

## Materiały prasowe Dolomiti Experience 4x4

### Zawartość

<b>Pista Ghiaccio Val di Sole</b>	<b>2</b>
<b>Najpiękniejsze trasy Włoch: Strada della Forra, okolice Jezior Garda i Iseo</b>	<b>3</b>
<b>Napęd na cztery koła w modelach Škoda Superb i Kodiaq</b>	<b>5</b>
<b>Škoda spod szyldu 4x4</b>	<b>8</b>

## Pista Ghiaccio Val di Sole

Val di Sole to malownicza dolina w regionie Trydentu we Włoszech, znana przede wszystkim ze swoich tras narciarskich i przepięknych widoków na Dolomity. Jednak zimowe atrakcje tego regionu nie kończą się na stokach. Dla miłośników motoryzacji i adrenaliny istnieje wyjątkowa możliwość sprawdzenia swoich umiejętności jazdy na lodzie na torze Pista Ghiaccio Val di Sole. To jedyne takie miejsce w okolicy, gdzie zarówno profesjonalni kierowcy, jak i amatorzy mogą doskonalić swoje umiejętności za kierownicą w zimowych warunkach.

### Historia i powstanie Pista Ghiaccio Val di Sole

Pista Ghiaccio Val di Sole została założona z myślą o miłośnikach motoryzacji, którzy chcieliby doświadczyć jazdy w trudnych warunkach. Tor powstał na fali popularności sportów motorowych, takich jak rallycross na lodzie, które zyskały rozgłos dzięki widowiskowym wyścigom w Skandynawii i Kanadzie. Lokalni entuzjaści motoryzacji postanowili przenieść to ekscytujące doświadczenie na włoską ziemię, tworząc przestrzeń do ćwiczeń i zawodów na lodzie.

### Położenie i infrastruktura

Pista Ghiaccio znajduje się na wysokości około 900 m n.p.m., w pobliżu miejscowości Vermiglio. Otoczony malowniczymi szczytami Dolomitów tor oferuje widoki, które zapierają dech w piersiach. To nie tylko miejsce do jazdy, ale także świetny punkt widokowy na piękno zimowego krajobrazu. Tor ma długość około 800 metrów i jest odpowiednio zabezpieczony, co pozwala na bezpieczne ćwiczenie manewrów takich jak driftowanie, kontrolowane poślizgi czy hamowanie awaryjne.

## Najpiękniejsze trasy Włoch: Strada della Forra, okolice Jezior Garda i Iseo

Włochy to kraj pełen zapierających dech w piersiach tras, które prowadzą przez malownicze krajobrazy i wąskie serpentyny, oferując jednocześnie niezapomniane widoki na alpejskie szczyty, malownicze jeziora oraz zabytkowe miasteczka. Jednym z najbardziej spektakularnych odcinków, które każdy miłośnik motoryzacji i pięknych krajobrazów powinien pokonać, jest Strada della Forra. Trasa ta prowadzi w kierunku Madonny di Campiglio, a w jej pobliżu znajdują się również malownicze trasy wokół Jeziora Garda oraz Jeziora Iseo.

### Strada della Forra – legendarna trasa

Strada della Forra to jedna z najbardziej niezwykłych dróg we Włoszech, często określana jako „ósmą cud świata”. Przebiega przez wąwóz Forra, a jej budowa rozpoczęła się już w 1913 roku. Trasa łączy Tremosine – urocze miasteczko położone na stromych klifach – z brzegiem Jeziora Garda i jest niewątpliwie jedną z najbardziej widowiskowych i technicznie wymagających dróg w regionie.

Droga została zbudowana na początku XX wieku i stanowiła nie lada wyzwanie inżynierskie. Wąskie serpentyny i ostre zakręty wydrążone w skalnych klifach sprawiają, że przejazd Strada della Forra to prawdziwa przygoda. Trasa zyskała rozgłos dzięki licznym filmom, a jej popularność wzrosła po tym, jak James Bond przejechał tę drogę w filmie „Quantum of Solace”. Jej malowniczy charakter sprawił, że Strada della Forra jest jednym z najczęściej fotografowanych odcinków we Włoszech.

