

Press Kit Škoda Elroq

Zawartość

Wprowadzenie	2
Na zewnątrz	5
Wnętrze	7
Napędy i baterie	10
Łączność	13
Bezpieczeństwo	15
Škoda Elroq Sportline	17

Zupełnie nowa Škoda Elroq: kolejny rozdział elektrycznej mobilności w popularnym segmencie kompaktowych SUV-ów

- › Elroq wchodzi na rynek europejski jako najbardziej przystępny cenowo pojazd elektryczny w swoim segmencie, biorąc pod uwagę rozmiar akumulatora i bogate wyposażenie standardowe.
- › Elroq przenosi stylistykę zewnętrzną marki na nowy poziom dzięki nowemu językowi projektowania Modern Solid.
- › Wszelkierne: kompaktowe wymiary zewnętrzne, przestronne wnętrze, precyzyjne prowadzenie i mały promień skrętu sprawiają, że Elroq jest idealnym towarzyszem przygód na świeżym powietrzu i życia w mieście.
- › Wyższa wygoda użytkownika: świetna aerodynamika, krótsze czasy ładowania z mocą do 175 kW oraz napęd zapewniający nawet do 210 kW* mocy, pozwalają na osiągnięcie zasięgu ponad 580 km
- › Wygodne i zrównoważone wnętrze Elroqa łączy prosty, przejrzysty design z zaawansowaną, intuicyjną łącznością i ekologicznymi materiałami jednocześnie oferując nawet do 1,580 litrów przestrzeni bagażowej
- › Bogate wyposażenie standardowe: kamera cofania, zdalna klimatyzacja, Crew Protect Assist, Side Assist, 13-calowy ekran Infotainment i SmartLink.

Zupełnie nowa Škoda Elroq to pierwszy w pełni elektryczny model czeskiej marki w strategicznie ważnej kategorii kompaktowych SUV-ów. Jednocześnie jest to również pierwszy model, w którym zastosowano nowy język projektowania Škody Modern Solid, łączący solidność, funkcjonalność i autentyczność. Elroq oferuje kompleksową gamę opcji układu napędowego i akumulatorów, z maksymalnym zasięgiem około 580 kilometrów. Bogate wyposażenie standardowe obejmuje kamerę cofania, Crew Protect Assist, Side Assist, 13-calowy system informacyjno-rozrywkowy i SmartLink. To połączenie sprawia, że Elroq jest najbardziej przystępnym cenowo pojazdem elektrycznym w swoim segmencie na rynku europejskim, w Polsce ceny zaczynają się od 149 900.

Klaus Zellmer, CEO Škoda Auto, powiedział: „Škoda Elroq to nasz pierwszy model BEV w klasie kompaktowych SUV-ów, najszybciej rosnącym i najpopularniejszym podsegmencie w Europie. Elroq wyróżnia się też jako nasz pierwszy model, w którym zastosowano nowy język projektowania Modern Solid, zdefiniowany przez solidność, funkcjonalność i nowe akcenty wizualne, takie jak czarny Tech-Deck Face. Szeroki wybór rozmiarów akumulatorów i doskonały współczynnik oporu powietrza zapewniają zasięg ponad 580 kilometrów. Standardowy pakiet wyposażenia jest bogaty i obejmuje wiele najnowocześniejszych systemów wspomagających. Przy bardzo konkurencyjnej cenie początkowej wynoszącej około 33 000 euro na wybranych rynkach europejskich, Elroq jest najbardziej przystępnym cenowo pojazdem w swoim segmencie w całej Europie, osiągając parytet cenowy ze swoim odpowiednikiem ICE na wielu rynkach”.

Martin Jahn, Członek Zarządu Škoda Auto ds. Sprzedaży i Marketingu, dodaje: „Škoda Elroq jest atrakcyjną propozycją balansu ceny i wartości oferowaną we właściwym czasie, ponieważ proponuje wielu zainteresowanym nabywcom samochodów łatwiejszy i bardziej przystępny sposób na jazdę elektryczną. Jego atrakcyjny wygląd zewnętrzny, w połączeniu z przestronnym, wygodnym i wysoce funkcjonalnym wnętrzem, a także wyjątkowymi właściwościami jezdny, czyni go idealnym wyborem dla wielu grup klientów - od rodzin po klientów korporacyjnych. Jesteśmy przekonani, że zwłaszcza ci ostatni docenią jego oczekiwaną wysoką wartość rezydualną. Będziemy oferować elastyczne opcje finansowania i atrakcyjne stawki leasingu, w połączeniu ze specjalnymi pakietami serwisowymi i warunkami ubezpieczenia samochodu”.

Idealny wybór dla codziennych odkrywców w mieście i poza nim

Całkowicie nowy Elroq to kolejny dodatek do rosnącego portfolio elektrycznych samochodów Škody, które w nadchodzących latach będzie obejmować kolejne nowe modele. Dzięki kompaktowym wymiarom, przestronnemu wnętrzu i doskonałym właściwościom jezdny jest przygotowany zarówno do jazdy w środowisku miejskim i podmiejskim, jak i poza utartymi szlakami. Wersja Elroq 85x z napędem na cztery koła będzie dostępna w 2025 roku.

Modern Solid: Tech-Deck Face i nowa interpretacja znanych linii Škody

Nadwozie Elroq charakteryzuje się charakterystycznym kształtem i prostymi liniami, co czyni go pierwszym modelem Škody, który przyjął nowy język projektowania Modern Solid. Patrząc na tradycyjne elementy designu Škody z zupełnie nowej perspektywy, błyszczący czarny Tech-Deck Face zastępuje tradycyjny grill Škody, jednocześnie nawiązując do znanych linii. Nowy przód charakteryzuje się również solidnym zderzakiem z wstawką w kolorze Unique Dark Chrome, a charakterystyczna dla SUV-ów Škody sygnatura świetlna „czterech oczu” została całkowicie zinterpretowana na nowo. Elroq jest również pierwszym modelem, który posiada napis Škoda zarówno na masce, jak i na kierownicy. Elroq charakteryzuje się wyjątkowo aerodynamicznym nadwoziem, którego współczynnik oporu powietrza wynosi zaledwie 0,26. Zostało to osiągnięte dzięki szeregowi innowacji konstrukcyjnych i jednocześnie pozwala na jazdę z maksymalną prędkością 180 km/h.

