



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

ŠKODA zabezpiecza produkcję wiązek kabli niezbędnych w budowie aut

ŠKODA AUTO w ścisłej współpracy z dostawcami częściowo przeniosła produkcję wiązek kabli z Ukrainy do Czech. Producent zabezpiecza również dodatkowe moce produkcyjne m.in. w Maroku. Celem tych działań jest jeszcze skuteczniejsza ochrona firmy przed potencjalnymi wąskimi gardłami w dostawach i ich zakłóceniami w przyszłości. W razie potrzeby ustalenia pozwolą na podwojenie obecnych wielkości produkcji.

- W ŠKODA AUTO od kilku tygodni ściśle współpracujemy z naszymi partnerami, aby zminimalizować wpływ wojny w Ukrainie na dostawy wiązek kablowych. Dzięki wielkiemu zaangażowaniu wszystkich stron w krótkim czasie wznowiliśmy produkcję w Ukrainie, a także znacząco zwiększyliśmy moce wytwórcze. Dziękuję całemu zespołowi i wszystkim zaangażowanym dostawcom za to osiągnięcie. Jednocześnie mogę zapewnić naszych ukraińskich partnerów, że jesteśmy i pozostaniemy im w pełni oddani. Zaslugują oni na wielki szacunek – nadal dostarczają produkty, na tyle, na ile pozwalają na to okoliczności – powiedział Karsten Schnake, członek zarządu ds. zakupów w ŠKODA AUTO.

Z powodu wąskich gardeł w dostawach wiązek kablowych związanych z wojną, ŠKODA AUTO na osiem tygodni, od 3 marca br., została zmuszona do wstrzymania produkcji całkowicie elektrycznego modelu ENYAQ iV. Mając na celu jak najszybsze jej wznowienie, marka i jej dostawcy zaczęli szukać możliwości przywrócenia wytwarzania wiązek kablowych w innych zakładach w Europie i Afryce Północnej.

W ten sposób, w ciągu pięciu tygodni od wybuchu wojny, ŠKODA AUTO i firma PEKM Kabeltechnik zdołały przenieść część produkcji wiązek kablowych z Ukrainy do Młodej Boleslav. PEKM zbudował niezbędny sprzęt w halach montażowych udostępnionych przez ŠKODĘ, a od początku kwietnia br. produkcja komponentów stopniowo rosła. W zakładach pracuje 35 kobiet z ukraińskiego zakładu we Lwowie, które obecnie szkolą nowych pracowników.

Zabezpieczenie produkcji dla modelu ENYAQ iV

Aby być jak najlepiej przygotowanym na potencjalne wąskie gardła w dostawach, które mogą wystąpić w przyszłości, ŠKODA AUTO zabezpieczyła dla swoich potrzeb dodatkowe moce produkcyjne w firmie Kromberg & Schubert w marokańskim zakładzie w Kenitrze, koło Rabatu.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

Ponadto firma Kromberg & Schubert zwiększyła obecnie liczbę wiązek kablowych wytwarzanych w swoim ukraińskim zakładzie w Żytomierzu. Zapotrzebowanie na wiązki kablowe do produkcji modelu ENYAQ iV zostanie zatem w przyszłości zaspokojone dzięki działalności dwóch lokalizacji przedsiębiorstwa – w Żytomierzu w Ukrainie i Kenitrze w Maroku.

ŠKODA AUTO planuje również podwoić produkcję wiązek kablowych wysokiego napięcia, potrzebnych m.in. do ładowania pojazdów elektrycznych. Od końca czerwca będą one wytwarzane w Rumunii. Od września, po konsultacjach w ramach Grupy Volkswagen, zostanie podwojona również produkcja z zakładu w Chmielnijskim w Ukrainie. Wiązki kablowe do modeli OCTAVIA i SUPERB będą wówczas również wytwarzane w Tangerze, w Maroku.

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA

M +48 690 406 279

tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

