gniazdek domowych 230V.

Dzięki nowemu oprogramowaniu, podczas uzupełniania energii prądem stałym, pojazdy z akumulatorem o pojemności 62 kWh mają teraz dostępną moc ładowania do 120 kW. Modele z rodziny ENYAQ iV z akumulatorami o pojemności 82 kWh mogą być ładowane z mocą do 135 kW. Na stacji szybkiego ładowania model ENYAQ iV 60 o mocy ładowania do 120 kW oraz ENYAQ iV 80x z mocą ładowania do 135 kW mogą zakończyć proces uzupełniania energii w ciągu 35 minut (ładowanie od 10 do 80 procent).

Nowe oprogramowanie to większy komfort

Nowe oprogramowanie zapewnia również dodatkowe wsparcie parkowania, zwiększając jasność i kontrast wyświetlacza kamery cofania. Przycisk sterowania TRAVEL ASSIST na prawym ramieniu kierownicy reaguje teraz na wielokrotne naciśnięcia i służy do przełączania się pomiędzy dwoma poziomami systemów wspomagania, takimi jak tempomat adaptacyjny (ACC) i Travel Assist, gdy pojazd nie znajduje się na autostradzie oraz ACC i Travel Assist z asystentem zmiany pasa ruchu, gdy ENYAQ iV porusza się po autostradzie.

*Zasięg dla samochodów elektrycznych może się różnić w zależności od wersji, wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów, stylu jazdy, prędkości, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury zewnętrznej, liczby pasażerów, obciążenia ładunkiem i topografii terenu.

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA
M +48 690 406 218
klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 4 z 3

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach)

i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen

Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii

i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

