

Press Kit Nowa Škoda Enyaq

Wstęp	2
Na zewnątrz	5
Akumulatory i napędy	7
Wnętrze	10
Łączność i bezpieczeństwo	12

Nowa Škoda Enyaq: Jeden z popularniejszych pojazdów elektrycznych w Europie wkracza w erę Modern Solid

- › Nowy język projektowania Modern Solid wraz z grillem Tech-Deck Face oraz nowym paskiem świetlnym Light Band
- › Poprawiona aerodynamika oraz jeszcze większy zasięg - do 589 kilometrów
- › Dwa rozmiary akumulatorów i trzy warianty napędu o mocach od 150 kW do 210 kW
- › Design Selection Lodge ze zrównoważonymi materiałami wykończenia wnętrza
- › Nowy Enyaq oferuje jeszcze bogatsze wyposażenie, systemy wspomagające i nowe funkcje cyfrowe, a jego cena zaczyna się już od 189 900 zł.
- › Dwukierunkowe ładowanie dostępne wkrótce

Škoda Auto konsekwentnie realizuje założenia strategii elektromobilności wprowadzając na rynek nowy model Enyaq. Teraz zarówno Škoda Enyaq, jak i Škoda Enyaq Coupé, wyróżniają się nowym językiem projektowania Modern Solid, który nadaje im jeszcze bardziej dynamiczny i atrakcyjny wygląd. Nowa Škoda Enyaq może pochwalić się zwiększonym zasięgiem, osiągniętym dzięki zoptymalizowanej aerodynamice, a także zastosowaniem materiałów ekologicznych, które wspierają zrównoważony rozwój. Model oferuje również bogate wyposażenie standardowe, szereg nowych rozwiązań cyfrowych i bardziej zaawansowanych systemów wspomagania. Ceny nowego modelu Enyaq zaczynają się od 189 900 zł.

Wkrótce w modelach Škoda Enyaq 85 i 85x dostępna będzie nowa funkcja – dwukierunkowe ładowanie prądem stałym (V2H). Funkcja V2H (DC) pozwala na magazynowanie energii elektrycznej w akumulatorze wysokiego napięcia pojazdu, a następnie przekazanie jej w razie potrzeby do domu. Dzięki tej innowacji akumulator samochodu stanie się dodatkowym magazynem energii, co pozwoli użytkownikom na kontrolowanie przepływu energii elektrycznej do i z pojazdu. Z pomocą odpowiedniej ładowarki ściennej oraz systemu magazynowania energii, kierowcy będą mogli zarządzać przepływem energii w sposób optymalny – na przykład, dostosowując go do zmieniających się cen energii elektrycznej lub wykorzystując go w razie przerwy w dostawie prądu. To rozwiązanie zapewnia większą elastyczność i oszczędność, stanowiąc krok w kierunku zrównoważonego i inteligentnego zarządzania energią. Škoda Auto pracuje obecnie nad dostarczeniem odpowiedniej ładowarki ściennej, która umożliwi korzystanie z tej funkcji.

Klaus Zellmer, CEO Škoda Auto, powiedział: „Od momentu wprowadzenia na rynek w 2020 roku, Enyaq i Enyaq Coupé sprawiły, że e-mobilność stała się rzeczywistością dla ponad 250 000 klientów, ich rodzin i przyjaciół. Najnowsza seria Enyaq oferuje nowe opcje i ulepszenia, bardziej stylowy wygląd i jeszcze większy zasięg elektryczny. Jestem wdzięczny naszym klientom za to, że Enyaq jest jednym z najpopularniejszych w pełni elektrycznych pojazdów w Europie. Chcemy dalej inspirować rynek, opierając się na dotychczasowych mocnych stronach modelu, takich jak duża ilość miejsca, wydajne układy napędowe i doskonała oferta cenowa. Nasz nowy język projektowania Modern Solid, jeszcze

bogatsze wyposażenie standardowe i nowe funkcje cyfrowe sprawiają, że Enyaq jest jeszcze lepszym towarzyszem na co dzień”.