Szeroki wybór układów napędowych, daleki zasięg i krótki czas ładowania

Škoda Elroq jest dostępna z trzema różnymi rozmiarami akumulatorów i układami napędowymi. Moc zaczyna się od 170 KM (125 kW) dla modelu Elroq 50 w wersji podstawowej. Elroq 85x ma dodatkowy silnik na przedniej osi, co zapewnia napęd na cztery koła**. Maksymalny możliwy zasięg Elroq 85 to sięga nawet 580 kilometrów w cyklu WLTP. Ładowanie do 175 kW na stacjach szybkiego ładowania DC pozwala na osiągnięcie maksymalnej mocy 82 kWh akumulatora, w które wyposażone są modele Elroq 85x i Elroq 85, z poziomu 10 do 80 procent w mniej niż 28 minut. Mniejsze akumulatory modeli Elroq 50 i Elroq 60 z napędem na tylne koła można naładować jeszcze szybciej, w mniej niż 25 minut. Zwiększona wydajność i szybkość ładowania oraz zoptymalizowana funkcja wstępnego nagrzewania podnoszą doświadczenie klienta na nowy poziom.

Przestronne wnętrze z ekologicznymi materiałami i nowymi pomysłami Simply Clever

Elroq oferuje sporą ilość przestrzeni wewnętrznej. Posiada największy bagażnik w swoim segmencie o pojemności 470 litrów (do 1580 litrów po złożeniu tylnych siedzeń). Standardem jest 13-calowy ekran systemu Infotainment z jeszcze bardziej intuicyjnym interfejsem użytkownika. Wnętrze Design Selections wykorzystuje wiele innowacyjnych materiałów ekologicznych. W Elroq zastosowano również nowe funkcje Simply Clever, m.in. sprytnie schowki oferujące 48 litrów pojemności oraz siatkę do przechowywania kabla ładowania. Szeroka gama intuicyjnych funkcji łączności, zaawansowanych systemów wspomagania i do dziewięciu poduszek powietrznych zapewnia komfort jazdy oraz najwyższy poziom bezpieczeństwa czynnego i biernego.

Nowy, bardziej intuicyjny interfejs użytkownika i ulepszona aplikacja MyŠkoda

Wyświetlacz systemu Infotainment jest wyposażony w nowy interfejs użytkownika, który jest jeszcze łatwiejszy i bardziej intuicyjny w obsłudze dzięki bardziej przejrzystej strukturze menu. Oprogramowanie umożliwia ustawienie do pięciu skrótów do funkcji pojazdu, a także czterech skrótów do aplikacji. Zarówno menu pojazdu, jak i aplikacji zostały udoskonalone, aby zapewnić jeszcze bardziej przyjazne dla użytkownika sterowanie. Na górnym pasku w lewym górnym rogu dodano nowe ulubione opcje podgrzewania akumulatora, inteligentnego asystenta prędkości i funkcji Heaters. Ponadto nie jest już konieczne uwierzytelnianie użytkownika na ekranie powitalnym; zamiast tego użytkownicy są logowani automatycznie. Nowe oprogramowanie oferuje również ulepszony system nawigacji i łatwiejszą kontrolę klimatyzacji.

Najnowsza wersja aplikacji MyŠkoda oferuje kolejne ulepszenia: Powerpass został teraz zintegrowany z aplikacją MyŠkoda, zapewniając dostęp do ponad 800 000 punktów ładowania w całej Europie. Lista usług Škoda Connect została rozszerzona o funkcję Lock & Unlock, umożliwiającą zdalne zamykanie i otwieranie samochodu za pomocą aplikacji MyŠkoda. Remote Park Assist, funkcja pozwalająca modelowi Elroq na automatyczne wjeżdżanie i wyjeżdżanie z miejsc parkingowych równoległych i prostopadłych, jest również sterowana przez aplikację MyŠkoda na smartfony. Do jej użycia system wykorzystuje komunikację Bluetooth, a właściciel trzymający kluczyk do pojazdu musi stać w pobliżu samochodu. Kolejną funkcją jest zakładka Track & Explore, która pozwala użytkownikom śledzić status produkcji ich nowego samochodu oraz poznawać jego funkcje.

Zamówienia ruszyły 2 października

Škoda Auto przyjmuje zamówienia wstępne na nowy model Elroq na kluczowych rynkach europejskich od 2 października.. Ceny Škody Elroq w Europie zaczynają się od około 33 000 euro, w Polskim cenniku od 149 900 złotych.

* Maksymalna moc określona zgodnie z UN-GTR.21. Maksymalna moc jest dostępna, gdy akumulator wysokiego napięcia znajduje się w najwyższym możliwym stanie naładowania (SoC) i działa w optymalnym zakresie temperatur. Dostępna moc zależy od scenariusza jazdy, wpływają też na nią inne czynniki, takie jak temperatura akumulatora, jej SoC oraz fizyczne starzenie się akumulatora wysokiego napięcia.

