



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Pięć gwiazdek w teście Euro NCAP dla wszystkich modeli. ŠKODA stawia na bezpieczeństwo

Zapewnienie najwyższego bezpieczeństwa pojazdów jest dla ŠKODA AUTO priorytetem od wielu lat. ŠKODA 100 L była pierwszym pojazdem, który 50 lat temu przeszedł testy zderzeniowe w Pradze-Ruzyně. Dziś ŠKODA prowadzi najnowocześniejsze centrum testów zderzeniowych w Úhelnicach, które zostało wybrane Crash Laboratory of the Year 2020. Wyniki testu referencyjnego Euro NCAP i globalnego testu bezpieczeństwa NCAP potwierdzają imponujące osiągnięcia producenta - wszystkie 15 nowych modeli ŠKODY wprowadzonych od 2008 roku uzyskało najwyższą ocenę pięciu gwiazdek. W 2021 r. aktualne wersje modeli FABIA i ENYAQ iV nazwane zostały najbezpieczniejszymi pojazdami w swojej klasie.

- W ŠKODA AUTO wykorzystujemy całą naszą wiedzę w zakresie rozwoju technologicznego, aby konsekwentnie poprawiać bezpieczeństwo pojazdów. Nawet nasze podstawowe modele oferują liczne systemy wspomagania, które zwykle dostępne są tylko w pojazdach wyższych klas. Jednocześnie nasze najnowocześniejsze laboratorium zderzeniowe Polygon Úhelnice zapewnia idealne warunki do dokładnego przetestowania bezpieczeństwa modeli. To pozwala zastosować nasze odkrycia do rozwoju pojazdu na bardzo wczesnym etapie. Osiągnięcie najwyższego wyniku w teście referencyjnym NCAP i globalnym teście NCAP pod kątem bezpieczeństwa zderzeniowego dla wszystkich 15 serii ŠKODY testowanych od 2008 roku jest wyjątkowym sukcesem – podsumował Johannes Neft, członek zarządu ŠKODA AUTO ds. rozwoju technicznego.

Kompleksowe systemy bezpieczeństwa dla wszystkich serii

Wszystkie aktualne modele ŠKODY posiadają szereg funkcji bezpieczeństwa już w wersjach podstawowych.

Auta ŠKODY wyposażone są m.in. w obowiązkowe systemy zapobiegające kolizji (również z pieszymi lub rowerzystami) i w asystenta pasa ruchu, który pomaga utrzymać na nim pojazd za pomocą aktywnego wspomagania układu kierowniczego, a także, dodatkowo, w matrycowe reflektory LED, które umożliwiają jazdę z włączonymi na stałe światłami drogowymi, bez oślepiania innych użytkowników drogi. Ponadto w krajach UE każdy model ŠKODY jest wyposażony w co najmniej sześć poduszek powietrznych.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

Aby ułatwić pasażerom podróżowanie, ŠKODA zaimplementowała system Exit Warning, który ostrzega przed pojazdami lub rowerzystami zbliżającymi się od tyłu podczas otwierania drzwi, a także trzypunktowe mocowania ISOFIX, umożliwiające bezpieczne przewożenie dzieci w fotelikach. Niektóre modele, np. SCALA, KAMIQ, OCTAVIA umożliwiają wpięcia fotelika za pomocą ISOFIX także na przednim siedzeniu.

Ponadto ŠKODA opracowała dodatkowe systemy bezpieczeństwa, jak np. Travel Assist, który wykorzystuje obrazy z kamery przedniej szyby i dane z systemu nawigacji, aby odpowiednio wcześniej zareagować na ograniczenia prędkości lub zakręty, a także rozpoznaje roboty drogowe i wszystkie oznaczenia pasa ruchu. Proaktywna ochrona pasażerów wykrywa zbliżającą się kolizję uprzednio napinając przednie pasy bezpieczeństwa, zamykając szyby i włączając światła awaryjne. Jest dostępna jako opcja dodatkowa w modelach OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, SUPERB i ENYAQ iV.