Martin Jahn, członek zarządu Škody ds. sprzedaży i marketingu, dodaje: „Nowy Enyaq stanowi kolejny krok naszej e-kampanii. Druga generacja tego bestsellerowego modelu bazuje na sukcesie sprzedażowym swojego poprzednika, który w 2024 roku znalazł się wśród najlepiej sprzedających się samochodów elektrycznych w Europie. Nowy Enyaq ładuje się od 10 do 80 procent w zależności od wariantu akumulatora w zaledwie 28 minut lub mniej, ma zupełnie nowy wygląd i zapewnia jeszcze lepsze wrażenia z użytkowania. Innowacje takie jak Remote Park Assist i ulepszona funkcjonalność aplikacji MyŠkoda sprawiają, że codzienne życie naszych klientów będzie jeszcze wygodniejsze”.

Kolejny rozdział historii sukcesu

W nowej odsłonie Škody Enyaq wprowadzony został szereg udoskonaleń technicznych. Standardowe wyposażenie obejmuje teraz m.in. system Kessy Advanced z funkcją zamykania po oddaleniu się kierowcy, asystenta jazdy w korkach, adaptacyjny tempomat predykcyjny czy system Side Assist. Nowością są także opcjonalne funkcje Remote Park Assist i Remote Trained Parking.

Nowy Enyaq dostępny jest z dwoma rozmiarami akumulatorów oraz trzema opcjami układu napędowego: modele Enyaq 60 i Enyaq 85 wyposażone są w jeden silnik elektryczny i napęd na tylne koła, natomiast wersja Enyaq 85x oferuje dodatkowy silnik z przodu, zapewniając napęd na cztery koła.

Wnętrze pojazdu daje możliwość dostosowania do indywidualnych preferencji. Klienci mogą wybierać spośród sześciu różnych wersji Design Selection. Nowy, zrównoważony Design Selection Lodge, inspirowany językiem projektowania Modern Solid, wykorzystuje ekologiczne materiały i pomarańczowe detale. W wersji Design Selection Lounge dominują odcienie szarości, połączone z ekologiczną skórą i materiałem Suedia, z kontrastującymi jasnozielonymi szwami. Dla osób preferujących elegancję, dostępna jest wersja Eco Suite Design Selection, oferująca fotele w kolorze koniaku, wykonane ze skóry garbowanej przy użyciu ekstraktu z liści oliwnych. Opcjonalny pakiet Maxx zapewnia komfort w postaci elektrycznie regulowanych foteli przednich z funkcją masażu, pamięcią ustawień i regulacją odcinka lędźwiowego.

Bestseller w wielu krajach europejskich

Wprowadzony na rynek w 2020 roku, jako pierwszy model Škody oparty na platformie MEB Grupy Volkswagen, Škoda Enyaq jest obecnie jednym z najlepiej sprzedających się pojazdów elektrycznych na wielu rynkach europejskich. Do końca 2024 roku elektryczny SUV, w tym również wersja Coupé, trafił do ponad 250 000 klientów. Z ponad 79 500 sprzedanymi egzemplarzami na całym świecie w 2024 roku, Enyaq zapewnił sobie czołowe pozycje na kilku kluczowych rynkach. W Niemczech, największym rynku Škoda Auto, zajął drugie miejsce z ponad 25 000 sprzedanych egzemplarzy. Zajął również drugie miejsce w Austrii, Szwajcarii i na Litwie oraz trzecie w Czechach, Danii i Finlandii.