Droga jest dość wąska, z ograniczonymi punktami, gdzie można się zatrzymać lub wyminąć, dlatego zaleca się ostrożność, zwłaszcza w sezonie letnim, kiedy jest bardzo tłoczno. Warto wyruszyć wcześniej rano lub późnym popołudniem, aby uniknąć największego ruchu. Przejazd Strada della Forra to niesamowite doświadczenie, które łączy piękno przyrody z dreszczykiem emocji towarzyszącym pokonywaniu krętych odcinków.

### Trasa wokół Jeziora Garda

Jezioro Garda to jedno z najbardziej malowniczych jezior we Włoszech, otoczone majestatycznymi górami, malowniczymi miasteczkami i urokliwymi plażami. Trasa wokół jeziora Garda, szczególnie odcinki na zachodnim wybrzeżu, to gratka dla każdego miłośnika pięknych widoków i ekscytującej jazdy.

Jadąc wzdłuż zachodniego brzegu jeziora Garda, napotkamy drogę SS45bis, znaną jako Gardesana Occidentale. Trasa ta biegnie tuż przy brzegu jeziora, przecinając liczne tunele i mijając urokliwe miasteczka, takie jak Limone sul Garda czy Salò. Gardesana Occidentale to idealne miejsce do spokojnej jazdy, z możliwością zatrzymania się w jednym z licznych punktów widokowych, gdzie można podziwiać Jezioro Garda i otaczające go góry.

### **Nad Jeziorem Iseo**

Jeziro Iseo to mniejsza, ale równie malownicza alternatywa dla Gardy. Oferuje spokój i urok, który przyciąga miłośników przyrody i malowniczych tras. Region wokół jeziora Iseo jest znany z pięknych winnic, urokliwych miasteczek i wspaniałych widoków. Droga biegnąca wokół jeziora pozwala odkryć malownicze miejscowości, takie jak Iseo, Sulzano czy Lovere. Warto zatrzymać się w Sulzano i przepłynąć na wyspę Monte Isola – największą wyspę jeziorną w Europie Południowej.

## Napęd na cztery koła w modelach Škoda Superb i Kodiaq

Škoda od lat kojarzy się z jakością, komfortem i niezawodnością. W najnowszych modelach Skoda Superb oraz Skoda Kodiaq z napędem na cztery koła, marka prezentuje zaawansowane rozwiązania technologiczne, które wpływają na doskonałe osiągi, bezpieczeństwo i komfort jazdy. Zarówno wersje z silnikami benzynowymi, jak i diesla, oferują szeroki wachlarz innowacji, które sprawiają, że te modele są gotowe na każdą drogę i warunki pogodowe.

### Technologia

Technologia, stosowana w modelach 4x4 Škody, odgrywa kluczową rolę w poprawie trakcji i stabilności pojazdów, zwłaszcza w trudnych warunkach drogowych. W najnowszych modelach Škody, takich jak Kodiaq i Superb, znajdziemy zaktualizowane systemy napędu na cztery koła, które w zależności od wersji są dostępne w hybrydach plug-in oraz tradycyjnych napędach benzynowych i dieslowych.

W Škodzie Superb, aktualnie w czwartej generacji, w wersji z silnikiem benzynowym 2.0 TSI oraz diesla 2.0 TDI, technologia zapewnia płynne przekazywanie momentu obrotowego na wszystkie koła, co znacząco zwiększa przyczepność pojazdu na śliskiej nawierzchni. System ten, działając w połączeniu z zaawansowanymi systemami bezpieczeństwa, oferuje bardziej stabilną jazdę w warunkach niskiej przyczepności, takich jak śnieg czy lód, co czyni go idealnym wyborem dla osób jeżdżących po wymagających trasach.

