

Nowa Škoda Kodiaq: jeszcze bardziej wyrazisty design i napęd hybrydowy typu plug-in

Škoda ulepszyła swojego bestsellerowego, dużego SUV-a Kodiaq i prezentuje jego drugą generację. Model ma teraz bardziej wyrazisty design i oferuje jeszcze więcej miejsca, zwłaszcza dla pasażerów w trzecim, opcjonalnym rzędzie siedzeń. Pojazd dostępny będzie z dwoma silnikami benzynowymi oraz dwoma silnikami wysokoprężnymi o mocy od 110 kW do 150 kW, a także, po raz pierwszy, w wersji hybrydowej typu plug-in. Będzie oferowała ona zasięg elektryczny wynoszący około 100 kilometrów. W ofercie modelowej znajduje się najnowocześniejsze wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa, w którego skład wchodzi m.in. reflektory Matrix LED drugiej generacji oraz niezwykle zaawansowane systemy wspomagające. Światowa premiera modelu będzie miała miejsce w IV kwartale br.

– Od momentu premiery rozpoczynającej naszą kampanię SUV-ów w 2016 roku model Kodiaq odniósł absolutny sukces. Dzięki mocnemu i tzw. krystalicznemu językowi projektowania, przestronnemu wnętrzu i doskonałemu stosunkowi jakości do ceny przyciągnął wielu nowych klientów i zdobył renomowane międzynarodowe nagrody. Druga generacja ma wszystkie warunki wstępne - w tym wersję hybrydową typu plug-in - aby dodać kolejny wspaniały rozdział do tej historii sukcesu – mówi Klaus Zellmer, Prezes Zarządu Škoda Auto.

Nowoczesne układy napędowe

Škoda Kodiaq drugiej generacji oferuje nową gamę układów napędowych, w tym hybrydowy napęd typu plug-in o mocy systemowej 150 kW (204 KM). Akumulator wysokonapięciowy o pojemności 25,7 kWh zapewni całkowicie elektryczny zasięg ok. 100 kilometrów. Obsługuje on ładowanie prądem przemiennym o mocy 11 kW, np. z wallboxa. Akumulator można uzupełnić jeszcze sprawniej na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym o mocy do 50 kW. Pojazd będzie ponadto dostępny w wersjach z dwoma silnikami wysokoprężnymi i dwoma silnikami benzynowymi o mocy od 110 kW (150 KM) do 150 kW (204 KM). Podstawowy wariant benzynowy 1.5 TSI oznacza również debiut technologii miękkiej hybrydy w tej serii modelowej. Silniki TDI 142 kW (193 KM) i TSI 150 kW (204 KM) są standardowo wyposażone w napęd na wszystkie koła, a wszystkie pięć jednostek

napędowych spełnia normę emisji spalin Euro 6e. Wszystkie nowe wersje modelu Kodiaq posiadają w automatyczną skrzynię biegów DSG.

Wyrazisty design i nowa koncepcja wnętrza

Nadwozie modelu charakteryzuje się masywnym przodem i solidnymi nadkolami. Całkowicie przeprojektowane wnętrze oferuje jeszcze więcej przestrzeni i wyróżnia się uporządkowaną, dobrze zorganizowaną konsolą środkową. Nowe połączenie manualnych oraz elektronicznych elementów sterujących zapewnia bardzo intuicyjną obsługę. Model dostępny jest z 12,9-calowym wyświetlaczem systemu Infotainment oraz reflektorami Matrix LED drugiej generacji. Pojemność bagażnika pozostaje bardzo duża - od 340 do 845 litrów dla wersji siedmiomiejscowej oraz 910 litrów dla wersji pięciomiejscowej.

- Nowa Škoda Kodiaq wygląda jeszcze bardziej wyraziście, dynamicznie i potężnie niż jej poprzednik. Wznieśliśmy esencję naszego charakterystycznego języka projektowania SUV-ów na wyższy poziom i jeszcze bardziej go wyostrzyliśmy. Ponadto wdrożyliśmy nową koncepcję wnętrza, obejmującą sprytne połączenie ręcznych i cyfrowych elementów sterujących, aby zapewnić jeszcze bardziej komfortowe wrażenia z jazdy – mówi Oliver Stefani, Kierownik działu Škoda Design.

Bezpieczeństwo najwyższej klasy

Škoda Kodiaq drugiej generacji oferuje najnowocześniejsze systemy bezpieczeństwa czynnego i biernego, w tym aż dziewięć poduszek powietrznych oraz ulepszone systemy Crew Protect Assist i Emergency Assist. Gdy tylko czujniki wykryją awaryjne hamowanie lub zbliżającą się kolizję - Crew Protect Assist automatycznie zamyka okna oraz panoramiczny dach, aktywuje światła awaryjne i napina przednie pasy bezpieczeństwa. Emergency Assist zmniejsza natomiast ryzyko wypadku w sytuacji, gdy kierowca nie jest już w stanie kontrolować pojazdu. W takim przypadku system przejmuje kontrolę nad pasem ruchu, włącza światła awaryjne i uruchamia hamulce, aby stopniowo zatrzymać pojazd.

Parkowanie za pośrednictwem aplikacji

Już w 2024 roku dla modelu Kodiaq drugiej generacji dostępny będzie także nowy system Remote Park Assist. Umożliwi on manewrowanie SUV-em w ciasnych miejscach

parkingowych z zewnątrz auta także za pomocą aplikacji w smartfonie. Telefon będzie działać jak pilot zdalnego sterowania. Podczas manewru parkowania system wykryje zbliżające się obiekty lub pieszych, aby automatycznie zapobiegać

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak, Młodszy Specjalista ds. Komunikacji

M +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Multimedia:



Škoda

[Pobierz](#)

Źródło: Škoda Auto

ŠKODA AUTO

- > z sukcesem realizuje strategię Next Level – Škoda Strategy 2030.
- > pretenduje do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku dzięki atrakcyjnej gamie samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowym elektrycznym modelom.
- > wyrasta na lidera wśród marek europejskich na wschodzących rynkach, takich jak Indie i Afryka Północna.
- > obecnie oferuje swoim klientom dwanaście modeli samochodów osobowych: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb oraz Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq
- > w 2021 r. dostarczyła klientom na całym świecie ponad 870 000 pojazdów
- > od 30 lat należy do Grupy Volkswagen, znajdującej się w gronie producentów samochodów odnoszących największe światowe sukcesy.
- > marka samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także, we współpracy z Grupą, komponenty, silniki i skrzynie biegów.

Škoda PR Portal

prportal.skoda.pl
kontakt@prportal.skoda.pl

> działa w trzech lokalizacjach w zechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie – z udziałem lokalnego partnera.> zatrudnia na całym świecie 45 000 osób i jest aktywna na ponad 100 rynkach