Premiera w Lipnie

Marka Škoda wybrała Lipno na miejsce dynamicznej prezentacji nowego modelu Enyaq, oferując uczestnikom wyjątkową okazję zapoznania się z samochodem w wyjątkowym otoczeniu przyrody. Dziennikarze będą mogli przetestować model na malowniczych trasach południowych Czech, gdzie będą mogli docenić zarówno zaawansowaną technologię zastosowaną w modelu, jak i piękno okolicy. Wydarzenie będzie również okazją do zgłębienia tematu zrównoważonego rozwoju, który stanowi kluczowy element strategii środowiskowej marki – GreenFuture. Integralnym tematem będzie energia odnawialna, która jest wytwarzana m.in. w pobliskiej elektrowni wodnej Lipno. Elektrownia jest częścią kaskad Wełtawy, zbudowana w 1959 roku, jest jednym z głównych producentów energii w regionie. Jej zbiornik o powierzchni niemal 50 km² stanowi największe sztuczne jezioro w Czechach.

Produkcja energii w elektrowni Lipno jest na tyle duża, że codzienne wytwarzane ilości energii mogłyby teoretycznie zasilić Škodę Enyaq 85 na dystansie około 25 milionów kilometrów – to wystarczająco, by pokonać trasę z Ziemi na Księżyc i z powrotem ponad 33 razy. Takie liczby doskonale pokazują potencjał odnawialnych źródeł energii w kontekście wspierania zrównoważonych rozwiązań w mobilności.

Wygląd zewnętrzny: Nowa Škoda Enyaq przyjmuje język projektowania Modern Solid

- › Nowy Enyaq prezentuje nowy język projektowania marki, Modern Solid, z błyszczącą czarną powierzchnią Tech-Deck Face, pasem świetlnym Light Band i nowym napisem na masce w kolorze Unique Dark Chrome.
- › Doskonała aerodynamika ze współczynnikiem oporu powietrza wynoszącym 0,245 dla nowego modelu Enyaq i 0,225 dla nowego modelu Enyaq Coupé.
- › Szeroka gama felg od 19 do 21 cali oraz nowy, ekskluzywny kolor Zieleń Olibo.

Nowa Škoda Enyaq wyróżnia się charakterystycznym kształtem i prostymi liniami. Charakterystyczny Tech-Deck Face w czarnym połysku, efektowny Light Band, napis Škoda na masce w kolorze Unique Dark Chrome i ekskluzywny kolor Zieleń Olibo, ucieleśniają język projektowania marki Modern Solid. Nowy Enyaq oferuje szeroką gamę felg aluminiowych - od 19 do 21 cali - i może pochwalić się doskonałą aerodynamiką ze współczynnikami oporu powietrza 0,245 dla Enyaq i 0,225 dla Enyaq Coupé.

Tech-Deck Face i reflektory Matrix LED

Nowa rodzina Enyaq przyjmuje język projektowania Modern Solid, który łączy solidność, funkcjonalność i autentyczność, jednocześnie reinterpretując charakterystyczne linie marki. Pród pojazdu zyskał elegancki, błyszczący, czarny Tech-Deck Face, który w subtelny sposób ukrywa czujniki, takie jak radar i przednią kamerę. Zamiast tradycyjnego logo, na masce pojawił się napis Škoda, wykończony w kolorze Unique Dark Chrome. Ten sam odcień jest także wykorzystany w detalach na przednim i tylnym zderzaku.

W nowym Enyaqu zdecydowanie wyróżnia się pas świetlny Light Band z delikatnymi, pionowymi liniami podświetlanymi diodami LED, który znajduje się nad Tech-Deck Face i wizualnie łączy górne jednostki świetlne reflektorów Matrix LED. Dwie charakterystyczne jednostki LED w dolnych modułach wprowadzają nową, poziomą interpretację czteropunktowej sygnatury świetlnej. 36 segmentów w dwurzędowym module matrix zapewniają wyjątkową zdolność precyzyjnego wycinania nadjeżdżających pojazdów, co znacząco poprawia komfort jazdy nocą.

