

## Roadiaq - dziewiąty Samochód Studencki Škody, czyli kamper i mobilne biuro dla współczesnych odkrywców

Dziewiąty Samochód Studencki Škody nosi nazwę Škoda Roadiaq, która podkreśla ducha żądnego przygód, współczesnego odkrywcy. To camperowa i mobilna wersja biurowa modelu Enyaq w pełni zbieżna z aktualnym hasłem marki „Let´s Explore”. W tegorocznej edycji projektu 29 studentów Centrum Praktyk Škody w Mladá Boleslav przekształciło elektrycznego SUV-a Škodę Enyaq w wielofunkcyjnego kampera i mobilne biuro z wnętrzem wypełnionym ekologicznymi materiałami. Roadiaq oferuje dużo miejsca zarówno do wypoczynku jak i pracy oraz wyposażony jest w wiele przemyślanych rozwiązań, które je ułatwiają. Samochód posiada napęd na wszystkie koła, który pomoże współczesnym odkrywcom wybrać się gdziekolwiek zechcą.

- Projekt Samochodu Studenckiego umożliwia naszym uczniom praktyczne zastosowanie nowo zdobytej wiedzy. Studenci aktywnie uczestniczą w całym procesie projektowania i produkcji nowego pojazdu – od pierwszych papierowych szkiców po planowanie, organizację i ostateczny montaż. Ta coroczna, wyjątkowa pod względem zakresu, inicjatywa daje studentom szansę na przedstawienie swoich własnych kreatywnych propozycji i inteligentnych pomysłów - mówi Martin Slabihoudek, dyrektor Szkoły Zawodowej Škoda.

### Nowy projekt dachu – więcej miejsca do pracy i relaksu

W procesie uczniów wspierają ich nauczyciele i specjaliści z wielu działów Škody: projektowego, rozwoju technicznego, produkcji czy IT, a także zewnętrzni specjaliści od konwersji kamperów. Oficjalna prezentacja nowej Škody Roadiaq zaplanowana jest na czerwiec 2023 roku. Długość, szerokość i rozstaw osi pojazdu pozostają prawie niezmienione. Jednak przy 1966 milimetrach Škoda Roadiaq jest o całe 35 centymetrów wyższa od standardowego Enyaqa – głównie dzięki nowemu dachowi, który ma zapewniać dużo miejsca do pracy i wypoczynku. Ogniwa słoneczne generują dodatkową energię dla części mieszkalnej pojazdu, a auto można również podłączyć do zewnętrznego źródła zasilania na kempingach lub parkingach dla kamperów.

**Zrównoważone materiały we wnętrzu i w pełni funkcjonalny sprzęt IT**

Aby móc faktycznie korzystać z nowo opracowanego dachu, studenci musieli całkowicie przeprojektować tylną klapę pojazdu. Element ten zapewnia teraz dostęp do małej kuchni zintegrowanej z dawnym bagażnikiem. Co więcej, tylną klapę można wyposażyć w namiot, aby zapewnić jeszcze więcej przestrzeni mieszkalnej za pojazdem. Stałe połączenie internetowe umożliwi użytkownikom pracę i przesyłanie strumieniowe wideo z dowolnego miejsca. Oprócz w pełni funkcjonalnego wyposażenia IT, Škoda Roadiaq może poszczycić się także wnętrzem i tapicerką siedzeń wykonanymi z trwałych, zrównoważonych materiałów.

**Dodatkowych informacji udziela:**

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Julia Pawlak, Młodszy Specjalista ds. Komunikacji

M +48 690 406 232

[julia.pawlak@skoda-auto.pl](mailto:julia.pawlak@skoda-auto.pl)

**Multimedia:**

**Škoda**

[Pobierz](#)

Źródło: Škoda Auto

**ŠKODA AUTO**

› z sukcesem realizuje strategię Next Level – Škoda Strategy 2030.

› pretenduje do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku dzięki atrakcyjnej gamie samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowym elektrycznym modelom.

**Škoda PR Portal**

[prportal.skoda.pl](http://prportal.skoda.pl)

[kontakt@prportal.skoda.pl](mailto:kontakt@prportal.skoda.pl)

- > wyrasta na lidera wśród marek europejskich na wschodzących rynkach, takich jak Indie i Afryka Północna.
- > obecnie oferuje swoim klientom dwanaście modeli samochodów osobowych: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb oraz Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq
- > w 2021 r. dostarczyła klientom na całym świecie ponad 870 000 pojazdów
- > od 30 lat należy do Grupy Volkswagen, znajdującej się w gronie producentów samochodów odnoszących największe światowe sukcesy.
- > marka samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także, we współpracy z Grupą, komponenty, silniki i skrzynie biegów.
- > działa w trzech lokalizacjach w Czechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie – z udziałem lokalnego partnera.> zatrudnia na całym świecie 45 000 osób i jest aktywna na ponad 100 rynkach