



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Jak wygodnie podróżować z rowerami? Profesjonalny zespół kolarski stawia na Škodę

Po wielu zimnych miesiącach wszyscy z utęsknieniem wyczekują wiosny. Plany na wycieczki w cieplejsze dni snują już z pewnością zapaleni rowerzyści. Dłuższe i dalsze podróże wymagają jednak odpowiedniego auta do przewozu sprzętu kolarskiego. Modelem idealnym będzie w tym przypadku Škoda Superb, którą docenił profesjonalny zespół kolarski Canyon//SRAM.

Pasja rowerowa początkiem przygody

Nie wszyscy wiedzą, że historia Škody rozpoczęła się od produkcji rowerów. W związku z tym marka jest z nimi blisko związana i wspiera wiele wydarzeń, takich jak: nauka jazdy dla dzieci czy sponsorowanie wyścigu kolarskiego Tour de France. Škoda dba o komfortową przestrzeń wewnątrz auta i w bagażnikach, aby podróż z rowerem była wygodna. Marka wyposaża też swoje modele w szereg akcesoriów zaprojektowanych z myślą o tej pasji.

Škoda Superb – praktyczny model dla rowerzystów

Škoda Superb trzeciej generacji jest produkowana w wersji liftback i kombi w zakładach w Kvasinach od 2015 roku. Model może pochwalić się niezrównaną przestrzenią dla pasażerów i bagażu, co czyni go idealnym samochodem zespołowym na trasę rowerową. Za pomocą auta, w specjalnym bagażniku na dachu, można przetransportować aż 8 sztuk rowerów jednocześnie! Przestronny samochód jest dostępny w opcji benzynowej, wysokoprężnej i hybrydowej typu plug-in.

Škoda Superb Combi iV na wyścigach kolarskich

Škoda Superb Combi iV jest wykorzystywana przez startujący w światowym wyścigu kolarskim kobiet Zespół Canyon//SRAM. Od lutego do września ubiegłego roku zespół przejechał autem ponad 40 tys. kilometrów. Dyrektor zespołu docenia w modelu aspekty takie jak: przestronność wnętrza, które bez problemu pomieści kilku członków drużyny (np. siedzącego z tyłu mechanika) oraz niezbędne wyposażenie.

- W przeciętnym dniu wyścigowym spędzamy w samochodzie około siedmiu lub ośmiu godzin, więc ważne jest, aby był on przestronny i wygodny. W samochodach niektórych konkurencyjnych drużyn





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

mechanik jest skulony w ciasnej pozycji, ale nasz samochód ma wystarczająco dużo miejsca, aby mógł on siedzieć wygodnie - mówi Ronny Lauke, dyrektor zespołu Canyon//SRAM.

Obok mechanika znajduje się zestaw kół zapasowych, zestaw narzędzi i inne wyposażenie. Z łatwością może on sięgnąć do tyłu do przedziału bagażowego, gdzie znajduje się cool-box, który może pomieścić do 55 butelek z napojami, części zamienne i narzędzia, a także torby zawierające specjalne wyposażenie na wypadek deszczu. Dyrektor zespołu docenia w modelu również: reflektory Matrix LED, sportowe fotele czy parasol przechowywany w schowku znajdującym się w drzwiach.

Odpowiedzialne i pewne prowadzenie

Samochód, który zazwyczaj znajduje się blisko peletonu, musi być bardzo responsywny i dobrze się prowadzić. Adaptacyjny układ jezdy nie tylko sprawia, że brukowana nawierzchnia wyścigu Paryż-Roubaix jest znośna dla załogi, ale także daje kierowcy pewność podczas pokonywania zakrętów na alpejskich drogach. Kluczowe znaczenie ma też jeden z systemów wspomagających.

- System Front Assist jest bardzo pomocny w konwojach wyścigowych i niejednokrotnie przyszedł nam na ratunek - **dodaje Lauke**.

Przyszłość jest elektryczna

W przyszłości zespół rozważa możliwość korzystania z samochodów całkowicie elektrycznych. Niektórzy zawodnicy już je wypróbowali.

- Spędzanie dużej ilości czasu w górach sprawiło, że zaczęłam myśleć o śladzie węglowym i o tym, jak mogę prowadzić bardziej ekologiczne życie. Samochód elektryczny wydaje się świetnym pierwszym krokiem w tym kierunku, a wiedza, jaką zdobyłam na ten temat, przekonała mnie, że Škoda Enyaq iV jest najlepszym rozwiązaniem - **mówi członkini zespołu Kasia Niewiadoma**.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak, Młodszy Specjalista ds. Komunikacji

M +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › z sukcesem realizuje strategię NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › pretenduje do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku dzięki atrakcyjnej gamie samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowym elektrycznym modelom.
- › wyrasta na lidera wśród marek europejskich na wschodzących rynkach, takich jak Indie i Afryka Północna.
- › obecnie oferuje swoim klientom dwanaście modeli samochodów osobowych: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA i KUSHAQ
- › w 2021 r. dostarczyła klientom na całym świecie ponad 870 000 pojazdów
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen, znajdującej się w gronie producentów samochodów odnoszących największe światowe sukcesy.
- › marka samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także, we współpracy z Grupą, komponenty, silniki i skrzynie biegów.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 4 z 3

- › działa w trzech lokalizacjach w Czechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie – z udziałem lokalnego partnera.
- › zatrudnia na całym świecie 45 000 osób i jest aktywna na ponad 100 rynkach