Z kolei Škoda Kodiaq jest dostępna w wersji z silnikiem benzynowym 2.0 TSI oraz diesla 2.0 TDI, który współpracuje z napędem na cztery koła. To rozwiązanie zapewnia nie tylko dobrą dynamikę jazdy, ale także lepszą kontrolę nad pojazdem w trakcie przyspieszania, zwłaszcza w wersjach 4x4. Kodiaq jest dodatkowo wyposażony w nowoczesne systemy bezpieczeństwa, takie jak asystent pasa ruchu, monitorowanie martwego pola oraz system awaryjnego zatrzymania, oferując kompleksową ochronę podczas jazdy.

Technologia w modelach Škody jest stale ulepszana, aby dostarczać jak najlepsze doświadczenia z jazdy i zapewniać maksymalną kontrolę nad pojazdem, zwłaszcza w trudnych warunkach drogowych.

### Silniki benzynowe

Silniki benzynowe w modelach Škoda Superb i Škoda Kodiaq są wyposażone w nowoczesne turbosprężarki, które poprawiają osiągi i sprawność jednostek napędowych. Turbosprężarka w modelu 2.0 TSI dostarcza moment obrotowy już przy niskich obrotach, co pozwala na dynamiczne przyspieszenie. W połączeniu z napędem na cztery koła, samochód jest gotowy na szybkie reakcje i pewne pokonywanie zakrętów.

Wszystkie silniki benzynowe w najnowszych modelach Škoda Superb i Kodiaq korzystają z bezpośredniego wtrysku paliwa, co przekłada się na efektywność spalania i niższe emisje. System ten pozwala na precyzyjne dostarczanie paliwa do cylindrów, co zwiększa moc silnika przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa.

### **Silniki diesla**

Wersje z silnikami diesla to idealna opcja dla osób, które potrzebują samochodu o dużym zasięgu i oszczędnym spalaniu, szczególnie na długich trasach. Najnowsze modele Škoda Superb i Kodiaq z napędem 4x4 są dostępne z nowoczesnym silnikiem 2.0 TDI, który zapewnia znakomitą ekonomię oraz wyjątkową moc.

Aby sprostać surowym normom emisji, silniki diesla w modelach Superb i Kodiaq są wyposażone w technologię SCR (Selective Catalytic Reduction) oraz system AdBlue. SCR jest systemem oczyszczania spalin, który zmniejsza emisję szkodliwych tlenków azotu (NOx). Dodatek AdBlue jest wtryskiwany do układu wydechowego, co powoduje rozkład tlenków azotu na nieszkodliwy azot i wodę. Dzięki temu silniki diesla są bardziej ekologiczne i spełniają normy Euro 6.

W trosce o oszczędność paliwa i ekologię, silniki diesla są wyposażone w system Start-Stop, który automatycznie wyłącza silnik podczas postoju, na przykład na światłach, i ponownie go uruchamia po naciśnięciu pedału gazu. Dodatkowo, technologia recyklingu energii pozwala na odzyskiwanie energii podczas hamowania, co zwiększa efektywność paliwową i redukuje zużycie paliwa.

### **Inteligentne systemy bezpieczeństwa i wsparcia kierowcy**

Najnowsze modele Škoda Superb i Škoda Kodiaq z napędem 4x4 są wyposażone w zaawansowane technologie wspomagające kierowcę. Dzięki nim jazda staje się bezpieczniejsza, bardziej komfortowa i pewna, nawet w trudnych warunkach.

Adaptacyjny tempomat (ACC) to zaawansowany system, który pozwala na automatyczne dostosowanie prędkości pojazdu do ruchu drogowego. Korzystając z radarów i kamer, ACC monitoruje ruch przed samochodem i dostosowuje prędkość, aby utrzymać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

System monitorowania martwego pola oraz asystent pasa ruchu sprawiają, że jazda jest bezpieczniejsza i bardziej komfortowa. Czujniki monitorują ruch wokół samochodu i ostrzegają kierowcę o pojazdach znajdujących się w martwym polu. Z kolei asystent pasa ruchu pomaga utrzymać pojazd w odpowiednim pasie, delikatnie korygując tor jazdy.