** Napęd na cztery koła dostępny w późniejszym terminie.

Stylistyka zewnętrzna: Škoda Elroq jest pierwszym modelem produkcyjnym stworzonym w oparciu o nowy język projektowania Modern Solid

- › Nowy język projektowania Modern Solid w modelu Elroq oznacza fundamentalną zmianę
- › Błyszczący czarny Tech-Deck Face staje się nowym znakiem rozpoznawczym z nowymi reflektorami
- › Kompaktowe wymiary i doskonała aerodynamika z współczynnikiem oporu powietrza wynoszącym 0,26
- › Ekskluzywny nowy kolor Timiano Green z dodatkami Unique Dark Chrome

Nowa Škoda Elroq charakteryzuje się kompaktowymi wymiarami zewnętrznymi, wyrazistym kształtem i liniami. Wraz z Tech-Deck Face, konsekwentnym zastosowaniem Unique Dark Chrome oraz nowym, ekskluzywnym kolorem Zieleń Timiano, całkowicie nowy Elroq jest pierwszym produkcyjnym modelem Škody, który przyjmuje nowy język projektowania Modern Solid. Dodatkowo nowe opcje oświetlenia i doskonała aerodynamika z współczynnikiem oporu 0,26 wyróżniają najnowszy nabytek w elektrycznej gamie pojazdów czeskiego producenta.

„Zespół projektowy zdołał w Elroqu zachować i na nowo zinterpretować kluczowe elementy designu Škody, łącząc je z nowymi pomysłami i wizualnymi akcentami – jak błyszczący, czarny Tech-Deck Face. To jedna z cech rozpoznawczych naszego nowego języka projektowania Modern Solid, który zwiastuje nową erę. Modern Solid oznacza solidność, funkcjonalność i autentyczność, a jednocześnie wywołuje poczucie bezpieczeństwa i siły. Škoda Elroq, ze swoim wyrazistym kształtem oraz funkcjonalnym, minimalistycznym i estetycznym wyglądem, jest idealnym autem, aby przedstawić nowe podejście do projektowania marki Škoda.” – **mówi Oliver Stefani, szef działu projektowania Škody.**

Tech-Deck Face - przyszły kształt grilla Škody

Škoda Elroq jest kamieniem milowym w historii czeskiej marki. Znakiem rozpoznawczym modelu jest Tech-Deck Face, który zastępuje dotychczasową atrapę chłodnicy Škody. Za błyszczącym czarnym elementem inżynierowie ukryli czujniki, takie jak radar i przednia kamera. Nieco wyżej, na mocno wyprofilowanej masce umieszczono nowy napis Škoda, co czyni go pierwszym modelem marki, który rezygnuje z logo umieszczonego tam wcześniej. Litera, podobnie jak oznaczenia marki i modelu z tyłu, są w stylistyce Unique Dark Chrome. Ponadto wykorzystano go we wstawkach w przednim zderzaku i logo Škody na felgach aluminiowych.

Nowe warianty świateł LED, „czterooki front” i minimalistyczny wygląd 2D

W erze Modern Solid reflektory są wąskie i mają i minimalistyczny, funkcjonalny design. Do tego wykorzystano wyłącznie technologię LED. Wąskie górne segmenty reflektorów służą jako światła do jazdy dziennej, pozycyjne oraz kierunkowskazy, podczas gdy większe dolne moduły odpowiadają za światła mijania i drogowe.

Technologia reflektorów Matrix i adaptacyjne tryby oświetlenia

Reflektory w modelu Elroq dostępne są w dwóch wersjach: standardowa wersja ma ciągły moduł światła do jazdy dziennej i kierunkowskazy na górze oraz jednostkę z modułami LED dla świateł mijania i drogowych na dole. W bogatszej wersji reflektorów LED Matrix cztery moduły tworzą pasek światła dziennego w górnej jednostce świetlnej. W dolnym module używane są dwa bloki LED. Wykorzystano w nich technologię matrix z 36 segmentami świetlnymi, które w trybie świateł drogowych są selektywnie wyłączane w momencie napotkania nadjeżdżających z naprzeciwka użytkowników drogi. Dodatkowo reflektory LED Matrix oferują do pięciu adaptacyjnych trybów oświetlenia: tryb miejski, podmiejski, autostradowy, tryb oświetlenia na każdą pogodę i tryb turystyczny dla krajów, w których obowiązuje ruch lewostronny. Tylne światła również odzwierciedlają język projektowania Modern Solid, wyróżniając się cienkimi liniami i minimalistycznym wyglądem 2D. Nawet standardowa wersja korzysta w 100% z technologii LED. Najbogatsza wersja oferuje również dynamiczne kierunkowskazy, podświetlane elementy, animację podczas otwierania bagażnika oraz wybór dwóch animacji Coming/Leaving Home, które integrują reflektory.

Łagodnie opadająca linia dachu i wiele zmian projektowych dla doskonałej aerodynamiki

Wyrazisty profil Škody Elroq charakteryzuje się dynamicznym łukiem, który rozpoczyna się na zoptymalizowanym pod kątem aerodynamiki słupku A, a kończy łagodnie opadającą linią dachu płynnie przechodzącą w spojler dachowy nad klapą bagażnika. Doskonała aerodynamika z współczynnikiem oporu powietrza wynoszącym zaledwie 0,26 to efekt wielu sprytnych zmian projektowych, w tym specjalnie uformowanych lusterek zewnętrznych. Aktywna roleta chłodzenia za przednim zderzakiem otwiera się automatycznie, gdy wymagane jest chłodzenie dla systemu akumulatora. Gdy wymagania chłodzenia są niskie, zamyka się, zmniejszając opór powietrza w taki sam sposób jak kurtyny powietrzne z przodu. Optymalizują one przepływ powietrza wokół przedniego zderzaka i kół, redukując turbulencje za kołami. Reduktory szczeliny między zderzakiem a kołami również pomagają zmniejszyć turbulencje, utrzymując przepływ powietrza blisko nadwozia. Felgi aluminiowe o rozmiarach od 19 do 21 cali również są zoptymalizowane aerodynamicznie, a wyraziste nadkola podkreślono czarnym wykończeniem.