Podstawowe reflektory również wykorzystują technologię LED do wszystkich funkcji oświetlenia, a wersja z reflektorami LED Matrix posiadają animację Coming/Leaving Home integrującą moduł Light Band. Są one dostępne dla wszystkich modeli jako część opcjonalnego pakietu Advanced, który obejmuje także Head-up, Area View i systemem nagłośnienia CANTON Sound System.

Tylne światła, nawiązujące do klasycznego kształtu litery C, są dostępne w dwóch wersjach i obie wykorzystują technologię LED. Topowa wersja dodaje animowane kierunkowskazy oraz integruje tylne światła z animacją Coming/Leaving Home, a także oferuje wybór dwóch animacji dla tylnych świateł LED z animowanymi kierunkowskazami.

Szeroki wybór felg i nowy ekskluzywny kolor

Imponujący wygląd Nowej Škody Enyaq i Nowej Škody Enyaq Coupé podkreślają duże, aerodynamicznie zoptymalizowane felgi aluminiowe dostępne w rozmiarach od 19 do 21 cali. Szczególną uwagę przyciągają 21-calowe felgi aluminiowe Supernova i nowo wprowadzony ekskluzywny lakier metalizowany Zieleń Olibo. Do wyboru klientów są dwa lakiery niemetalizowane i siedem lakierów metalizowanych.

Ulepszona aerodynamika wpływa na większy zasięg

Kilka rozwiązań zastosowanych w nowej Škodzie Enyaq przyczynia się do dalszej poprawy właściwości aerodynamicznych. Jednym z nich jest nowy przód pojazdu wyróżniający się smuklejszą powierzchnią Tech-Deck Face ze zoptymalizowanym przejściem do maski, zoptymalizowanymi kurtynami powietrznymi, zmniejszoną przerwą między chłodnicą a przednim zderzakiem oraz nowymi, bardziej aerodynamicznymi kołami. Nowa Škoda Enyaq jest teraz w stanie osiągnąć współczynnik oporu powietrza na poziomie 0,245, w porównaniu do 0,256 dla poprzedniego modelu. Nowy Enyaq Coupé osiąga jeszcze niższy współczynnik oporu powietrza, zaczynający się od 0,225, w porównaniu do poprzedniego 0,234, co czyni go najbardziej aerodynamicznym modelem w obecnym portfolio Škody. Znacząco zwiększa to zasięg pojazdu w cyklu WLTP - z 569 km do 580 km w wariancie Enyaq 85 (+ 13 km) i z 581 km do 589 km (+ 10 km) w Enyaq Coupé 85.

Porównanie wymiarów zewnętrznych

	Nowy Enyaq	Nowy Enyaq Coupé
Długość (mm)	4,658 (+9)	4,658 (+5)
Szerokość (mm)	1,879	1,879
Wysokość (mm)	1,622 (+1)	1,623 (+2)
Rozstaw osi (mm)	2,766 (+1)	2,766 (+1)
Współczynnik oporu powietrza (c_d)	≥ 0.245	≥ 0.225

Wariant Sportline z charakterystycznymi czarnymi detalami

Wariant Sportline nowego Enyaqa podkreśla jego sportową estetykę dzięki wyrazistym czarnym akcentom. Przedni spojler, listwy boczne okien oraz relingi dachowe w wersji SUV, a także nakładki lusterek w kolorze metalicznej czerni, nadają pojazdowi dynamiczny charakter. Czarnym wykończeniem ozdobiono także przednie i tylne oznaczenia, co dodatkowo wzmacnia sportowy wygląd. Dodatkowe elementy wyposażenia tej wersji obejmują przyciemniane tylne szyby boczne i przyciemnianą tylną szybę (SunSet), a także emblemat Sportline na tylnej klapie. Pojazd jest standardowo wyposażony w 20-calowe felgi aluminiowe Vega, a opcjonalnie dostępne są 21-calowe felgi Supernova. Wszystkie opcje układu napędowego są dostępne dla wersji Sportline, która w standardzie oferuje reflektory Matrix LED i tylne światła LED z animowanymi kierunkowskazami. Dodatkowo fotel kierowcy w tej wersji jest standardowo wyposażony w funkcję masażu.