Systemy Traction Control i ESP (Electronic Stability Program) działają w połączeniu z napędem 4x4, aby zapewnić stabilność i kontrolę pojazdu. Traction Control monitoruje poślizg kół i automatycznie dostosowuje moc, aby poprawić przyczepność. System ESP zapobiega utracie kontroli podczas pokonywania zakrętów i hamowania, dzięki czemu kierowca ma większą pewność na śliskiej nawierzchni.

### **Komfort i rozrywka na pokładzie**

Škoda Superb i Kodiaq oferują nie tylko doskonałe osiągi, ale również wysoki komfort jazdy i zaawansowane systemy multimedialne. Wśród najnowszych technologii warto wymienić nowoczesny system Infotainment z dużym ekranem dotykowym, który pozwala na intuicyjną obsługę nawigacji, muzyki oraz łączność z urządzeniami mobilnymi za pośrednictwem Android Auto i Apple CarPlay. System audio Premium Canton w wersji Superb i Kodiaq zapewnia doskonałą jakość dźwięku, idealną

dla miłośników muzyki, a bezprzewodowa ładowarka dla smartfonów pozwala na ładowanie telefonu bez potrzeby używania kabli.

### Funkcjonalność i bezpieczeństwo

Najnowsze modele Škoda Superb i Kodiaq z napędem na cztery koła to samochody, które łączą zaawansowane technologie z funkcjonalnością i bezpieczeństwem. Dzięki systemom napędowym, innowacjom w silnikach benzynowych i diesla oraz nowoczesnym systemom wsparcia kierowcy, te modele są idealne zarówno na co dzień, jak i na dalsze, wymagające podróże. Škoda kontynuuje swoją misję dostarczania samochodów, które są nie tylko wygodne i wydajne, ale również ekologiczne i gotowe na każde wyzwanie.

### Gama zespołów napędowych Škody Kodiaq z napędem na cztery koła

Silniki	Moc	Moment obrotowy	Skrzynia biegów	Napęd
<b>Benzyna</b>				
2.0 TSI	150 kW / 204 KM	320 Nm	7-biegowa DSG	4x4
<b>Diesel</b>				
2.0 TDI	142 kW / 193 KM	400 Nm	7-biegowa DSG	4x4

### Gama zespołów napędowych Škody Superb z napędem na cztery koła

Silniki	Moc	Moment obrotowy	Skrzynia biegów	Napęd
<b>Benzyna</b>				
2.0 TSI	195 kW / 265 KM KM	400 Nm	7-biegowa DSG	4x4
<b>Diesel</b>				
2.0 TDI	142 kW / 193 KM	400 Nm	7-biegowa DSG	4x4

## Škoda spod szyldu 4x4

Škoda stosuje zasadniczo dwa różne rozwiązania w swoich modelach z napędem na wszystkie koła. W samochodach z silnikiem spalinowym czeski producent tradycyjnie używa wielotarczowego sprzęgła międzyosiowego do połączenia tylnej osi. W swoich samochodach elektrycznych napęd na wszystkie koła zapewniają dwa silniki elektryczne. Standardowy silnik na tylną oś, który napędza wszystkie modele z rodziny Enyaq, jest uzupełniony drugim silnikiem na przedniej osi.

Škoda oferuje napęd na wszystkie koła w sześciu modelach: w pełni elektrycznej rodzinie Enyaq, posiada go Superb dostępny w wersji Liftback i Combi, oraz SUV-ach Karoq i Kodiaq.

W zależności od modelu, Škoda obecnie stosuje sprzęgła międzyosiowe piątej lub szóstej generacji, które charakteryzują się niskim tarcie i wysoką wydajnością, co pozytywnie wpływa na zużycie paliwa. W większości przypadków napęd na wszystkie koła jest automatycznie załączany w zależności od aktualnych potrzeb, co jest ustalane przez specjalną jednostkę sterującą.