Zieleń Timiano: ekskluzywny kolor dla serii Elroq

Škoda Elroq ma długość 4 488 milimetrów, szerokość 1 884 milimetry i wysokość 1 625 milimetrów. Jej rozstaw osi wynosi 2 765 milimetrów, a masa własna to 1 949 kilogramów. Dostępnych jest dziewięć kolorów lakierów. Jednym z trzech kolorów jednolitych jest Zieleń Timiano, debiutujący w Škodzie. Ten kolor będzie oferowany wyłącznie dla modelu Škoda Elroq

Wnętrze: Zdefiniowane przez przestronność, prostotę, intuicyjność i harmonię

- › Dużo miejsca dla pasażerów, liczne, sprytne opcje przechowywania wewnątrz i największy bagażnik w klasie kompaktowych SUV-ów
- › Design Selections z naciskiem na innowacyjne zrównoważone oraz trwałe, praktyczne materiały, a także nowe funkcje Simply Clever
- › Intuicyjne sterowanie systemem Infotainment z nowym interfejsem użytkownika, fizycznym paskiem przycisków i opcjonalnym wyświetlaczem head-up

Elroq łączy kompaktowe wymiary zewnętrzne z dużą przestrzenią wewnętrzną dla pasażerów, w tym największym w swojej klasie bagażnikiem i sprytnymi opcjami przechowywania. Wnętrze charakteryzuje się estetycznym designem, intuicyjnymi funkcjami Infotainment i wykorzystaniem zrównoważonych materiałów. Do trzech cyfrowych wyświetlaczy, nowy interfejs użytkownika i fizyczny pasek przycisków zapewniają komfort obsługi. Design Selections koncentruje się na zrównoważonych oraz trwałych i praktycznych materiałach.

Prostota i przestronność we wnętrzu

Wnętrze nowej Škody Elroq charakteryzuje się prostotą, estetycznymi liniami, ekologicznie zrównoważonymi wnętrzami Design Selections i przestronnością. Przestrzeń nad głową wynosi 1 056 milimetrów z przodu i 990 milimetrów z tyłu. Z pojemnością 470 litrów, bagażnik jest największy w tej klasie pojazdów i może być powiększony do maksymalnie 1580 litrów poprzez złożenie tylnych siedzeń. Zgodnie z nowym językiem projektowania Modern Solid kierownica w modelu posiada napis Škoda.

13-calowy wyświetlacz Infotainment w standardzie i wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością

Škoda Elroq jest wyposażona w centralny, 13-calowy wyświetlacz Infotainment w standardzie. Nowy interfejs użytkownika, wprowadzony po raz pierwszy w obecnym Enyaqu oraz w nowych generacjach modeli Superb i Kodiaq, jest przejrzysty i intuicyjny. Kierowcy mogą definiować do pięciu skrótów prowadzących do często używanych funkcji pojazdu oraz trzy skróty do aplikacji. Oferuje on również wygodniejszą w użytkowaniu strukturę menu, ulepszony system nawigacyjny i jeszcze bardziej przyjazny dla użytkownika system klimatyzacji. Pod wyświetlaczem Infotainment znajduje się także fizyczny pasek przycisków, zapewniający szybki dostęp do menu kontrolujących systemy wspomaganie, tryby jazdy, funkcje parkowania i klimatyzację.

Cyfrowy kokpit zapewnia przejrzysty podgląd wszystkich kluczowych danych dotyczących jazdy. Opcjonalny wyświetlacz head-up z funkcjami rozszerzonej rzeczywistości i jeszcze bardziej zoptymalizowaną grafiką pokazuje prędkość, rozpoznane znaki drogowe, informacje o systemach wspomaganie oraz wskazówki nawigacyjne. Ponadto rozszerzona rzeczywistość daje dostęp do

dotychczasowych informacji w polu widzenia kierowcy, takich jak dynamiczne strzałki nawigacyjne, znaczniki docelowe, logo powitalne i pożegnalne oraz dynamiczne systemy wspomagania jazdy.

Design Selections z trwałymi i zrównoważonymi materiałami

W przypadku wnętrza Design Selections dostępnych dla modelu Elroq, Škoda kładzie jeszcze większy nacisk na innowacyjne, zrównoważone, trwałe i praktyczne materiały. Podstawowa wersja Design Selections Studio charakteryzuje się purystycznym, prostym wnętrzem i czarna, materiałową tapicerką siedzeń. W Design Selections Loft kontrastowe szwy w kolorze Moss Green dodają wnętrzu świeżości, mimo dominującej w nim antracytowej szarości. Pokrowce na siedzenia wykonane są ze sztucznej skóry i ciemnoszarej tkaniny RecyTitan. Materiał użyto w panelach drzwiowych, siedzeniach, desce rozdzielczej, centralnym podłokietniku i obszarze kolanowym. Zawiera 78% przetworzonego PET, na przykład z butelek po napojach. Po raz pierwszy w modelu Škody, włókna z recyklingu ubrań są łączone w procesie, który scala cyrkulację z bezpiecznym chemicznym przetwarzaniem. Dbłość o szczegóły podczas przędzenia i tkania włókien zapewnia komfort, trwałość i zrównoważone podejście do rozwoju.

Design Selections Lodge wykorzystuje materiał TechnoFil, który składa się w 75% z przetworzonych włókien ECONYL® i 25% poliestru. Przędze ECONYL® ponownie wykorzystują odpady nylonowe, takie jak sieci rybackie, resztki tkanin i wyrzucone dywany, przekształcając je w nowe przędze nylonowe. Przędze ECONYL® są znane z doskonałej odporności na tarcie i ścieranie, a nylon ten jest w 100% odnawialny, co pozwala na wielokrotny recykling bez utraty jakości. Design Selections Lodge łączy czarne tkaniny TechnoFil z jasnoszarą sztuczną skórą. Posiada czarną podsufitkę i liczne pomarańczowe akcenty, na przykład na pasach bezpieczeństwa i w kontrastowych szwach na siedzeniach i tapicerce. Ta kombinacja jest inspirowana samochodem koncepcyjnym Škoda Vision 7S, skupiającym się na klasycznej elegancji czarnej skóry i sztucznej skóry z kontrastowymi szwami w kolorze koniaku.