Akumulatory i układy napędowe: Duży zasięg i krótszy czas ładowania

- › Dwa rozmiary akumulatorów, trzy warianty układu napędowego, moc od 150 kW do 210 kW***
- › Topowy wariant Škody Enyaq 85x z dodatkowym silnikiem z przodu i napędem na wszystkie koła
- › Wysokie moce ładowania do 175 kW na stacjach szybkiego ładowania; czas ładowania wynosi 28 minut lub mniej
- › Maksymalny zasięg do 589 kilometrów

Nowa Škoda Enyaq jest dostępna z dwoma rozmiarami akumulatorów i trzema opcjami układu napędowego, zapewniającymi moce od 150 kW do 210 kW***. Topowy wariant Enyaq 85x posiada dodatkowy silnik elektryczny na przedniej osi, zapewniający napęd na wszystkie koła. Dzięki zwiększonemu zasięgowi do 589 kilometrów, doskonale nadaje się do dalekich podróży. Nowy Enyaq obsługuje również wysokie moce ładowania, oferowane przez szybkie stacje ładowania prądem stałym, osiągając poziom naładowania od 10 do 80 procent w zaledwie 28 minut lub mniej, dzięki maksymalnej mocy sięgającej 175 kW.

Johannes Neft, członek zarządu Škoda Auto ds. rozwoju technicznego, mówi: „Cieszę się, że jeszcze bardziej dopracowaliśmy wyrazisty charakter naszego kultowego, w pełni elektrycznego SUV-a Enyaqa. Tech-Deck Face, który został wprowadzony do tego modelu, oznacza ciągły postęp Škody w kierunku elektrycznej przyszłości. Klienci mogą wybierać spośród trzech różnych układów napędowych i dwóch rozmiarów akumulatorów. Ulepszenia aerodynamiki Enyaqa dodatkowo zwiększają jego wydajność, umożliwiając wydłużenie zasięgu do 589 kilometrów w cyklu WLTP, co czyni go idealnym wyborem do podróży długodystansowych”.

Dwa rozmiary akumulatorów i trzy warianty układu napędowego

Akumulator litowo-jonowy modelu Enyaq 60 składa się z dziewięciu modułów, każdy z 12 ogniwami, o łącznej pojemności brutto 63 kWh. Jest połączony z synchronicznym silnikiem elektrycznym o mocy 150 kW montowanym na tylnej osi, który dostarcza maksymalny moment obrotowy 310 Nm na tylne koła. Prędkość maksymalna wynosi 160 km/h. Wariant Enyaq 85 również ma silnik elektryczny umieszczony z tyłu i napęd na tylne koła, ale jest wyposażony w większy akumulator litowo-jonowy składający się z dwunastu modułów, każdy z 16 ogniwami, o pojemności brutto 82 kWh. Jego silnik wytwarza moc 210 kW i maksymalny moment obrotowy 545 Nm. Enyaq 85x jest również wyposażony w większy akumulator składający się z dwunastu modułów, każdy z 24 ogniwami, a oprócz tego posiada także drugi, asynchroniczny silnik elektryczny na przedniej osi, umożliwiając napęd na cztery koła. System ten stale dostosowuje moc przenoszoną na przednią oś, zmniejszając zużycie energii przy jednoczesnym zwiększeniu wydajności i stabilności jazdy. Obie wersje osiągają prędkość maksymalną 180 km/h. Wszystkie trzy opcje układu napędowego są dostępne dla wersji SUV, a wariant Coupé oraz opcje Sportline dostępne są w zestawieniu z większym akumulatorem.

