



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Nowa ŠKODA FABIA Rally2 – zespół ŠKODA Motorsport pracuje nad dopracowaniem balansu masy auta

Dział ŠKODA Motorsport nieustannie pracuje nad rozwojem nowej generacji rajdowego modelu FABIA Rally2. Obecnie wysiłki techników skupiają się na doskonaleniu rozłożenia ciężaru auta. Platforma pochodząca z modelu seryjnego FABIA daje inżynierom szansę na dalszą poprawę właściwości jezdnych samochodu rajdowego. Nowa generacja odnoszącego sukcesy pojazdu szczególnie wykorzystuje w tej kwestii duży rozstaw osi nowej ŠKODY FABIA.

Nowa generacja ŠKODY FABIA Rally2 bazuje na nowym, seryjnym modelu FABIA. Wraz z tą zmianą pojawia się również zupełnie nowa platforma w rajdowym samochodzie. Ponieważ przepisy dopuszczają tylko drobne zmiany w tym zakresie, sportowy pojazd wykorzystuje zmodyfikowane wymiary samochodu drogowego – seryjnie produkowana ŠKODA FABIA nowej generacji ma teraz o 94 milimetry dłuższy rozstaw osi i 48 milimetrów większą szerokość.

- Obecna ŠKODA FABIA Rally2 evo jest najbardziej utytułowanym samochodem w swojej kategorii i również w trwającym obecnie sezonie 2022 wygrywa zawody na całym świecie. Naszym celem jest obrona tej pozycji w przyszłości, wraz z nową generacją ŠKODY FABIA w wersji Rally2. Całkowicie nowa platforma jest jednym z kluczowych czynników zapewniających jeszcze większą konkurencyjność – mówi Michal Hrabánek, szef ŠKODA Motorsport.

Podczas obecnej fazy testów i rozwoju nowej generacji ŠKODY FABIA Rally2, ŠKODA Motorsport kładzie największy nacisk na pracę nad balansem masy samochodu. Dłuższy rozstaw osi i ogólnie większe wymiary samochodu dają inżynierom nowe możliwości rozmieszczenia głównych podzespołów auta. Aby znaleźć optymalny rozkład masy, inżynierowie ŠKODA Motorsport opracowali unikalne metody zmiany balansu samochodu podczas sesji testowych, oceny różnych rozwiązań rozkładu masy i analizy ustawień dla wszystkich rodzajów nawierzchni.

- Aby jak najlepiej wykorzystać ten układ, zaczęliśmy od zera w porównaniu z poprzednią ŠKODĄ FABIA Rally2. Na przykład udało nam się zmienić położenie zbiornika paliwa czy wykorzystać większą przestrzeń między szynami podwozia w komorze silnika. Przeprojektowaliśmy również skrzynię biegów, sprzęgło i koło zamachowe, aby uzyskać mniejszą bezwładność i większą wydajność. Ponadto nowa generacja ŠKODY FABIA Rally2 otrzymuje większy i wydajniejszy





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

intercooler, który nie zmieściłby się pod maską obecnego samochodu – wyjaśnia Jan Krasula, lider projektu zespołu ds. rozwoju w ŠKODA Motorsport.

- Nowa generacja ŠKODY FABIA Rally2 jest bardzo dobrze wyważona. Dłuższy rozstaw osi sprawia, że samochód jest nieco spokojniejszy, a tył jest bardziej stabilny – podkreśla Emil Lindholm, obecny fiński mistrz rajdowy, po intensywnych testach samochodu.

Andreas Mikkelsen, który za kierownicą ŠKODY FABIA Rally2 evo w 2021 r. zdobył tytuł mistrza WRC2 w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA i zwyciężył w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA, mówi: - Balans samochodu jest naprawdę dobry. To daje mi dużo pewności siebie, kiedy wykonuję skoki. Kierowca testowy Kris Meeke, zwycięzca rajdów w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA, podsumowuje: - Krok po kroku wprowadzamy ulepszenia w każdym obszarze.

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA
M +48 690 406 218
klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA
M +48 690 406 279
tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

> Jest jednym z najdłużej działających producentów pojazdów na świecie. Firma została założona w 1895 roku.

Obecnie oferuje modele: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ (KAMIQ w Chinach) i SUPERB.

> W 2018 roku dostarczyła ponad 1,25 miliona pojazdów Klientom na całym świecie. Od 1991 należy do Volkswagen Group. ŠKODA AUTO produkuje i rozwija pojazdy, a także komponenty i silniki.

> ŠKODA AUTO działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej, produkuje w Chinach, Rosji, Słowacji, Algierii i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy Volkswagen, a także na Ukrainie i w Kazachstanie za pośrednictwem lokalnych partnerów.

> ŠKODA AUTO zatrudnia ponad 39 000 osób na całym świecie i działa na ponad 100 rynkach.

