



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Zielona energia w motoryzacji. Jak robi to Škoda?

Škoda kieruje się strategią zrównoważonego rozwoju oraz wykorzystuje odnawialne źródła energii, dzięki czemu znacznie zmniejsza emisję CO₂. Oprócz produkcji pojazdów w pełni elektrycznych, do których zasilania zielona energia jest również coraz częściej wykorzystywana, producent systematycznie wspiera rozwój energii odnawialnej. O jej źródłach i sposobach pozyskiwania opowiedział Petr Pavlík z Uniwersytetu Technicznego w Ostrawie: **FILM**.

Promienie słoneczne

Według Petra Pavlíka istnieją trzy główne sposoby wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych. Pierwszym z nich jest słońce. Pavlík uważa, że elektrownie fotowoltaiczne dają obecnie największe możliwości spośród wszystkich źródeł odnawialnych. Ich zaletą jest m.in. to, że prawie każdy może umieścić panel słoneczny na dachu swojego domu.

Škoda inwestuje w systemy fotowoltaiczne na dużą skalę. Marka stopniowo instaluje je w swoich zakładach produkcyjnych i centrach serwisowych. Największy dachowy system fotowoltaiczny w Czechach, składający się z prawie 6 000 modułów słonecznych, znajduje się na dachach Škoda Parts Center i budynku logistycznego. Panele słoneczne zainstalowano również w indyjskim zakładzie produkcyjnym – znajduje się tam imponująca liczba 25 770 modułów fotowoltaicznych.

Wiatr

– Wiatr może wprawić turbinę w ruch nawet przy stosunkowo niskich prędkościach, wynoszących około 10 km/h.

Z punktu widzenia „dużej” energetyki, budowanie farm wiatrowych wymaga odpowiednich warunków, czyli stałego i stabilnego wiatru.

– Istnieją również małe, lokalne źródła – mikroturbiny, ale one mają moc zaledwie kilkuset watów, co wystarczy, np. do podtrzymania światła w domku letniskowym – dodaje Pavlík, wskazując, że energia wiatrowa może pomóc choćby na małą skalę.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

Woda

Ostatnią główną metodą wytwarzania zielonej energii są elektrownie wodne. Europejskim mistrzem w ich wykorzystaniu jest Norwegia, która produkuje w ten sposób aż 99% energii odnawialnej.

– Choć woda ma ogromny potencjał energetyczny, z perspektywy globalnej, budowanie elektrowni wodnych ma sens tylko na naprawdę potężnych przepływach. Ale w odpowiednich warunkach hydroenergia może mieć również znaczący wkład w lokalny sektor energetyczny – tłumaczy.

Zrównoważony rozwój marki

Fabryka komponentów Škody w Vrchlabí działa z całkowicie neutralnym bilansem CO2 już od końca 2020 r., a pozostałe zakłady mają osiągnąć ten cel w niedalekiej przyszłości. Škoda stale minimalizuje wpływ swoich produktów i rozwiązań mobilnych na środowisko. Oprócz wykorzystywania energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych, wachlarz działań firmy w zakresie zrównoważonego rozwoju obejmuje także recykling odpadów powstałych w wyniku produkcji, stosowanie odpowiednich materiałów, stałe zmniejszanie zużycia wody oraz logistykę przyjazną dla środowiska.

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak, Młodszy Specjalista ds. Komunikacji

M +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › z sukcesem realizuje strategię NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › pretenduje do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku dzięki atrakcyjnej gamie samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowym elektrycznym modelom.
- › wyrasta na lidera wśród marek europejskich na wschodzących rynkach, takich jak Indie i Afryka Północna.
- › obecnie oferuje swoim klientom dwanaście modeli samochodów osobowych: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ IV, ENYAQ COUPÉ IV, SLAVIA i KUSHAQ
- › w 2021 r. dostarczyła klientom na całym świecie ponad 870 000 pojazdów
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen, znajdującej się w gronie producentów samochodów odnoszących największe światowe sukcesy.
- › marka samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także, we współpracy z Grupą, komponenty, silniki i skrzynie biegów.
- › działa w trzech lokalizacjach w Czechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie – z udziałem lokalnego partnera.
- › zatrudnia na całym świecie 45 000 osób i jest aktywna na ponad 100 rynkach

