

## Nowy model Kamiq oczami działu Škoda Design

Najmniejszy SUV w portfolio marki, przeszedł w ostatnim czasie lifting. Mowa o Škodzie Kamiq, która otrzymała nowy design podkreślający jej mocny charakter. Modernizacją objęte zostały oba zderzaki, a znaczną przemianę zauważymy, spoglądając na reflektory oraz grill. Cała konstrukcja samochodu jest teraz wyższa i szersza, co powoduje jeszcze bardziej okazały efekt. Materiał wideo prezentujący nową Škodę Kamiq dostępny jest na kanale YouTube marki: [TUTAJ](#).

### Front zdobiony kryształami

Nowe reflektory mają odmienne proporcje, jednak Škoda Kamiq wciąż zachowuje ich podwójny pionowy, charakterystyczny dla SUV-ów marki, układ. Górna część z elementami świateł do jazdy dziennej ma teraz węższą formę, co nadaje pojazdowi bardziej nowoczesny wygląd. Dzięki zastosowanemu motywowi czeskiego kryształu, reflektory dają złudzenie odbijającej światło bryły.

W przednim zderzaku znajduje się nowa wersja grilla, który swoją konstrukcją nawiązuje do większych SUV-ów z rodziny Škody. Masywny spojler w dolnej części ma trzy otwory wentylacyjne, a główny wlot powietrza został podzielony poziomymi rozpórkami. W modelach Monte Carlo detale są wykończone czarnym połyskiem, natomiast standardowe wersje wykorzystują kombinację elementów chromowanych oraz matowych.

### Efektowna tylna część

– Kiedy widzę na drodze poprzednią wersję modelu Kamiq, myślę od razu, że prezentuje bardzo dumny i mocny desing. Zdecydowaliśmy, że jeszcze bardziej podkreślimy ten silny charakter podczas liftingu – mówi Dalibor Pantůček, projektant nowej Škody Kamiq.

Tylny zderzak otrzymał nowy dyfuzor o bardziej wyrafinowanym wyglądzie, którego struktura przypomina konstrukcję trzech wlotów powietrza przedniej części pojazdu. Hak holowniczy – dostępny na zamówienie – został wbudowany w taki sposób, że na pierwszy rzut oka jest prawie niewidoczny. Bez względu na to, czy samochód go posiada, czy nie – kształt dyfuzora pozostaje niezmienny.

Podzielone na dwa segmenty reflektory tworzą razem charakterystyczną formę prezentującą literę „C”. Elementy sygnatury przesunięto bardziej na boki i umieszczono widocznie wyżej aby wzmocnić solidny design modelu.

### **Pozostałe zmiany**

Do produkcji wnętrza nowej Škody Kamiq wykorzystano zrównoważone materiały, które są łatwiejsze do recyklingu i często pochodzą z przetworzonych surowców. Podczas liftingu fundamentalne znaczenie miały również aspekty ergonomiczne – klienci z pewnością docenią sterowanie klimatyzacją za pomocą przycisków i pokręteł. Nie oznacza to jednak, że brakować będzie nowoczesnych technologii. Wręcz przeciwnie – będą one dostępne w standardzie. Nawet podstawowy model został wyposażony w cyfrową deskę rozdzielczą (8 cali jako standard i 10,25 cala jako opcja) lub dotykowy ekran (8,25 cala jako standard i 9,2 cala jako opcja). W rezultacie powstały trzy wersje wyposażenia do wyboru, a także aż sześć rodzajów wykończenia wnętrza.

#### **Dodatkowych informacji udziela:**

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

Julia Pawlak, Młodszy Specjalista ds. Komunikacji

M +48 690 406 232

[julia.pawlak@skoda-auto.pl](mailto:julia.pawlak@skoda-auto.pl)

**Multimedia:**



**Škoda**

[Pobierz](#)

Źródło: Škoda Auto

**ŠKODA AUTO**

- > z sukcesem realizuje strategię Next Level – Škoda Strategy 2030.
- > pretenduje do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku dzięki atrakcyjnej gamie samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowym elektrycznym modelom.
- > wyrasta na lidera wśród marek europejskich na wschodzących rynkach, takich jak Indie i Afryka Północna.
- > obecnie oferuje swoim klientom dwanaście modeli samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb oraz Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq
- > w 2022 r. dostarczyła klientom na całym świecie ponad 870 000 pojazdów
- > od 30 lat należy do Grupy Volkswagen, znajdującej się w gronie producentów samochodów odnoszących największe światowe sukcesy.
- > marka samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także, we współpracy z Grupą, komponenty, silniki i skrzynie biegów.
- > działa w trzech lokalizacjach w Czechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie – z udziałem lokalnego partnera.> zatrudnia na całym świecie 40 000 osób i jest aktywna na ponad 100 rynkach