Asystent parkowania dostępny dla modelu ENYAQ oferuje funkcję wyuczonego parkowania, w której system rejestruje drogę do często używanego miejsca parkingowego. W razie potrzeby pojazd może w dowolnym momencie powtórzyć tę trasę.

ŠKODA zadbała także o specjalną ochronę akumulatora w pojazdach elektrycznych. Wysokonapięciowe akumulatory są odporne na wstrząsy i specjalnie zabezpieczone przed przeciążeniem elektrycznym. Akumulator jest wbudowany w podłogę, a moduły zostały zamknięte w stabilnej, wodoodpornej obudowie, która wytrzyma nawet silne zderzenia. Niezależne testy wykraczające daleko poza wymogi prawne, wykazały, że dobrze zabezpieczone akumulatory pozostały nieuszkodzone nawet po zdeformowaniu nadwozia, a zintegrowany system odciążenia działał bezpiecznie i niezawodnie we wszystkich kolizjach.

Maksymalne zaangażowanie w zapewnienie optymalnego bezpieczeństwa

ŠKODA od ponad 50-ciu lat prowadzi i rozwija testy bezpieczeństwa produkowanych samochodów. Pierwszy udokumentowany test zderzeniowy odbył się w maju 1972 roku w Pradze-Ruzyně. Został on przeprowadzony przez Państwowy Instytut Badań nad Pojazdami Silnikowymi (ÚVMV) zgodnie z międzynarodowymi przepisami UNECE (Europejska Komisja Gospodarcza Organizacji Narodów Zjednoczonych). Pojazdem testowym była ŠKODA 100 L – najnowszy wówczas model marki produkowany od 1969 roku. Po wielu latach ŠKODA kupiła centrum testowe w Úhelnicach, a w 2020 roku uruchomiła najnowocześniejsze laboratorium zderzeniowe, które w tym samym roku





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

zostało uznane przez branżowe czasopismo Automotive Testing Technology International za Crash Lab of the Year.

W 2021 r. Euro NCAP uznało ŠKODA FABIA i ENYAQ iV za najbezpieczniejsze pojazdy w swoich klasach. Najważniejszym aspektem procesu testowego jest test zderzenia czołowego, do którego ŠKODA AUTO intensywnie przygotowuje się przy użyciu kompleksowych symulacji komputerowych.

Modele ŠKODA są również uznawane za najbezpieczniejsze pojazdy w swojej klasie poza Europą. Global NCAP przyznał modelowi ŠKODA KUSHAQ ocenę 5 gwiazdek, uznając go za jeden z najbezpieczniejszych pojazdów rodzinnych. Marka osiągnęła również doskonałe wyniki w testach ANCAP w Australii i Nowej Zelandii – modele FABIA, KAMIQ, OCTAVIA, SCALA, KAROQ i KODIAQ otrzymały po pięć gwiazdek.

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA
M +48 690 406 218
klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Tomasz Pyzałka, Specjalista ds. komunikacji w zespole ŠKODA
M +48 690 406 279
tomasz.pyzalka@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 4 z 3

ŠKODA AUTO

- › z sukcesem realizuje strategię NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › pretenduje do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku dzięki atrakcyjnej gamie samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowym elektrycznym modelom.

- › wyrasta na lidera wśród marek europejskich na wschodzących rynkach, takich jak Indie i Afryka Północna.
- › obecnie oferuje swoim klientom dwanaście modeli samochodów osobowych: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA i KUSHAQ
- › w 2021 r. dostarczyła klientom na całym świecie ponad 870 000 pojazdów
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen, znajdującej się w gronie producentów samochodów odnoszących największe światowe sukcesy.
- › marka samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także, we współpracy z Grupą, komponenty, silniki i skrzynie biegów.
- › działa w trzech lokalizacjach w Czechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie – z udziałem lokalnego partnera.
- › zatrudnia na całym świecie 45 000 osób i jest aktywna na ponad 100 rynkach