Krótki czas ładowania z mocą do 175 kW

Wszystkie warianty nowej Škody Enyaq obsługują wysokie moce ładowania: do 165 kW dla Enyaq 60 i maksymalnie do 175 kW dla wariantu 85x. Oznacza to, że większy akumulator można naładować od 10 do 80 procent w 28 minut na stacjach szybkiego ładowania. Model Enyaq 60 można naładować od 10 do 80 procent w zaledwie 24 minuty. Wszystkie modele ładują się z mocą do 11 kW na stacjach ładowania prądem przemiennym.

Nowa Škoda Enyaq wersje akumulatorów:

Wersja	60 (SUV)	85 (Coupé)	85x (Coupé)
Zasięg	437 (434)	582 (589)	549 (550) *
Pojemność akumulatora (kWh) (brutto/netto)	63/59	82/77	82/77
Czas ładowania (min) (10% – 80%)	24	28	28
Maksymalna moc ładowania (kW)	165	135	175
Maksymalna moc silnika (kW)**	150	210	210
Prędkość maksymalna (km/h)	160	180	180
Przyśpieszenie (sek) (0–100 km/h)	8.1	6.7	6.7
Napęd	Na tylną oś	Na tylną oś	Na cztery koła

* Maksymalna moc jest określana zgodnie z UN-GTR.21. Maksymalna moc jest dostępna, gdy akumulator wysokonapięciowy jest w najwyższym możliwym stanie naładowania (SoC) i działa w optymalnym zakresie temperatur. Dostępna moc różni się w zależności od scenariusza jazdy i zależy od wielu czynników, w tym temperatury akumulatora, jego SoC i fizycznego starzenia się akumulatora wysokonapięciowego.

** Dane wstępne

Hamulce, osie i adaptacyjne zawieszenie DCC

W wersji 60 Nowego Enyaqa przednia oś pojazdu została wyposażona w wentylowane tarcze hamulcowe oraz zaciski jednotłokowe, podczas gdy wersje 85 i 85x posiadają zaciski dwutłokowe. Tylną oś wyposażono w hamulce bębnowe, które są idealne dla pojazdów elektrycznych, gdyż w głównej mierze korzystają z hamulcowania regeneracyjnego. Doskonałą zwrotność zapewnia przednie zawieszenie typu MacPherson z dolnymi ramionami w kształcie trójkąta oraz poprzecznym stabilizatorem skrętu, połączone z zawieszeniem wielowahaczowym z pięcioma poprzecznymi ramionami oraz stabilizatorem skrętu z tyłu.

Komfort jazdy może być dodatkowo zwiększony dzięki adaptacyjnym amortyzatorom DCC lub progresywnemu układowi kierownicemu o zmiennym przełożeniu. Adaptacyjne zawieszenie DCC dostosowuje reakcje zawieszenia w zależności od charakterystyki nawierzchni drogi lub preferencji kierowcy. Na podstawie ciągłego monitorowania parametrów, takich jak pozycja kół czy przechył

nadwozia, system precyzyjnie reguluje właściwości zawieszenia. DCC oferuje trzy predefiniowane tryby jazdy: Normal, Comfort i Sport. Dodatkowo dostępny jest tryb Individual, który pozwala na wybór spośród piętnastu różnych konfiguracji zawieszenia. System adaptacyjnego zawieszenia dostępny jest w ramach opcjonalnego pakietu Maxx.

Wnętrze: Przestronne, ponadczasowe, intuicyjne i zrównoważone

- › Przestronna kabina, duża pojemność bagażnika i ulepszone wyposażenie standardowe
- › Przeprojektowana kierownica z napisem Škoda w miejscu logo marki
- › Nacisk na zrównoważone, trwałe i praktyczne materiały
- › Intuicyjne elementy sterujące, centralny 13-calowy wyświetlacz Infotainment i opcjonalny wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością

Nowy Enyaq zapewnia pasażerom dużo miejsca we wnętrzu, a także imponującą pojemność bagażową. Kabina charakteryzuje się ponadczasowym wzornictwem, intuicyjnymi elementami sterującymi i wzbogaconym wyposażeniem standardowym. Na przeprojektowanej kierownicy zamiast logo marki znajduje się teraz napis Škoda. W standardzie jest 5-calowy Digital Cockpit, a opcjonalnie wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością. Wnętrza Design Selections stawiają na innowacyjne, trwałe i praktyczne materiały, które łączą estetykę z funkcjonalnością.