Działa to dzięki różnym czujnikom, które stale monitorują parametry, takie jak prędkość kół, aktualny kąt skrętu przednich kół, przyspieszenie wzdłużne i poprzeczne samochodu, pozycję pedału przyspieszenia, prędkość obrotową silnika i moment obrotowy. Na podstawie tych danych system jest w stanie wykryć nadchodzący poślizg osi napędzanej i w takim przypadku poleca sprzęgłu międzyosiowemu natychmiastowe i odpowiednie połączenie drugiej osi. Połączenie i przekazanie obliczonego momentu obrotowego zajmuje zaledwie kilka milisekund. „Zaletą systemu jest nie tylko błyskawiczna reakcja, ale także możliwość wektorowania momentu obrotowego w najnowszej generacji oraz wysoka wydajność, gdy napęd 4x4 nie jest potrzebny” – mówi Martin Hrdlička, szef działu rozwoju podwozi i układów napędowych w Škodzie.

### Dobre, stare 4x4

Napęd na cztery koła interesował kierowców i projektantów samochodów od niepamiętnych czasów. Ze względu na szereg wyzwań konstrukcyjnych pomysł ten potrzebował jednak długiego czasu, aby się urzeczywistnić. Škoda była jednym z pierwszych eksperymentatorów z napędem na cztery koła, a pierwsze prototypy powstały już w latach 30. XX wieku. Najpierw pojawiły się trzyosiowe autobusy z dwoma tylnymi osiami – zbudowano 3 jednostki. Pierwsze pojazdy Škoda 4x4 pojawiły się w latach 40. Jednak dopiero niedawno napęd na wszystkie koła zaczął być powszechnie stosowany. Škoda wprowadziła model Octavia 4x4 w 1999 roku, kiedy napęd na wszystkie koła nie był powszechny w tym segmencie cenowym. Po części z tego powodu Octavia 4x4 stała się najlepiej sprzedającym się samochodem z napędem na wszystkie koła na wielu rynkach, długo zanim SUV-y stały się niezwykle popularne. Octavię wkrótce dopełniły kolejne modele: w 2008 roku Superb (wówczas drugiej generacji) po raz pierwszy otrzymał napęd na cztery koła, a w 2009 roku pojawił się pierwszy nowoczesny SUV Škody, Yeti. Do gamy dołączyły najnowsze modele, takie jak Kodiaq, Karoq oraz rodzina Enyaq.

**Wyzwanie związane z poprawą bezpieczeństwa**

W większości przypadków napęd na wszystkie koła jest automatycznie włączany w samochodach Škody. W niektórych sytuacjach jednak kierowca może wybrać konkretny tryb jazdy. Modele Karoq, Kodiaq mają na przykład tryb Off-road, który jest idealny do jazdy poza asfaltem. Oprócz samej reakcji napędu na cztery koła, zmieniają się także charakterystyki zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów (zmiana biegów przy wyższych obrotach), a także reakcja przepustnicy (mniej gwałtowna). Zmieniają się również ustawienia systemów stabilizacji i wspomagania. Modele Kodiaq i Karoq mają dodatkowy tryb Śnieg, w którym napęd na wszystkie koła pozostaje włączony przez cały czas, a skrzynia biegów zmienia biegi przy niższych prędkościach niż zwykle. Samochody elektryczne z rodziny Enyaq mają specjalny tryb Traction, przeznaczony do jazdy po nawierzchniach nieutwardzonych i śliskich. Napęd na wszystkie koła jest aktywny od momentu ruszenia i pozostaje włączony do prędkości 20 km/h.

Celem napędu na wszystkie koła jest zapewnienie optymalnej trójki w każdych warunkach, szczególnie w zimowej aurze, gdy na drodze jest śnieg lub lód. W takich sytuacjach napęd na wszystkie koła sprawia, że każde koło samochodu przekazuje mniej mocy na drogę, co pozwala utrzymać trakcję na dłużej. Stabilna trakcja poprawia prowadzenie pojazdu, co pozytywnie wpływa na bezpieczeństwo pasażerów i innych użytkowników drogi. W rezultacie, doświadczenie jazdy poprawia się nawet na całkowicie suchych drogach. „Napęd 4x4 daje większe subiektywne poczucie bezpieczeństwa, co oczywiście może prowadzić do szybszej i bardziej ryzykownej jazdy. Jednak 4x4 nie jest gwarancją bezpieczeństwa – nie jest w stanie złamać praw fizyki, dlatego kierowcy powinni być czujni i nie przeceniać swoich umiejętności ani możliwości samochodu” – ostrzega Hrdlička.

