

Škoda wyprodukowała pół miliona systemów akumulatorowych dla pojazdów Grupy Volkswagen

Marka Škoda w swoim głównym zakładzie w Mladá Boleslav wyprodukowała już 500 000 systemów akumulatorowych. Strategicznie ważne komponenty są montowane w pojazdach MEB oraz modelach z hybrydowym układem napędowym typu plug-in marek: Škoda, Volkswagen, Audi i SEAT. To osiągnięcie dowodzi, że Škoda konsekwentnie realizuje swoją strategię elektromobilności. Producent intensywnie inwestuje w niezbędną transformację zakładów, jak również w rozwój, digitalizację i edukację zatrudnionych osób. Firma przeszkoliła już ponad 23 000 pracowników, aby przygotować ich do ery e-mobilności.

- Systemy akumulatorowe są kluczowym elementem naszej udanej transformacji w kierunku elektromobilności. Przełomowy jubileusz 500 000 wyprodukowanych przez Škodę systemów akumulatorowych dla pojazdów MEB i hybrydowych plug-in jest wybitnym osiągnięciem. Świadczy zarówno o zaufaniu Grupy Volkswagen do naszego wysoko wykwalifikowanego zespołu, jak i o bezkompromisowym zaangażowaniu w e-mobilność. Już wkrótce pójdziemy o krok dalej: otworzymy dodatkową linię montażową i zwiększymy dzienną produkcję – mówi Michael Oeljeklaus, Członek Zarządu Škoda Auto ds. Produkcji i Logistyki.

Modele z napędem hybrydowym typu plug-in

Wysokonapięciowe akumulatory trakcyjne dla modeli z napędem hybrydowym plug-in Škody, a także marek koncernu - Audi, SEAT i Volkswagen - są produkowane w siedzibie firmy od września 2019 roku. Podczas każdej zmiany na powierzchni około 2 000 m² pracuje około 50 pracowników. Towarzyszy im w tym 13 w pełni zautomatyzowanych robotów, które zajmują się np. obsługą szczególnie ciężkich komponentów. Co 86 sekund kompletowany jest akumulator do modeli opartych na MQB z hybrydowym układem napędowym plug-in. Jego waga podczas rozładunku z linii produkcyjnej wynosi około 130 kg.

Modele oparte na platformie MEB

W maju 2022 roku Škoda uruchomiła produkcję systemów akumulatorowych do pojazdów całkowicie elektrycznych opartych na platformie MEB. Systemy mają pojemność od 55 do 82 kWh i są montowane w modelach własnych, jak również w pojazdach marki Volkswagen i Audi. Wraz z poszczególnymi modułami akumulatorowymi, system MEB obejmuje również

obudowę ze zintegrowanym chłodzeniem i systemem zarządzania akumulatorem, a także niezbędne przyłącza elektryczne. Przy obecnej linii produkcyjnej, w którą Škoda zainwestowała prawie 130 mln euro, pracuje około 250 pracowników. W 2023 roku marka uruchomi kolejną linię montażową. Łączna zdolność produkcyjna systemów akumulatorowych MEB (1 500 sztuk) i PHEV (800 sztuk) wzrośnie wówczas do nawet 2 300 sztuk dziennie.

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak, Młodszy Specjalista ds. Komunikacji

M +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Multimedia:



Škoda

[Pobierz](#)

Źródło: Škoda Auto

ŠKODA AUTO

- > z sukcesem realizuje strategię Next Level – Škoda Strategy 2030.
- > pretenduje do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku dzięki atrakcyjnej gamie samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowym elektrycznym modelom.
- > wyrasta na lidera wśród marek europejskich na wschodzących rynkach, takich jak Indie i Afryka Północna.

Škoda PR Portal

prportal.skoda.pl
kontakt@prportal.skoda.pl

- > obecnie oferuje swoim klientom dwanaście modeli samochodów osobowych: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb oraz Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq
- > w 2021 r. dostarczyła klientom na całym świecie ponad 870 000 pojazdów
- > od 30 lat należy do Grupy Volkswagen, znajdującej się w gronie producentów samochodów odnoszących największe światowe sukcesy.
- > marka samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także, we współpracy z Grupą, komponenty, silniki i skrzynie biegów.
- > działa w trzech lokalizacjach w zechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie – z udziałem lokalnego partnera.> zatrudnia na całym świecie 45 000 osób i jest aktywna na ponad 100 rynkach