



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 1 z 3

Ochrona pieszych pod czujnym okiem robota. Škoda dba o bezpieczeństwo wszystkich na drodze

Eksperti Škody, Instytutu Informatyki, Robotyki i Cybernetyki Czeskiego Uniwersytetu Technicznego w Pradze (CIIRC) oraz Uniwersytetu Technicznego w Monachium współpracują nad rozwojem asystenta sygnalizacji świetlnej oraz inteligentnych grilli. Technologie mają pomagać dzieciom, seniorom i osobom niepełnosprawnym w bezpiecznym przechodzeniu przez jezdnię. Wykonano już pierwsze testy.

W projekcie, który otrzymał wsparcie w ramach inicjatywy Urban Mobility Europejskiego Instytutu Innowacji i Technologii (EIT), uczestniczy także szereg firm działających w obszarze autonomicznej jazdy, instytutów badawczych i producentów technologii. W projekcie, którego rezultatem jest robot, wykorzystano doświadczenia i know-how z zakresu sztucznej inteligencji oraz sieci komórkowych 5G.

Robot IPA2X

- Robot-asystent będzie torował drogę na środek przejścia dla pieszych, po czym wyświetli zielone światło oznaczające, że przechodnie mogą przejść. Łazik stale monitoruje otoczenie, więc wykrywa zbliżające się auta. Dzięki czujnikom umieszczonym na wysokości co najmniej dwóch metrów, może widzieć ponad linią zaparkowanych samochodów - wychodzi więc na drogę tylko wtedy, gdy jest to bezpieczne - wyjaśnia Michał Sojka z CIIRC.

Asystent wyświetla również ostrzeżenia w postaci znaku stop dla aut. Wysyła także ostrzeżenie dla kierowcy do systemu Infotainment, które pojawia się w formie animacji na wyświetlaczu. W późniejszych wersjach rozwojowych robot ma emitować również sygnały dźwiękowe.

- W systemie pojawia się ostrzeżenie, że przed nami jest przejście dla pieszych, na którym coś się dzieje. Gdy wszyscy przejdą przez jezdnię, robot wraca do krawężnika. Następnie ostrzeżenie na desce rozdzielczej znika i kierowca może jechać dalej - dodaje Michał Sojka.

Inteligentny grill Škody

Kolejnym elementem projektu, opracowanym przez markę Škoda, jest grill z funkcją sygnalizacji, która pozwala na komunikację z otoczeniem. Osłona chłodnicy ma wbudowane paski LED,





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 2 z 3

pozwalające na wyświetlanie piktogramów, a nawet całych animacji, które ostrzegają wyraźnie nawet z daleka.

- Jest to w zasadzie zamiennik podświetlanego Crystal Face modelu Enyaq iV. Wykonaliśmy nową bryłę z uchwytyami do taśm LED. Diody są programowalne i każda z nich może być sterowana zupełnie osobno, co umożliwi tworzenie animacji - wyjaśnia Zdeněk Herda, specjalista ds. symulacji HMI i automatycznej jazdy w Škoda Technical Development.

Przykładowy scenariusz

Pojazd zbliża się do przejścia i z odpowiednim wyprzedzeniem daje pieszym znać, że ich zauważył. Kierowca zatrzymuje auto i wyświetla np. zielone strzałki informujące o tym, że piesi mogą przejść. Gdy samochód ma zamiar ruszyć, wyświetla sygnał „Stop, nie zbliżaj się do przejścia”. W przypadku gdy auto nie może się zatrzymać - wtedy musi zakomunikować: „Uwaga, nie mogę się zatrzymać, nie wchodź na przejście”.

Testowane symbole to zielone strzałki i postać człowieka, trójkąt ostrzegawczy czy czerwony trójkąt z krzyżykiem, bo są one zrozumiałe dla wszystkich. Jak wyjaśnia Zdeněk Herda, w przyszłości mogłyby pojawić się także elementy statyczne, np. sygnalizacja świetlna śledząca, gdzie w okolicy znajdują się piesi oraz czy zbliżają się do przejścia lub już na nim są, a następnie wysyłająca te informacje do nadjeżdżających aut.

Testy we Włoszech i Słowenii

Ekspersi Škody i Czeskiego Uniwersytetu Technicznego przetestowali również komunikację robota z autami. W Mediolanie i Modenie testy odbyły się w pobliżu szkół, natomiast w Lublanie skupiono się na seniorach. Oprócz zwiększenia bezpieczeństwa, technologia zmniejsza hałas oraz emisję zanieczyszczeń.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

INFORMACJA PRASOWA

Strona 3 z 3

Dodatkowych informacji udziela:

Klaudyna Gorzan, Kierownik ds. PR ŠKODA

M +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak, Młodszy Specjalista ds. Komunikacji

M +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Multimedia:



ŠKODA

[Pobierz](#)

Źródło: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › z sukcesem realizuje strategię NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › pretenduje do bycia jedną z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie do 2030 roku dzięki atrakcyjnej gamie samochodów w segmentach podstawowych i dodatkowym elektrycznym modelom.
- › wyrasta na lidera wśród marek europejskich na wschodzących rynkach, takich jak Indie i Afryka Północna.
- › obecnie oferuje swoim klientom dwanaście modeli samochodów osobowych: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA i SUPERB oraz KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA i KUSHAQ
- › w 2021 r. dostarczyła klientom na całym świecie ponad 870 000 pojazdów
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen, znajdującej się w gronie producentów samochodów odnoszących największe światowe sukcesy.
- › marka samodzielnie opracowuje i produkuje pojazdy, a także, we współpracy z Grupą, komponenty, silniki i skrzynie biegów.
- › działa w trzech lokalizacjach w Czechach oraz produkuje w Chinach, Słowacji i Indiach, głównie poprzez spółki Grupy, a także w Ukrainie – z udziałem lokalnego partnera.
- › zatrudnia na całym świecie 45 000 osób i jest aktywna na ponad 100 rynkach