Przestronne wnętrze i jeszcze bogatsze wyposażenie standardowe

Wnętrze nowej Škody Enyaq wyróżnia się ponadczasowym designem, wyjątkową ergonomią i intuicyjnym sterowaniem. Oferuje mnóstwo miejsca dla pasażerów, a także dużą pojemność bagażnika - od 585 do 1710 litrów w Enyaq i od 570 do 1610 litrów w Enyaq Coupé. Standardem jest 5-calowy cyfrowy zestaw wskaźników Digital Cockpit i centralny 13-calowy wyświetlacz Infotainment. Wyświetlacz head-up jest oferowany opcjonalnie w pakiecie Advanced. Standardowe wyposażenie obejmuje teraz również podgrzewane przednie fotele, 3-strefową klimatyzację i przygotowanie do montażu haka holowniczego we wszystkich modelach. Ponadto dostępne są cztery wygodne pakiety: Clever, Plus, Advanced i Maxx. Uzupełnia je szereg opcji wśród których znajduje się panoramiczny dach, hak holowniczy, pompa ciepła czy Pakiet Winter z podgrzewaną przednią szybą i funkcją podgrzewania dwóch zewnętrznych tylnych siedzeń.

Sześć opcji stylistycznych i zrównoważone materiały

Lodge Design Selection ma świeży, kolorowy wygląd, z kontrastującymi szwami i pasami bezpieczeństwa w przyciągającym wzrok pomarańczowym kolorze. Lodge Design Selection prezentuje zrównoważone innowacje dzięki tapicerce siedzeń wykonanej z TechnoFil zawierającej 75% przędzy ECONYL®, która jest pozyskiwana ze źródeł takich jak zużyte sieci rybackie, skrawki tkanin z fabryk i nieużywane dywany. Pozostałe 25% stanowi poliester. W Lounge Design Selection dominuje ciemnoszara tapicerka z obiciami siedzeń wykonanymi z połączenia sztucznej skóry i materiału Suedia z jasnozielonymi kontrastowymi szwami. W eleganckim Suite Design Selection obicia siedzeń wykonane są z czarnej skóry/sztucznej skóry z brązowymi szwami. W Eco Suite Design Selection skóra w kolorze koniaku jest garbowana przy użyciu przyjaznego dla środowiska procesu wykorzystującego ekstrakty z liści oliwnych. Umożliwia to efektywne wykorzystanie liści uważanych za odpady w innych branżach przetwórczych. Elektrycznie regulowane fotele w obu wersjach Suite mają teraz także funkcję wentylacji. Sportline Design Selection oferuje czarne sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami, tapicerkę ze sztucznej skóry Suedia z szarymi kontrastującymi szwami.

Funkcje Simply Clever dla codziennej wygody

Nowa Škoda Enyaq wprowadza znane rozwiązania z filozofii Simply Clever. Wśród nich jest debiutujący w Enyaqu kod QR w bagażniku. Inne praktyczne elementy obejmują ekologiczną skrobaczkę do lodu ze wskaźnikiem głębokości bieżnika opony zintegrowaną z panelem klapy bagażnika, ekologiczny parasol w schowku drzwi kierowcy oraz kieszenie na telefony komórkowe na oparciach przednich siedzeń. Bagażnik oferuje również dwa haczyki na torby i zwijaną roletę przestrzeni bagażowej, którą można obsługiwać jednym dotknięciem. Inne innowacje zwiększające wygodę obejmują funkcję Heaters, która automatycznie włącza do czterech funkcji ogrzewania, oraz szybkie przednie i tylne porty USB-C o mocy ładowania do 45 W.