Dodatkowe zrównoważone materiały

We wszystkich wersjach Design Selections materiał używany do wykładzin podłogowych i dywaników zawiera poliester z recyklingu, podobnie jak podkład sztucznej skóry stosowany w wersjach Lodge, Suite Design Selections.

Oświetlenie ambientowe

Oświetlenie ambientowe w nowej Škodzie Elroq dostępne jest w dwóch wariantach w zależności od wybranego Design Selection. Obejmuje ono podświetlenie przednich i tylnych paneli drzwiowych, klamek oraz konsoli centralnej; przednia i tylna przestrzeń na nogi są oświetlone na biało. W wersjach Lodge, Suite Design Selections oświetlenie ambientowe obejmuje również deskę rozdzielczą. Użytkownicy mogą wybierać spośród dziesięciu standardowych kolorów i pięciu zdefiniowanych ustawień nastroju.

Dużo miejsca dla pasażerów i bagażu oraz sprytnie detale

Wnętrze oferuje liczne sprytnie opcje przechowywania o łącznej pojemności 48 litrów, na przykład dwa dodatkowe schowki po obu stronach bagażnika. Są one częścią szeregu zupełnie nowych funkcji Simply

Clever, takich jak siatka na kabel do ładowania pod klapą bagażnika i osłona bagażnika, którą można zamontować w połowie wysokości. Sprawia to, że przestrzeń ładunkowa jest szczególnie wszechstronna. Kod QR w bagażniku prowadzi do szybkiego przeglądu dostępnego wyposażenia i funkcji pojazdu. Interaktywne instrukcje wideo wyjaśniają korzystanie z półki bagażowej lub nowo zaprojektowanego systemu siatek. Wśród licznych popularnych funkcji Simply Clever znajduje się także Jumbo Box z inteligentnym pojemnikiem do przechowywania i uchwytem na tablet, schowek dla pasażerów tylnych siedzeń, składane haczyki po obu stronach bagażnika, element ładunkowy pod podłogą bagażnika, siatka dzieląca, ekologiczna skrobaczka do lodu z miernikiem głębokości bieżnika w panelu piątych drzwi, ekologiczny parasol w dedykowanej przegrodce w drzwiach kierowcy oraz trójkąt ostrzegawczy przechowywany w tylnej klapie.

Akumulatory i układy napędowe: Daleki zasięg i skrócony czas ładowania dla jeszcze lepszych wrażeń klientów

- › Trzy wielkości akumulatorów od 55 kWh do 82 kWh, moc od 125 kW do 210 kW*, prędkość maksymalna do 180 km/h
- › Topowy model Škoda Elroq 85x z dodatkowym silnikiem na przedniej osi i napędem na cztery koła**
- › Maksymalny zasięg sięgający nawet 580 kilometrów; zoptymalizowana funkcja wstępnego podgrzewania skraca czas ładowania do 24 minut

Mładá Boleslav, 9 grudnia 2024 – Z trzema różnymi rozmiarami akumulatorów od 55 do 82 kWh oraz mocą od 125 kW do 210 kW* nowa Škoda Elroq oferuje duży wybór. Wersje z największym akumulatorem litowo-jonowym zapewniają zasięg sięgający nawet 580 kilometrów w cyklu WLTP i osiągnęły maksymalną prędkość 180 km/h. Zoptymalizowane wstępne podgrzewanie umożliwia naładowanie akumulatora od 10% do 80% w ciągu ok. 24 minut na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym.

„Škoda Elroq wprowadza nowoczesne i wydajne układy napędowe od naszej udanej rodziny elektrycznych modeli Enyaq do innego segmentu pojazdów. Dzięki szerokiemu zakresowi mocy, różnym układom napędowym i trzem rozmiarom akumulatorów, zapewniamy naszym klientom swobodę wyboru od samego początku. Doskonała aerodynamika umożliwia modelowi Elroq osiągnięcie zasięgu sięgający nawet 580 km, co czyni go idealnym na długie trasy. Ładowanie mocą do 175 kW i zoptymalizowane podgrzewanie akumulatora umożliwiają w czasie ok. 28 minut naładować akumulator od 10 do 80 procent. Elroq zapewnia doskonałą użyteczność na co dzień, oferując naszym klientom dokładnie to, czego oczekują od marki Škoda.” – mówi Johannes Neft, członek zarządu Škoda Auto ds. rozwoju technicznego.

Cztery wersje, trzy rozmiary akumulatorów

Škoda Elroq bazuje na platformie Modular Electrification Toolkit (MEB) Grupy Volkswagen i wkracza na rynek kompaktowych SUV-ów z wydajnymi wariantami układów napędowych: Elroq 50, 60, 85 i 85x. Ich akumulatory litowo-jonowe o wysokim napięciu występują w trzech rozmiarach. Wersja Elroq 50 z napędem na tylne koła i akumulatorem o pojemności brutto 55 kWh (52 kWh netto) to wersja podstawowa, oferująca zasięg ponad 370 km. Silnik elektryczny, umieszczony na tylnej osi, rozwija maksymalną moc 170 KM (125 kW) oraz moment obrotowy 310 Nm. Wersja Elroq 60 również posiada napęd na tylne koła. Ma pojemność akumulatora 63 kWh (59 kWh netto) i oferuje zasięg ponad 400 km. Silnik rozwija moc 204 KM (150 kW) i moment obrotowy 310 Nm. Oba warianty osiągnęły maksymalną prędkość 160 km/h.

