



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Rośnie zainteresowanie modelami 4x4 – za co kochamy te auta?

Wiele osób napęd 4x4 kojarzy wyłącznie z autami terenowymi i rajdami po bezdrożach w ekstremalnych warunkach pogodowych. Tymczasem obecna oferta Škody 4x4 obejmuje aż pięć modeli z różnych segmentów, a w minionym roku marka wyprodukowała ponad 106 tys. tego rodzaju pojazdów. Dla kogo są nowoczesne modele z napędem na wszystkie koła? W jakich krajach kochają auta 4x4? Na te i inne pytania odpowiadają eksperci marki Škoda.

Test bawełnianego sznurka

Zainteresowanie modelami aut 4x4 rośnie. Głównym motorem tego trendu jest silny globalny popyt na samochody z segmentu SUV i crossover. Jednak napęd na wszystkie koła, łączony intuicyjnie z terenówkami, znajdziemy obecnie w wielu modelach - nawet kompaktowych. Pierwszym nowoczesnym modelem 4x4 Škody była Octavia Combi 4x4 z 1999 roku, a od tego czasu marka wyprodukowała ponad 1,25 mln samochodów z napędem na wszystkie koła. Obecna oferta aut 4x4 to pięć modeli w różnych wersjach: Octavia, Karoq, Kodiaq, Superb oraz w pełni elektryczny Enyaq iV (także w wersji Coupé).

Dla kogo 4x4?

Nabywcy modeli 4x4 różnią się pod względem potrzeb i przewidywanego zastosowania auta. Samochody z napędem na wszystkie koła doskonale sprawdzają się podczas wyjazdów poza miasto, kiedy nie jesteśmy w stanie przewidzieć jakości napotkanej drogi.

– Nasze szerokie portfolio modeli 4x4 przemawia do ludzi z pasją, chcących zdobywać nowe doświadczenia i odkrywać coś nowego każdego dnia. Nazywamy ich „współczesnymi odkrywcami”. Od ponad 20 lat nasze modele z napędem na cztery koła oferują optymalną przyczepność na każdej nawierzchni, pozwalając ich użytkownikom zjechać z utartych szlaków i robić właśnie to, czego oczekują – odkrywać więcej – komentuje Martin Jahn, Członek Zarządu ŠKODA Auto ds. Sprzedaży i Marketingu.

Rośnie także grupa osób, którym niekoniecznie zależy na terenowych możliwościach auta ani osiągnięciach w ekstremalnych warunkach pogodowych. Wybierają oni samochody 4x4 ze względu na bezpieczeństwo i komfort prowadzenia, zwłaszcza w terenie lub śliskiej nawierzchni. Nowoczesne napędy 4x4 ŠKODY zapewniają zawsze optymalną trakcję i poprawiają właściwości jezdne nie tylko





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

zimą, na zaśnieżonych czy oblodzonych drogach. Połączone bezpośrednio z systemami wspomagającymi kierowcę, reagują na zmiany warunków drogowych w ciągu milisekund. Dzięki temu zwiększają bezpieczeństwo wszystkich pasażerów i innych użytkowników dróg. Napęd 4x4 pozwala uzyskać większą stabilność, a tym samym bardziej dynamicznie pokonywać zakręty. Wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki, napędzane są tylko dwa koła, co sprawia, że modele ŠKODY 4x4 są jeszcze bardziej wydajne. Ponadto ten rodzaj napędu oferuje również znaczne korzyści, jeśli chodzi o holowanie przyczepy. Škoda Kodiaq poradzi sobie z ładunkiem o masie do 2500 kilogramów!

Gdzie kochają 4x4?

W 2022 roku modele 4x4 stanowiły 16% całego wolumenu produkcji Škody. Bestsellerem był Kodiaq z liczbą 45.170 sprzedanych egzemplarzy. Blisko co drugie auto tego modelu było wyposażone w napęd 4x4. Dokąd trafiały auta Škody 4x4? Pod względem procentowym bezapelacyjnie zwycięża Islandia, gdzie ponad 87% klientów marki wybrało w 2022 roku napęd na wszystkie koła. Na podium znalazły się także Norwegia (74,5%) oraz Szwajcaria (57,4%). Patrząc na wolumen sprzedaży najwięcej modeli Škody z napędem na wszystkie koła wyruszyło w minionym roku na drogi niemieckie. Było to 26 351 egzemplarzy, czyli blisko 1/4 wszystkich wyprodukowanych w tym roku modeli 4x4 ŠKODY. Na kolejnych miejscach znalazły się Czechy (13 416) oraz ponownie Szwajcaria (9 589). Polska zajmuje piątą pozycję – nad Wisłą w 2022 sprzedano 5 877 modeli z szerokiej gamy modeli 4x4 Škody.

Poniżej prezentujemy dostępne obecnie modele 4x4 marki Škoda:

Škoda Octavia 4x4

2.0 TSI/190 KM

2.0 TDI/150 KM

2.0 TDI/200 KM

Napęd 4x4 dostępny w obu wariantach nadwozia oraz w specjalnych modelach Sportline, RS i Scout

Škoda Karoq 4x4

2.0 TSI/190 KM > wyłącznie dla wersji Sportline

2.0 TDI/150 KM

Napęd 4x4 dostępny również w specjalnym modelu Sportline





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Škoda Kodiaq 4x4

2.0 TSI/190 KM

2.0 TSI/245 KM > wyłącznie dla wersji RS

2.0 TDI/150 KM

2.0 TDI/200 KM

Napęd 4x4 dostępny w autach 5- i 7-miejscowych, a także w specjalnych modelach Sportline, Laurin & Klement i RS

Škoda Superb 4x4

2.0 TSI/280 KM

2.0 TDI/200 KM

Napęd 4x4 dostępny w obu wariantach nadwozia oraz w specjalnych modelach Sportline, Laurin & Klement i Scout

Škoda Enyaq iV 4x4

80x/265 KM

RS/299 KM

Napęd 4x4 dostępny w połączeniu z akumulatorem 82 KMh i w specjalnych modelach Sportline i RS

Škoda Enyaq Coupé iV 4x4

80x/265 KM

RS/299 KM

Napęd 4x4 dostępny w połączeniu z akumulatorem 82 KMh i w specjalnych modelach Sportline i RS





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 4 z 3

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak, Młodszy Specjalista ds. Komunikacji

M +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › z sukcesem realizuje strategię NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › pretenduje do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku dzięki atrakcyjnej gamie samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowym elektrycznym modelom.
- › wyrasta na lidera wśród marek europejskich na wschodzących rynkach, takich jak Indie i Afryka Północna.
- › obecnie oferuje swoim klientom dwanaście modeli samochodów osobowych: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA i KUSHAQ
- › w 2021 r. dostarczyła klientom na całym świecie ponad 870 000 pojazdów
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen, znajdującej się w gronie producentów samochodów odnoszących największe światowe sukcesy.
- › marka samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także, we współpracy z Grupą, komponenty, silniki i skrzynie biegów.
- › działa w trzech lokalizacjach w Czechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie – z udziałem lokalnego partnera.
- › zatrudnia na całym świecie 45 000 osób i jest aktywna na ponad 100 rynkach