Aby system napędu na wszystkie koła działał prawidłowo, musi być odpowiednio skalibrowany. Podstawowym zadaniem dla konstruktorów jest precyzyjne dostrojenie elektroniki sterującej, ale muszą również dopracować projekt i integrację nowych komponentów. „Nasze modyfikacje koncentrują się na logice odpowiedzi przeniesienia momentu obrotowego na drugą oś. Inżynierowie muszą wziąć pod uwagę rozkład momentu obrotowego między osiami przednią i tylną przy projektowaniu oprogramowania, a w przypadku samochodów z silnikami spalinowymi muszą również uwzględnić sterowanie sprzęgłem tylnym w celu rozdzielenia momentu obrotowego na każde koło osi. Muszą także uwzględnić rzeczywiste obciążenie komponentów całego systemu i ich trwałość” – mówi Hrdlička, opisując wszystkie wyzwania, przed którymi stoją.

Škoda obecnie oferuje szeroką gamę modeli z napędem na wszystkie koła, różniących się pod względem typu samochodu, nadwozia i układu napędowego. Model Superb od dawna oferuje napęd na cztery koła. Oczywiście dostępne są także SUV-y Karoq i Kodiaq. We wszystkich tych przypadkach klienci mogą wybierać między silnikami diesla a benzynowymi, a napęd na wszystkie koła jest dostępny dla obu wersji nadwozia w modelach Octavia i Superb. Jednak zawsze jest on połączony z automatyczną skrzynią biegów. Napęd na wszystkie koła jest również dostępny w elektrycznych modelach Enyaq oraz Enyaq Coupé z modelami RS w tej elektrycznej gamie będącymi najmocniejszymi samochodami Škody w historii, o mocy systemowej 220 kW.

Marka ŠKODA, kontynuując swoją ofensywę produktową, odnotowuje zróżnicowaną sprzedaż w poszczególnych modelach z napędami na wszystkie koła, które doskonale odpowiadają na potrzeby różnych grup klientów. Wprowadzone w grudniu 2023 r. nowe generacje modeli Superb i Kodiaq

przyciągają klientów, co potwierdza sprzedaż na poziomie odpowiednio 915 i 734 sztuk. W przypadku modeli obecnych na rynku już od dłuższego czasu, takich jak elektryczny Enyaq, dostępny od 2021 r., oraz popularny kompaktowy SUV Karoq (sprzedaż od 2017 r.), wyniki również są imponujące – Enyaq z wynikiem 543 sztuk, a Karoq z aż 3939 sprzedanymi egzemplarzami. Te liczby świadczą o zaufaniu klientów do marki oraz jej umiejętności dostosowywania oferty do dynamicznie zmieniającego się rynku motoryzacyjnego.

### **Napęd na wszystkie koła w motorsporcie**

Škoda odnosi także duże sukcesy z samochodami z napędem na wszystkie koła w motorsporcie. Jeden z najbardziej udanych samochodów rajdowych wszech czasów, Fabia Rally2 evo, został wycofany w zeszłym roku i zastąpiony nowym modelem Fabia RS Rally2. Oparty na czwartej generacji popularnego hatchbacka czeskiego producenta, Fabia RS Rally2 jest wyposażony w najnowocześniejszą technologię dozwoloną przez przepisy FIA dla kategorii Rally2. Pakiet ten obejmuje solidny system napędu na wszystkie koła z mechanicznymi dyferencjałami na przedniej i tylnej osi. Ponownie, moc specjalnie opracowanego silnika o pojemności 1,6 litra jest przenoszona na wszystkie koła za pośrednictwem pięciobiegowej skrzyni sekwencyjnej. Czterech kierowców testowych intensywnie sprawdziło samochód na dystansie 10 000 kilometrów podczas opracowywania nowego modelu rajdowego. Škoda oferuje ten samochód prywatnym zespołom rajdowym.