Škoda Elroq 85 z napędem na tylne lub cztery koła**

Dwa najmocniejsze warianty Elroq posiadają największy akumulator o pojemności 82 kWh (77 kWh netto). W wersji Elroq 85 jest połączony z silnikiem o mocy 210 kW*, który dostarcza maksymalny moment obrotowy 545 Nm na tylne koła. Model Elroq 85x posiada dodatkowy silnik elektryczny na przedniej osi, co standardowo zapewnia napęd na cztery koła. Obie wersje osiągają maksymalną prędkość 180 km/h. Model Elroq 85 oferuje jeden z najdłuższych, maksymalnych zasięgów w swoim segmencie, sięgający nawet 580 km (WLTP). Czyni go to idealnym towarzyszem na dłuższe podróże.

Krótkie czasy ładowania

Wysoka moc ładowania i zoptymalizowane podgrzewanie wstępne zapewniają krótkie czasy ładowania wszystkich wariantów nowej Škody Elroq. Przy mocy ładowania do 175 kW, akumulator o pojemności 82 kWh można naładować od 10% do 80% w ciągu 28 minut na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym. Dla modeli Elroq 50 i Elroq 60, które obsługują ładowanie z mocą odpowiednio do 145 kW i 165 kW, ten sam proces zajmuje ok. 25 minut lub mniej. Wszystkie modele Elroq obsługują ładowanie z mocą do 11 kW na stacjach ładowania prądem zmiennym.

Akumulatory wysokiego napięcia z modułową konstrukcją

Akumulatory litowo-jonowe w nowej Škodzie Elroq mają konstrukcję modułową. Akumulator w modelu Elroq 50 składa się z ośmiu modułów, a w Elroq 60 z dziewięciu modułów. Pojemność 82 kWh w modelach Elroq 85 i Elroq 85x rozłożona jest na dwanaście modułów. Akumulatory są umieszczone w podłodze pojazdu pod przednimi i tylnymi siedzeniami, a także pod konsolą tunelu, co zapewnia niski środek ciężkości. Konstrukcja akumulatorów Elroq, w tym system chłodzenia i ogrzewania cieczą, jest identyczna z modelem Enyaq. Zoptymalizowana funkcja wstępnego podgrzewania zwiększa efektywność ładowania na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym. Jest automatycznie aktywowana podczas korzystania z nawigacji lub może być uruchomiona ręcznie w menu ładowania systemu Infotainment. Aktualna temperatura akumulatora oraz stan naładowania są stale monitorowane przez system zarządzania termicznego.

Warianty układów napędowych Škody Elroq

	Elroq 50	Elroq 60*	Elroq 85	Elroq 85x*
Pojemność akumulatora (brutto/netto) (kWh)	55 /52	63 /59	82 /77	82/77
Czas ładowania (od 10% do 80%) (min)	25	24	28	28
Moc wyjściowa (KM/kW)***	170/125	204/150	286/210	286/210
Maksymalna prędkość (km/h)	160	160	180	180
Przyspieszenie (0–100 km/h) (sek.)	9.0	8.0	6.6	6.6
Zasięg (km)	375	403	580	562

* Wstępne dane techniczne. Wersje 60 i 85x będą dostępne odpowiednio w Q1/2025 i Q3/2025.

** Napęd na cztery koła dostępny w późniejszym terminie.

*** Maksymalna moc określona zgodnie z UN-GTR.21. Maksymalna moc jest dostępna, gdy akumulator wysokiego napięcia znajduje się w najwyższym możliwym stanie naładowania (SoC) i działa w optymalnym zakresie temperatur. Dostępna moc zależy od scenariusza jazdy, wpływają też na nią inne czynniki, takie jak temperatura akumulatora, jej SoC oraz fizyczne starzenie się akumulatora wysokiego napięcia.

Osie, hamulce i adaptacyjne podwozie DCC

Przednia oś nowej Škody Elroq została wyposażona w wentylowane tarcze hamulcowe i zaciski jednotłoczkowe w wersjach Elroq 50 i Elroq 60, natomiast w Elroq 85 i Elroq 85x zastosowano zaciski dwutłoczkowe. Na tylnej osi znajdują się hamulce bębnowe, które są idealnym rozwiązaniem dla pojazdów elektrycznych, opierających się głównie na hamowaniu rekuperacyjnym. Doskonałe prowadzenie zapewnia przednia oś typu MacPherson z dolnymi wahaczami trójkątnymi i poprzecznym stabilizatorem skrętnym, w połączeniu z tylnym zawieszeniem wielowahaczowym z pięcioma poprzecznymi ramionami i stabilizatorem skrętnym.

Komfort jazdy może zostać dodatkowo zwiększony dzięki adaptacyjnemu podwoziu DCC lub progresywnemu układowi kierownicemu o zmiennym przełożeniu. Adaptacyjne podwozie DCC dostosowuje reakcje zawieszenia do charakterystyki nawierzchni lub preferencji kierowcy. Oferuje trzy zdefiniowane ustawienia: Normal, Comfort i Sport, a tryb Custom umożliwia wybór spośród piętnastu różnych konfiguracji podwozia. Amortyzatory adaptacyjne są standardem w wersji Elroq 85x, a w modelach Elroq 85 i 85 Sportline dostępne są w ramach pakietu Driver Package.

Masa własna nowej Škody Elroq wynosi od 1949 kg do 2119 kg, w zależności od wersji, a masa całkowita wynosi od 2427 kg do 2650 kg, również w zależności od wersji. Nowa Škoda Elroq może ciągnąć przyczepy hamowane o masie do 1200 kg na wzniesieniu o nachyleniu 8% lub 1000 kg na wzniesieniu o nachyleniu 12%.

