

Zupełnie nowa Škoda Elroq RS: Škoda prezentuje kompaktowego elektrycznego SUV-a w sportowym wydaniu

- › **Topowa wersja modelu o mocy 340 KM (250 kW) debiutuje na Milan Design Week 2025.**
- › **Najszybciej ładujący się i najlepiej przyspieszający model produkcyjny Škody, o mocy ładowania sięgającej 185 kW i osiągający pierwszą setkę w 5,4 sekundy.**
- › **Wyjątkowe wyposażenie standardowe obejmuje zawieszenie DCC, reflektory Matrix LED i wiele elementów charakterystycznych dla wersji RS.**
- › **Lakierowane na czarno detale nadwozia, ekskluzywne felgi aluminiowe RS o rozmiarze do 21 cali i sportowe wnętrze z tapicerką Suedia.**

Sześć miesięcy po premierze Škody Elroq, czeski producent uzupełnia gamę w pełni elektrycznych kompaktowych SUV-ów o wersję Elroq RS. Najnowszego członka sportowej rodziny RS wyposażono w dwa silniki generujące łączną moc 340 KM (250 kW) i napęd na cztery koła. Model oferuje zasięg około 550 kilometrów w cyklu WLTP, liczne charakterystyczne akcesoria dla wersji RS oraz bogate wyposażenie standardowe.

Johannes Neft, Członek Zarządu Škoda Auto ds. Rozwoju Technicznego, podkreśla: "Modele RS marki Škoda od zawsze łączą sportowy design i dynamiczne osiągi z wyjątkowym komfortem oraz funkcjonalnością na co dzień. Elroq RS nie jest wyjątkiem: dysponuje mocą 340 KM (250 kW) oraz zasięgiem około 550 kilometrów, a zawieszenie DCC doskonale integruje sportowy charakter z komfortem jazdy. To pierwszy model, który harmonijnie łączy nasz język projektowania Modern Solid z charakterystycznym wyglądem linii RS. Charakterystyczna osłona Tech-Deck Face wykończona w czarnym połysku, doskonale komponuje się z licznymi czarnymi akcentami, które stały się znakiem rozpoznawczym naszych sportowych modeli. To wszystko sprawia, że Elroq RS to idealny wybór na każdą okazję – zarówno na emocjonującą przejażdżkę, jak i codzienną jazdę."

Škoda Elroq RS: prezentacja na Milan Design Week 2025

Topowa wersja w pełni elektrycznego, kompaktowego SUV-a, będącego pierwszym seryjnym modelem Škody, który w pełni implementuje nowy język projektowania Modern Solid, będzie jednym z głównych punktów programu na Milan Design Week 2025. Po premierze online zostanie zaprezentowany we Włoszech w dniach od 8 do 13 kwietnia. Elroq RS zostanie umieszczony w immersyjnej aranżacji w centralnym punkcie specjalnie zaprojektowanej ścieżki otoczonej monumentalnymi rzeźbami zwierząt i roślin autorstwa włoskiego artysty i projektanta Marcantonio.

Škoda nawiązała niedawno współpracę z czeską marką obuwniczą Botas. W jej efekcie powstała limitowana kolekcja obuwia inspirowana designem i materiałami zastosowanymi w Škodzie Elroq RS, która również zostanie zaprezentowana podczas Milan Design Week.

Akumulator o pojemności 84 kWh zapewnia zasięg elektryczny około 550 kilometrów

W Škodzie Elroq RS wykorzystano dwa silniki elektryczne – jeden na przedniej i jeden na tylnej osi – które wspólnie dają łączną moc 340 KM (250 kW) i obsługują napęd na cztery koła. Samochód przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,4 sekundy co czyni go najszybciej rozpędzającym się pojazdem produkcyjnym Škody i osiąga prędkość maksymalną 180 km/h. Akumulator wysokonapięciowy ma pojemność 84 kWh (79 kWh netto) i zapewnia maksymalny zasięg około 550 kilometrów w cyklu WLTP. Ładowanie o mocy sięgającej 185 kW przy wykorzystaniu prądu DC pozwala naładować akumulator od 10 do 80 procent w około 26 minut. Ośmiogodzinne ładowanie prądem AC z mocą 11 kW uzupełni zapas energii od 0 do 100 procent.

