



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## ŠKODA FABIA Rally2 nowej generacji czerpie z wyjątkowej aerodynamiki samochodu seryjnego

Regulacje techniczne kategorii Rally2 zawierają jasne wytyczne dla wszystkich obszarów rozwoju pojazdu – warianty rajdowe muszą wywodzić się z modeli seryjnych. Aerodynamika ŠKODY FABIA Rally2 nowej generacji zależy więc w dużej mierze od konfiguracji samochodu drogowego. Najlepszy w swojej klasie współczynnik oporu powietrza seryjnej ŠKODY FABIA dał inżynierom ŠKODA Motorsport doskonałą podstawę do opracowania samochodu rajdowego, odznaczającego się wysokimi właściwościami aerodynamicznymi.

Właściwości aerodynamiczne to jeden z najważniejszych aspektów podczas opracowywania każdego rodzaju samochodu rajdowego. W kategorii Rally2 warianty rajdowe muszą wywodzić się z modeli seryjnych. Inżynierowie stają więc przed zupełnie innymi wyzwaniami, niż ich koledzy w ramach tworzenia pojazdów typu single seater. Kiedy ŠKODA Motorsport rozpoczęła prace nad nową generacją ŠKODY FABIA Rally2, punktem wyjścia stał się analogiczny model samochodu drogowego. Głównym celem inżynierów było wykorzystanie wyjątkowej aerodynamiki nowej generacji ŠKODY FABIA w jej rajdowym odpowiedniku.

- Elementy aerodynamiczne zastosowane w samochodzie drogowym doskonale sprawdziły się również w warunkach rywalizacji sportowej, dając pakietowi aerodynamicznemu ŠKODY FABIA Rally2 doskonałą podstawę. Aerodynamice nowego modelu poświęciliśmy bardzo dużo uwagi. Głównym celem rozwoju była wyższa siła docisku zwiększająca właściwości aerodynamiczne samochodu – wyjaśnia Lukáš Vojík, Dział Rozwoju Technicznego ŠKODA AUTO.

Wersja seryjna modelu FABIA posiada kurtyny powietrzne po obu stronach przedniego zderzaka. Kierują one strumień powietrza w wysoce kontrolowany sposób przez boczne panele nadwozia i nadkola. Inżynierowie ŠKODA Motorsport wybrali podobne rozwiązanie dla przedniego zderzaka nowej generacji ŠKODY FABIA Rally2. W samochodzie rajdowym kurtyny powietrzne współpracują z przednim splitterem wzdłuż całej dolnej krawędzi przedniego zderzaka, zapewniając optymalne właściwości aerodynamiczne przedniej części auta.

Respektując przepisy Rally2 określone przez FIA, inżynierowie ŠKODA Motorsport oraz Dział Badań i Rozwoju ŠKODA AUTO musieli znaleźć nowe sposoby na zoptymalizowanie równowagi między siłą docisku a niskim oporem w przyszłym samochodzie rajdowym. Mając na uwadze oszczędność kosztów, przepisy Rally2 zakazują między innymi używania aktywnych elementów





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

aerodynamicznych. W konsekwencji, w nowej generacji ŠKODY FABIA Rally musiano zrezygnować z regulowanych elektrycznie żaluzji, które zawiera przednia dolna osłona chłodnicy modelu seryjnego. Do punktów kluczowych należą całkowicie nowe tylne skrzydło oraz przepływ powietrza nad obszarem dachu.

- Zgodnie z przepisami Rally2, tylne skrzydło auta rajdowego nowej generacji jest znacznie większe od spojlera wykorzystanego w wariantcie drogowym ŠKODY FABIA. Co ważne, ŠKODA FABIA Rally2 nowej generacji osiąga dwukrotnie większą siłę docisku od obecnego samochodu rajdowego – dodaje Lukáš Vojík.

Zmodyfikowany kształt znajdującego się na dachu wlotu powietrza, kierującego świeże powietrze znad przedniej szyby do kokpitu, optymalizuje przepływ powietrza nad autem. W samochodach drogowych odpowiedni otwór wentylacyjny znajduje się zwykle na dolnym końcu przedniej szyby. Na odcinkach specjalnych rajdów szutrowych ten obszar samochodu jest jednak bardzo podatny na zakurzenie lub wodę rozpryskującą się na masce.

Dział rozwoju ŠKODA Motorsport zweryfikował wyniki symulacji obliczeniowej dynamiki płynów (CFD) z badaniami w tunelu aerodynamicznym, a następnie przeprowadził obszernie sesje testowe. W ostatnim czasie za kierownicą będącego w fazie testów samochodu zasiadło kilku kierowców rajdowych, aby na hiszpańskich drogach szutrowych i asfaltowych osobiście sprawdzić aerodynamikę pojazdu.

Krótki film podsumowujący testy jest dostępny pod [LINKIEM](#).

## **Dodatkowych informacji udziela:**

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA  
M +48 690 406 218  
[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA  
M +48 690 406 279  
[tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl](mailto:tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

## Multimedia:



**ŠKODA**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