Łączność: Rozszerzona funkcjonalność aplikacji MyŠkoda

- › Aplikacja MyŠkoda oferuje specjalne usługi dla pojazdów elektrycznych oraz parkowanie za pomocą smartfona
- › Nowe funkcje w aplikacji MyŠkoda to m.in. Lock & Unlock, Powerpass oraz nowa usługa Predictive Maintenance
- › Wallboxy Škoda Charger z pełną łącznością dla wygodnego i efektywnego ładowania w domu

Mladá Boleslav, 9 grudnia 2024 – Asystent głosowy z obsługą AI, kompleksowa kontrola pojazdu za pomocą aplikacji MyŠkoda oraz wallboxy Škoda Charger do wygodnego ładowania w domu - nowa Škoda Elroq oferuje nowoczesną łączność. Aplikacja MyŠkoda zapewnia liczne opcje i specjalne usługi dla pojazdów elektrycznych, a także pozwala sterować wallboxami Škoda Charger.

Nowo zaprojektowana aplikacja MyŠkoda z szerokim zakresem funkcji

Zaktualizowana aplikacja MyŠkoda łączy wiele opcji i usług w jednym narzędziu, co czyni ją idealnym centrum sterowania. Intuicyjny, prosty i przejrzysty design oprogramowania umożliwia kontrolę licznych funkcji pojazdu, takich jak zamykanie i otwieranie drzwi oraz zdalne parkowanie, ponadto aplikacja oferuje dostęp do PowerPass. Kierowcy mogą dzięki niej zarządzać procesami ładowania na publicznych stacjach i korzystać z opcji Plug & Charge bez potrzeby korzystania z zewnętrznych metod autoryzacji, takich jak karty RFID czy aplikacje. Kompatybilne stacje ładowania pojawiają się w aplikacji MyŠkoda oraz systemie Infotainment pojazdu po aktywacji usługi.

Nowa usługa Predictive Maintenance wykorzystuje dane z jazdy oraz raport o stanie pojazdu do przewidywania potencjalnych problemów. Monitoruje stan akumulatora trakcyjnego i 12V-owego, zużycie klocków hamulcowych oraz stan systemu klimatyzacji.

Najnowsza wersja aplikacji MyŠkoda obsługuje do czterech użytkowników gościnnych, którzy mają dostęp do większości usług. Główny użytkownik zachowuje kontrolę nad kontami gości i otrzymuje powiadomienia w czasie rzeczywistym o ich działaniach. Zarządzanie usługami Plug & Charge i harmonogramem serwisowym, a także cyfrowym certyfikatem pozostaje wyłączne do dyspozycji głównego użytkownika.

Zakładka Discover dostarcza teraz wiadomości związanych z marką Škoda, a zakładka Loyalty umożliwia zdobywanie i wymienianie punktów na firmowe gadżety. Funkcja Track & Explore pozwala monitorować status produkcji nowego samochodu i poznawać jego funkcje. Procesy ładowania w domowym wallboxie Škoda Charger można również kontrolować i programować za pośrednictwem aplikacji MyŠkoda. Specjalne usługi dla pojazdów elektrycznych obejmują zdalną aktywację klimatyzacji oraz integrację przystanków ładowania w planowaniu trasy.

Laura to asystent głosowy, który dzięki integracji z ChatGPT oferuje rozszerzony zakres funkcji. Oprogramowanie ChatGPT, oparte na sztucznej inteligencji, umożliwia Laurze odpowiadanie na pytania z zakresu wiedzy ogólnej, a także daje kontrolę nad systemami Infotainment, nawigacji i klimatyzacji w pojeździe. Zakres odpowiedzi, nawet na złożone pytania, stale się poszerza. Ponieważ

ChatGPT nie ma dostępu do informacji o pojeździe, jak również do danych osobowych, a wszystkie interakcje są usuwane, zapewniona jest maksymalna ochrona danych.

Bezpieczeństwo: Zaawansowane systemy wspomagania korzystające z rozproszonych danych i nowy Inteligentny Park Assist

- › Travel Assist łączy kilka systemów bezpieczeństwa i wykorzystuje rozproszone dane
- › Inteligentny Park Assist ułatwia parkowanie i zdalne sterowanie pojazdem za pomocą smartfona
- › Systemy biernej ochrony zapewniają wysoki poziom ochrony pasażerów

Mladá Boleslav, 9 grudnia 2024 – Nowa Škoda Elroq oferuje pasażerom wysoki poziom bezpieczeństwa biernego i czynnego. Jest wyposażona w dziewięć poduszek powietrznych oraz nowoczesne systemy wspomagania. Rozbudowana funkcja Travel Assist korzysta z danych rozproszonych, co pozwala na jeszcze bardziej zaawansowane wsparcie kierowcy. Dzięki Inteligentnemu Asystentowi Parkowania właściciele mogą sterować manewrami parkowania zdalnie, znajdując się poza pojazdem.

Zaawansowane systemy wspomagania i aż dziewięć poduszek powietrznych

Dzięki szerokiemu zakresowi nowoczesnych systemów bezpieczeństwa biernego i czynnego, nowa Škoda Elroq zapewnia wysoki poziom ochrony pasażerów w każdej sytuacji. Najnowsza wersja systemu Travel Assist łączy takie funkcje jak, Adaptacyjny Tempomat, Emergency Assist oraz Side Assist. Najnowsza wersja wykorzystuje dane rozproszone zbierane przez pojazdy Grupy Volkswagen, co pozwala na bardziej zaawansowaną pomoc kierowcy. System stale pobiera mapę otoczenia, którą tworzą pojazdy pokonujące daną trasę wcześniej. Ta funkcja umożliwi optymalizację adaptacyjnego tempomatu i przewidywanie zachowania pojazdu na zakrętach. Dzięki danym rozproszonym pojazd radzi sobie również w obszarach o niewyraźnym oznakowaniu drogowym, np. przy niepełnych liniach wyznaczających pasy ruchu.

