

Škoda Superb czwartej generacji: jeszcze bardziej przestronna, komfortowa i z nowym napędem hybrydowym

Jeszcze bezpieczniejsza i bardziej przestronna niż kiedykolwiek wcześniej, czwarta generacja Škody Superb jest gotowa, aby dopisać kolejny rozdział do wieloletniej historii sukcesu tej serii modelowej. Nowe auto będzie dostępne w kilku wariantach napędu, wśród których znajdują się: trzy silniki benzynowe, dwa diesle, hybryda typu plug-in o zwiększonym zasięgu elektrycznym wynoszącym ponad 100 kilometrów w cyklu WLTP oraz – po raz pierwszy – hybryda miękka. Zaktualizowany język projektowania marki i zmienione proporcje sprawiają, że model jest bardziej majestatyczny i dynamiczny niż jego poprzednicy. Zmodyfikowane wnętrze zapewnia użytkownikom jeszcze większy komfort i wygodę, zachowując jednocześnie dużą pojemność bagażnika.

Wnętrze zorientowane na wygodę użytkownika

Wnętrze Škody Superb zostało przeprojektowane z wyraźnym ukierunkowaniem na wygodę i komfort klienta. Model prezentuje teraz innowacyjne połączenie manualnych elementów sterujących i cyfrowej obsługi w oparciu o ekran dotykowy. Nowy wyświetlacz systemu Infotainment o przekątnej 12,9 cala jest największym, jaki kiedykolwiek pojawił się w tej serii. Dźwignia zmiany biegów znajduje się teraz bezpośrednio na kolumnie kierownicy, dzięki czemu jest łatwo dostępna. Przeprojektowana została także konsola środkowa – zyskując tym samym niezwykle schludny i uporządkowany wygląd.

Zwiększony zasięg elektryczny i premiera miękkiej hybrydy

Aby zaspokoić potrzeby obecnych i nowych klientów, portfolio układów napędowych dla nowej generacji Škody Superb obejmuje - oprócz trzech silników benzynowych i dwóch diesli - zupełnie nową miękką hybrydę oraz nową hybrydę plug-in o zwiększonym zasięgu elektrycznym. Ostatnia pozycja zarezerwowana jest dla wersji kombi z nowym silnikiem elektrycznym 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM). Maksymalna moc 150 kW (204 KM) osiągalna jest dzięki układowi elektrycznemu, a kierowana jest ku przednim kołom za pośrednictwem 6-biegowej skrzyni DSG. W porównaniu do swojego poprzednika,

akumulator wysokonapięciowy wzrósł o 12,7 kWh do 25,7 kWh, zwiększając tym samym zasięg pojazdu do nawet ponad 100 kilometrów według WLTP. Škoda zwiększyła też maksymalną szybkość ładowania akumulatora za pomocą wallboxów AC z 3,6 do 11 kW. Wspomniane wcześniej warianty z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi współpracują z 7-biegową skrzynią DSG, a wszystkie sześć opcji układu napędowego spełnia normę emisji spalin Euro 6e.

Udoskonalone systemy bezpieczeństwa

Superb czwartej generacji oferuje udoskonaloną funkcję Emergency Assist, a także nowość w tej serii modelowej - Turn Assist. Ostrzega on przed potencjalną kolizją z nadjeżdżającymi pojazdami podczas skręcania w boczne uliczki i automatycznie uruchamia hamulce. Kolejną nową funkcją jest Crossroad Assist, wykrywająca ruch poprzeczny na skrzyżowaniach, gdzie widoczność może być ograniczona. W razie potrzeby system emituje ostrzeżenie dźwiękowe oraz wizualne. Front Assist, dzięki funkcji Predictive Cyclist Protection, dba teraz również o rowerzystów. Nowy system Top View, wyposażony w cztery kamery o ulepszonej rozdzielczości obrazu, umożliwia jeszcze dokładniejsze monitorowanie otoczenia pojazdu. W celu wzmocnienia bezpieczeństwa biernego, Škoda Superb oferuje teraz łącznie dziesięć poduszek powietrznych.

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak, Młodszy Specjalista ds. Komunikacji

M +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Multimedia:



Škoda

[Pobierz](#)

Źródło: Škoda Auto

ŠKODA AUTO

- › z sukcesem realizuje strategię Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › pretenduje do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku dzięki atrakcyjnej gamie samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowym elektrycznym modelom.
- › wyrasta na lidera wśród marek europejskich na wschodzących rynkach, takich jak Indie i Afryka Północna.
- › obecnie oferuje swoim klientom dwanaście modeli samochodów osobowych: Fabia, Rapid, Scala, Octavia i Superb oraz Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq
- › w 2021 r. dostarczyła klientom na całym świecie ponad 870 000 pojazdów
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen, znajdującej się w gronie producentów samochodów odnoszących największe światowe sukcesy.
- › marka samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także, we współpracy z Grupą, komponenty, silniki i skrzynie biegów.
- › działa w trzech lokalizacjach w zechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie – z udziałem lokalnego partnera.› zatrudnia na całym świecie 45 000 osób i jest aktywna na ponad 100 rynkach