Design Modern Solid z Tech-Deck Face i Light Band

W nowej Škodzie Elroq po raz pierwszy zastosowano nowy język projektowania Modern Solid. Zaimplementowano go również w usportowionym modelu RS. We wszystkich dostępnych wersjach, również RS, Škoda Elroq charakteryzuje się nową, czarną, błyszczącą powierzchnią Tech-Deck Face, w której dyskretnie umieszczono ważne czujniki, w tym radar. Przyciągający wzrok Light Band w postaci świetlnego grilla jest standardem w Škodzie Elroq RS, podobnie jak reflektory Matrix LED. Ich wygląd, przypominający czworo oczu, to znak rozpoznawczy SUV-ów Škody. Tylne światła LED z dynamicznymi kierunkowskazami również należą do wyposażenia standardowego. Ponadto dostępne są animacje Coming/Leaving Home dla przednich reflektorów Matrix LED i Light Band.

Zawieszenie DCC i reflektory Matrix LED w standardzie oraz ekskluzywne felgi aluminiowe

Czarne detale nadwozia i wyjątkowe felgi aluminiowe w rozmiarze do 21 cali podkreślają dynamiczny wygląd samochodu. Zawieszenie DCC i progresywny układ kierowniczy zapewniają doskonałą dynamikę jazdy w każdej sytuacji. Bogate wyposażenie standardowe obejmuje najnowsze reflektory Matrix LED i tylne światła LED z dynamicznymi kierunkowskazami. W standardzie znajduje się także elektrycznie regulowany fotel kierowcy z funkcją masażu. Jest on dostępny także dla pasażera z przodu w ramach opcjonalnego pakietu Maxx.

Charakterystyczny styl RS: czarne detale

Charakterystyczne sportowe elementy RS przyczyniają się do zwiększenia atrakcyjności wyglądu zewnętrznego. Obejmują wykończenie przy szybach bocznych, relingi dachowe, napisy na masce i tylnej klapie oraz obudowy lusterek bocznych, które są wykończone w kolorze czarnym. Przedni zderzak oraz tylny na którym umieszczona została charakterystyczna odblaskowa listwa, są typowe dla tej wersji, a pod lusterkami znajdują się ozdobne emblematy. Felgi aluminiowe z aerodynamicznymi wykończeniami w rozmiarach do 21 cali są dostępne wyłącznie dla tego topowego modelu. Škoda Elroq RS jest dostępna we wszystkich kolorach serii modelowej, a także w ekskluzywnym dla tej wersji lakierze Zieleń Mamba. Przyciemniane szyby akustyczne z SunSet zapewniają elegancki wygląd, zwiększając prywatność i komfort. Przygotowanie do montażu haka holowniczego jest standardem; opcjonalnie dostępny jest elektrycznie zwalniany hak holowniczy.

Specjalny Design Selection dla wnętrza

Specjalny Design Selection RS Lounge, oferowany w Škodzie Elroq RS, nadaje wnętrzu sportowego charakteru, z jednoczesną dbałością o komfort i ergonomię. Dominuje w nim czerń, a tapicerka wykonana została z mikrofibry Suedia z kontrastowymi przeszyciami w kolorze limonkowej zieleni oraz dekokiem o wyglądzie karbonu. Trójramienna, podgrzewana kierownica sportowa, pokryta perforowaną skórą, również ma limonkowo-zielone przeszycia i emblemat RS. Podgrzewane, przednie fotele sportowe ze zintegrowanymi zagłówkami oraz nakładki na pedały ze stali nierdzewnej podkreślają dynamiczny charakter najnowszego modelu z rodziny Škoda RS. Fotel kierowcy jest regulowany elektrycznie i standardowo oferuje funkcję masażu i pamięci, a także podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Opcjonalny pakiet Maxx uzupełnia wyposażenie o elektryczną regulację fotela, a także funkcje masażu i pamięci dla przedniego fotela pasażera, 3-strefową klimatyzację Climatronic czy osłony przeciwsłoneczne tylnych szyb bocznych.

13-calowy wyświetlacz Infotainment i head-up display

5-calowy cyfrowy komputer pokładowy Digital Cockpit, 13-calowy wyświetlacz Infotainment i head-up display z rozszerzoną rzeczywistością są dostępne w standardzie i zawierają przygotowaną specjalnie dla modelu RS szatę graficzną. Przycisk funkcji Heaters na ekranie systemu Infotainment aktywuje lub dezaktywuje do czterech funkcji ogrzewania jednocześnie. Pompa ciepła jest dostępna jako opcja. Škoda Elroq RS jest standardowo wyposażona w cztery szybko ładujące porty USB-C o mocy wyjściowej do 45 W. Ponadto Phone Box z wentylacją oferuje bezprzewodowe ładowanie z mocą do 15 W. -Opcjonalny 12-głośnikowy system nagłośnienia CANTON zapewnia łączną moc 675 W. Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika z systemem otwierania bezdotykowego zapewnia łatwy i wygodny dostęp do przestrzeni załadunkowej o pojemności od 470 do 1580 litrów. Jedną z wielu charakterystycznych dla marki funkcji Simply Clever Škody Elroq RS jest kod QR w bagażniku. Za jego pomocą można łatwo uzyskać dostęp do instrukcji obsługi i filmów prezentujących różne funkcje pojazdu na smartfonie lub tablecie.