Predykcyjny Adaptacyjny Tempomat (pACC) optymalizuje zużycie energii poprzez automatyczne dostosowanie prędkości do trasy, wykorzystuje do tego dane z czujników pojazdu. Zakręty, skrzyżowania i ronda są sygnalizowane z wyprzedzeniem. Inteligentny Asystent Prędkości automatycznie rozpoznaje ograniczenia na podstawie znaków drogowych oraz przy wjeździe na obszar zabudowany. Ochronę przed kolizjami zapewnia system Front Assist, który obejmuje ochronę pieszych i rowerzystów, Front Cross Traffic Assist - asystenta Unikania Kolizji i Turn Assist - asystenta skrętu. W przypadku nadchodzącej kolizji system Crew Protect Assist szybko inicjuje działania ochronne, takie jak zamykanie bocznych okien i napinanie pasów bezpieczeństwa. Do dziewięciu poduszek powietrznych chroni pasażerów w sytuacji awaryjnej: standardowo montowane są poduszki powietrzne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne, boczne poduszki powietrzne z przodu oraz centralna poduszka powietrzna między przednimi siedzeniami; boczne poduszki powietrzne z tyłu są dostępne opcjonalnie.

Wygodna kontrola manewrów parkowania za pomocą smartfona

Opcjonalny Inteligentny Asystent Parkowania obejmuje funkcje takie jak Trained Parking, Remote Park Assist oraz Remote Trained Parking. Dzięki funkcji Remote Park Assist, kierowca może sterować manewrami parkowania z odległości do czterech metrów, używając aplikacji MyŠkoda na smartfonie. System potrafi zaparkować Škodę Elroq w szeregu pojazdów zaparkowanych równolegle lub prostopadle. Przy parkowaniu prostopadłym pojazd może wjeżdżać przodem lub tyłem. System może także wyprowadzać samochód z rzędu zaparkowanych pojazdów prostopadle, zarówno przodem, jak i tyłem. Przy parkowaniu równoległym pojazd zawsze cofa się do miejsca postojowego, a także ustawia koła i, jeśli to konieczne, manewruje w celu stworzenia przestrzeni do wyjazdu. Użytkownik musi znajdować się blisko pojazdu, a komunikacja między smartfonem a samochodem odbywa się przez Bluetooth.

Dzięki funkcji Trained Parking, Elroq zapamiętuje dojazd o długości do 50 metrów do pięciu różnych miejsc parkingowych. Samochód wykonuje automatycznie te manewry na żądanie. Gdy pojazd rozpozna i wyświetli zapisane miejsce parkingowe, kierowca może zainicjować proces parkowania na wyświetlaczu systemu Infotainment lub zdalnie, korzystając z funkcji Remote Trained Parking w aplikacji mobilnej MyŠkoda.

Škoda Elroq Sportline: Sportowy wygląd i ulepszona dynamika

- › Czarne akcenty na zewnątrz i listwy wykończeniowe z efektem karbonu we wnętrzu
- › Sportowe zawieszenie i progresywny układ kierowniczy w standardzie dla wersji 85
- › Dostępna dla wariantów Elroq 60 i Elroq 85

Mładá Boleslav, 9 grudnia 2024 – Nowa Škoda Elroq będzie dostępna także w wersji Sportline. Liczne czarne detale i duże koła charakteryzują wygląd pojazdu, a obniżone sportowe zawieszenie oraz progresywny układ kierowniczy, dostępny dla wariantu 85, zapewniają bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy.

Tradycja Sportline kontynuowana w erze elektrycznej

Wersja wyposażenia Sportline to tradycyjny, integralny element portfolio modeli Škody. Podążając śladami Enyaq Sportline, drugi w pełni elektryczny SUV marki również będzie dostępny w bardziej dynamicznej wersji, z wyrazistszym wyglądem i lepszą dynamiką jazdy. Wariant 85 posiada standardowe sportowe zawieszenie ze specjalnie dostrojonymi sprężynami i amortyzatorami, które zostało obniżone o 15 milimetrów z przodu i 10 milimetrów z tyłu. System progresywnego układu kierowniczego umożliwia sportowe prowadzenie samochodu. Standardem są 20-calowe felgi aluminiowe w czarnym metalicznym wykończeniu. Škoda Elroq Sportline będzie dostępna na rynku polskim z układami napędowymi 60 i 85.

Zewnętrzny design z charakterystycznymi czarnymi detalami Sportline

Podobnie jak inne modele Sportline, sportowy Elroq posiada liczne błyszczące, czarne detale. Obejmują one obudowy lusterek zewnętrznych, listwy okienne i relingi dachowe. Spoiler na przednim zderzaku i wstawka w tylnym zderzaku są również wykończone w błyszczącym czarnym kolorze, podobnie jak napisy na masce i tylnej klapie. Emblemat Sportline ma nowe miejsce na piątych drzwiach, zastępując oznaczenie wersji akumulatora. Tylne boczne okna oraz okno pokrywy bagażnika są przyciemnione (Sunset).

Ulepszone wyposażenie Design Selection Sportline

Design Selection Sportline jest zdominowany przez sportową czerń, która obejmuje również podsufitkę. Przednie sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami mają czarne tapicerki z Suedii i sztucznej skóry, szare kontrastowe szwy oraz podgrzewanie w standardzie. Podgrzewana sportowa kierownica ma trzy ramiona, łopatki do rekuperacji oraz emblemat Sportline. Sportowy klimat wnętrza uzupełniają listwy wykończeniowe w efekcie karbonu na desce rozdzielczej oraz stalowe nakładki na pedały. Standardowe wyposażenie obejmuje również 13-calowy system Infotainment, dwustrefowy system klimatyzacji Climatronic, czujniki parkowania z przodu i z tyłu oraz funkcję wyboru trybu jazdy (Driving Mode Select).

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA

Media Room



Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom dwanaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2023 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 866 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › is part of the Brand Group CORE – the organisational merger of the Volkswagen Group's volume brands – to achieve joint growth and to significantly increase the overall efficiency of the five volume brands
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwom w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.