### **Miko Marczyk**

Urodzony 24 października 1995 roku w Łodzi, jest jednym z najbardziej utalentowanych polskich rajdowców młodego pokolenia. Jego przygoda z motorsportem rozpoczęła się od kartingu, gdzie zdobył trzy tytuły Mistrza Polski w Kartingu Halowym. Jako zawodowy kierowca rajdowy zadebiutował w 2016 roku, uczestnicząc w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Śląska i zajmując trzecie miejsce w jednym z najlepiej obsadzonych sezonów tej serii. Od tamtego czasu jego kariera rozwija się dynamicznie, a Marczyk wypracował sobie pozycję jednego z czołowych polskich rajdowców.

W 2017 roku rozpoczął współpracę z pilotem Szymonem Gospodarczykiem, co zaowocowało zdobyciem tytułu Mistrza Polski w klasie Open N. W kolejnych latach, załoga kontynuowała pasmo sukcesów, zdobywając dwa tytuły mistrzowskie w klasyfikacji generalnej Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Marczyk zasłynął jako najmłodszy mistrz Polski, co przysporzyło mu dużej popularności w środowisku motorsportu.

Miko Marczyk nie tylko rywalizuje na rodzimych trasach, ale także odnosi sukcesy na arenie międzynarodowej. W 2021 roku zdobył tytuł drugiego wicemistrza Europy oraz mistrza Europy w kategorii juniorów. Jego pasja do sportu, determinacja i wyjątkowe umiejętności za kierownicą przyniosły mu również zwycięstwa w prestiżowym ORLEN Rajdzie Polski, a także liczne miejsca na podium w mistrzostwach Europy i świata. W sezonie 2024 Marczyk i Gospodarczyk reprezentują ORLEN Team i ścigają się Skodą Fabią RS Rally2, wyposażoną w silnik o mocy 300 KM i napęd na cztery koła, co pozwala im osiągać imponujące wyniki na międzynarodowych rajdach.

Marczyk jest również aktywny poza trasą rajdową, często trenując na symulatorach wyścigowych, które pozwalają mu doskonalić koordynację i koncentrację. Przygotowania do rajdów obejmują nie tylko trening fizyczny, ale także intensywne ćwiczenia mentalne, które pomagają mu zachować zimną

kwę podczas zawodów. W sezonie rajdowym regularnie podtrzymuje formę fizyczną i stara się utrzymać optymalną kondycję, co jest kluczowe podczas długich i wymagających rajdów, takich jak Rajd Śląska, który w 2024 roku stanowił finałową rundę Rajdowych Mistrzostw Europy.

Od kilku lat Miko Marczyk współpracuje z marką Škoda, wpisując się w bogatą historię marki w obszarze motorsportu. Mikołaj, jako profesjonalny kierowca, bierze udział w najbardziej zaawansowanych testach, co pozwala na prezentowanie najwyższych standardów w kampaniach. Jego udział wnosi do marki dreszcz emocji, dlatego chętnie angażowany jest w aktywacje stawiające na wyzwania. Miko jest pierwszym kierowcą, który wystąpił w barwach zespołu ŠKODA Polska Motorsport. Samą ideą przyświecającą stworzeniu polskiego zespołu jest promocja rajdów w kraju, a także współpraca z młodymi, obiecującymi talentami.

### Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

[klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl](mailto:klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl)

### ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

### Pobierz aplikację ŠKODA

Media Room



Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: [go.skoda.eu/whatsapp](https://go.skoda.eu/whatsapp)



### Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom dwanaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2023 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 866 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › is part of the Brand Group CORE – the organisational merger of the Volkswagen Group's volume brands – to achieve joint growth and to significantly increase the overall efficiency of the five volume brands
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwom w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.