Specjalnie zestrojone zawieszenie

Škoda Elroq RS jest standardowo wyposażona zawieszenie DCC. Adaptacyjny układ pozwala na dostosowanie trybu pracy zawieszenia do upodobań i potrzeb kierowcy. DCC ma trzy predefiniowane ustawienia: Normal, Comfort i Sport oraz tryb Individual, który oferuje wybór piętnastu parametrów do ustawienia. W połączeniu z progresywnym układem kierowniczym zapewnia to lepszą dynamikę jazdy i nową charakterystykę prowadzenia. Driving Mode Select oferuje też specjalny tryb trakcji dostosowany do napędu na cztery koła. Ze względu na zwiększoną moc wariant RS ma też mocniejsze hamulce na przedniej osi z dwutłoczkowymi zaciskami, które mają czerwone wykończenie, charakterystyczne dla samochodów Škody z logo RS. Równie imponująca akustyka jest zasługą dwóch wariantów dźwięków zewnętrznych: Sport i Futuristic, które można zmienić za pośrednictwem menu w systemie Infotainment.

Inteligentne systemy bezpieczeństwa i wspomagania

Wszechstronne funkcje łączności w Škodzie Elroq RS umożliwiają korzystanie z wielu inteligentnych systemów bezpieczeństwa i wspomagania. System nawigacji zapewnia powiadomienia online w czasie rzeczywistym o wypadkach, awariach i śliskiej nawierzchni. Najnowsza wersja Travel Assist, która łączy w sobie Adaptive Lane Assist, Predictive Adaptive Cruise Control, Traffic Jam Assist, Emergency Assist i Side Assist, obejmuje wykorzystanie danych online w celu uzyskania najwyższej wydajności w standardzie. System Kessy Advanced jest również dostępny w standardzie. Dzięki funkcji Open-On-Approach system odblokowuje drzwi i tylną klapę, gdy posiadacz kluczyka znajdzie się w odległości 1,5 metra od samochodu. Funkcja Walk-Away Locking automatycznie zamknie Elroq RS, gdy kluczyk znajdzie się w odległości ponad 2,5 metra od samochodu.

Inteligentne parkowanie za pomocą smartfona

Zaktualizowana aplikacja MyŠkoda obsługuje nowe funkcje opcjonalnego inteligentnego asystenta parkowania. Remote Park Assist umożliwia pojazdowi automatyczne wjeżdżanie na równoległe i prostopadłe miejsca parkingowe, podczas gdy właściciel kontroluje manewr za pomocą aplikacji MyŠkoda na swoim smartfonie. System oparty jest na technologii Bluetooth i wymaga, aby właściciel stał obok pojazdu i trzymał kluczyk. Po wybraniu rodzaju manewru Elroq RS autonomicznie przejmuje kontrolę nad kierownicą i hamulcem. Funkcja Trained Park Assist umożliwia zapamiętanie do pięciu miejsc parkingowych. Samochód może zaparkować w nich samodzielnie, właściciel jedynie uruchamia i monitoruje proces na swoim smartfonie.

Dzięki planom ładowania publicznego Powerpass, które również są dostępne w aplikacji, klienci mogą korzystać z rozbudowanej sieci stacji ładowania w całej Europie. Usługa Powerpass zapewnia dostęp do ponad 800 000 punktów ładowania, co pozwala na wygodne uzupełnianie energii niemal w każdym miejscu. Opcja Plug & Charge umożliwia bezproblemową autoryzację na kompatybilnych stacjach, co znacząco upraszcza proces ładowania prądem stałym (DC) z mocą do 185 kW, zapewniając szybkie i wygodne uzupełnianie mocy.

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA Media Room



Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom dwanaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2023 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 866 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › is part of the Brand Group CORE – the organisational merger of the Volkswagen Group's volume brands – to achieve joint growth and to significantly increase the overall efficiency of the five volume brands
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwom w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.