



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

## Sportowy duch ŠKODY – kilka słów o modelach RS

ŠKODA jest związana ze sportem motorowym niemal od początku istnienia marki. Tradycję kontynuuje gama samochodów z oznaczeniem RS. ŠKODA oferuje obecnie cztery takie modele: OCTAVIA RS, KODIAQ RS oraz najnowsze: ENYAQ Coupé RS iV i ENYAQ RS iV.

– Modele RS są łącznikiem między osiągnięciami marki w sportach motorowych a naszymi klientami, którzy chcą jeździć sportowym autem – mówi Daniel Petr, specjalista ds. projektowania samochodów sportowych w firmie ŠKODA.

### Bogata historia w sportach motorowych

Obecne modele RS nawiązują do bogatej historii samochodów sportowych ŠKODY. Oznaczenie RS pojawiło się po raz pierwszy w 1974 r. na modelach wyścigowych ŠKODA 180 RS i ŠKODA 200 RS. Te dwie litery to skrót od „Rally Sport” - nazwy tradycyjnej dyscypliny, w której producent jest czołowym graczem do dziś. W 1975 r. pojawiła się ŠKODA 130 RS, której największym osiągnięciem był „dublet” w swojej kategorii w Rajdzie Monte Carlo w 1977 r. W 1981 roku ŠKODA 130 RS zwyciężyła również w klasyfikacji generalnej Mistrzostw Europy Samochodów Turystycznych. We współczesnej historii oznaczenie RS trafiło również do modeli produkcyjnych. Pierwszym modelem RS była OCTAVIA RS z 2000 roku, która świętowała pojawienie się samochodu wyścigowego OCTAVIA WRC.

### ŠKODA OCTAVIA RS – podstawa gamy

Przez wiele lat podstawą sportowej gamy była ŠKODA OCTAVIA RS, najlepiej sprzedający się model marki, dostępny w tej postaci od czasu liftingu pierwszej generacji. W obecnej, czwartej generacji model otrzymał nowy typ układu napędowego. Oprócz wersji benzynowej o mocy 180 kW (245 KM) i wysokoprężnej o mocy 147 kW (200 KM). Szeroka gama opcji nie kończy się jednak na typie silnika: model dostępny jest także w wersji liftback lub kombi, z napędem na przednie lub cztery koła oraz ze skrzynią manualną lub DSG.

### Sportowe technologie

ŠKODA OCTAVIA RS przedstawia filozofię całej gamy RS. – Klienci doceniają, że model sportowy różni się od tradycyjnych wersji zarówno wyglądem zewnętrznym, jak i wewnętrznym. Sportowy wygląd musi być jednak poparty odpowiednią technologią, taką jak rodzaj zastosowanego silnika i podwozia samochodu – wyjaśnia Daniel Petr. Zmiany konstrukcyjne obejmują zazwyczaj





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

elementy takie jak: zderzaki, końcówki wydechu, spoilery czy specjalne projekty kół. Wewnątrz znajdują się sportowe fotele z zintegrowanymi zagłówkami oraz logo RS – dodaje projektant.

Daniel Petr zwraca uwagę, że zmiany konstrukcyjne w wersji RS to nie tylko względy estetyczne. – Modyfikujemy wygląd zgodnie ze sportowymi funkcjami samochodu. Dużo uwagi poświęcamy chłodzeniu silnika i hamulców czy dopracowaniu aerodynamiki – wyjaśnia projektant. Sportowe wnętrze jest zarówno bezpieczne, jak i wygodne.

## ŠKODA KODIAQ RS

Kolejnym modelem RS jest odnoszący sukcesy SUV KODIAQ. Oryginalnie był on wyposażony w silnik 2.0 TDI o mocy 176 kW (240 KM), ale w wyniku modernizacji otrzymał silnik benzynowy 2.0 TSI - znany już z modelu OCTAVIA RS. ŠKODA KODIAQ RS może pochwalić się najwyższej klasy wyposażeniem, które jest integralną częścią wszystkich sportowych modeli producenta.

## Najmocniejsze samochody ŠKODY wszechczasów

Modele ENYAQ Coupé RS iV oraz ENYAQ RS iV mają moc systemową 220 kW (299 KM), co czyni je najmocniejszymi seryjnie produkowanymi samochodami ŠKODY wszechczasów. W tych modelach napęd na cztery koła to standard, a przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje zaledwie 6,5 sekundy. Prędkość maksymalna ograniczona jest do 180 km/h, czyli o 20 km/h więcej, niż w przypadku niesportowych wersji aut elektrycznych. W samochodach zastosowano konfigurację akumulatorów o pojemności 82 kWh.

## Nowy rozdział w gamie aut sportowych

Modele elektryczne ENYAQ RS iV reprezentują nowy rozdział w gamie aut sportowych producenta. ENYAQ Coupé RS iV oraz ENYAQ RS iV zostały ozdobione nowym logo RS, a inne modele mają pójść w ich ślady. Z punktu widzenia projektanta elektryczne auto wymaga mniej przeróbek. – Nie ma tak wielu potrzebnych modyfikacji technicznych i funkcjonalnych, więc zmiany w projekcie są bardziej kosmetyczne. Daje nam to bardziej przejrzyste rozwiązanie projektowe, w którym nie musimy zajmować się wprowadzaniem większych otworów wentylacyjnych czy końcówek wydechu – mówi Daniel Petr.

Projektanci położyli jednak duży nacisk na jeszcze lepsze dopracowanie aerodynamiki nadwozia i kół samochodu. Współczynnik oporu powietrza wynosi zaledwie 0,265 dla ENYAQ RS iV i nawet





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

0,234 dla ENYAQ Coupé RS iv. – Era samochodów elektrycznych toruje drogę dalszym projektem, które pomogą zdefiniować przyszłe postrzeganie sportowych modeli RS ŠKODY – dodaje projektant.

## ŠKODA FABIA RS Rally2 - model rajdowy

ŠKODA FABIA jest jednym z najbardziej utytułowanych samochodów rajdowych na świecie. ŠKODA FABIA RS Rally2 została oparta na modelu FABIA czwartej generacji oraz wyposażona w silnik o pojemności 1,6 litra i mocy około 214 kW (289 KM).

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA  
M +48 690 406 218  
[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

## Multimedia:



**ŠKODA**

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › z sukcesem realizuje strategię NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › pretenduje do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku dzięki atrakcyjnej gamie samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowym elektrycznym modelom.
- › wyrasta na lidera wśród marek europejskich na wschodzących rynkach, takich jak Indie i Afryka Północna.
- › obecnie oferuje swoim klientom dwanaście modeli samochodów osobowych: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV, ENYAQ COUPÉ IV, SLAVIA i KUSHAQ
- › w 2021 r. dostarczyła klientom na całym świecie ponad 870 000 pojazdów
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen, znajdującej się w gronie producentów samochodów odnoszących największe światowe sukcesy.
- › marka samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także, we współpracy z Grupą, komponenty, silniki i skrzynie biegów.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# INFORMACJA PRASOWA

Strona 4 z 3

- › działa w trzech lokalizacjach w Czechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie – z udziałem lokalnego partnera.
- › zatrudnia na całym świecie 45 000 osób i jest aktywna na ponad 100 rynkach