Łączność i bezpieczeństwo: ulepszona aplikacja MyŠkoda, nowe funkcje parkowania i zaawansowane systemy wspomagania.

- › Ulepszona aplikacja MyŠkoda z licznymi nowymi funkcjami dla pojazdów elektrycznych
- › Powerpass zintegrowany z aplikacją MyŠkoda
- › Zaktualizowany system Infotainment dla jeszcze wyższej wygody

Nowa Škoda Enyaq zapewnia najwyższej jakości nowoczesną łączność. Udoskonalona aplikacja MyŠkoda wprowadza szereg ulepszeń, w tym program lojalnościowy oraz zakładkę ofert. Ponadto, Powerpass jest teraz w pełni zintegrowany z aplikacją. Dzięki najnowszej aktualizacji systemu Infotainment, komfort użytkowania Enyaq został jeszcze bardziej podniesiony, oferując bardziej intuicyjny interfejs i lepszą synchronizację z urządzeniami mobilnymi.

Ulepszona aplikacja MyŠkoda z nowymi funkcjami

Najnowsza wersja aplikacji MyŠkoda jest jeszcze bardziej przyjazna dla użytkownika. MyŠkoda Club wraz z programem lojalnościowym, w którym użytkownicy zdobywają punkty za wykonywanie zadań i wyzwań, został rozszerzony na wszystkie rynki europejskie. Nowa zakładka Oferty umożliwia kierowcom wybór zniżek i specjalnych ofert bezpośrednio w aplikacji MyŠkoda, które można wykorzystać na stacjach paliw, w restauracjach, hotelach lub sklepach. Do aplikacji MyŠkoda dodano również zakładkę ze statystykami ładowania, a ogólna wydajność została poprawiona.

Informacje o statusie pojazdu (online/offline/standby) zostały ulepszone, wprowadzono również funkcję odświeżania przez pociągnięcie w dół, umożliwiającą natychmiastowe aktualizacje. Przebudowany planer podróży wprowadza zaktualizowane zarządzanie poziomem naładowania akumulatora oraz bardziej szczegółowy przegląd postojów na ładowania, w tym czas spędzony na ładowaniu w trakcie podróży. Teraz można określić preferencje podczas planowania trasy w aplikacji, aby postój ładowania odbywał się wyłącznie na stacjach ładowania kompatybilnych z Powerpass. W ramach wcześniejszych aktualizacji aplikacji MyŠkoda wprowadzono integrację Powerpass, umożliwiającą kierowcom dostęp do ponad 800 000 punktów ładowania w całej Europie, oraz Plug & Charge, pozwalający na bezproblemowe ładowanie na stacjach publicznych bez potrzeby autoryzacji za pomocą kart RFID czy aplikacji.

Inne nowe funkcje obejmują Predictive Maintenance, które wykorzystuje dane o jeździe i raport stanu pojazdu do wykrywania potencjalnych problemów, a także Lock & Unlock, umożliwiające zdalne zamykanie i otwieranie samochodu za pomocą aplikacji MyŠkoda. Aplikacja mobilna obsługuje teraz do czterech gości, którzy mogą korzystać z większości usług związanych z pojazdem, podczas gdy zarządzanie funkcjami Plug & Charge, planowanie serwisu i Digital Certification pozostają dostępne wyłącznie dla głównego użytkownika. Zakładka Discover oferuje teraz zarządzanie wiadomościami związanymi z marką Škoda, a zakładka Track & Explore pozwala użytkownikom śledzić status produkcji ich nowego samochodu i poznać jego funkcje.

Aktualizacje systemu Infotainment poprawiające komfort użytkownika

Górny pasek systemu zawiera teraz szybki dostęp do ulubionych funkcji, takich jak podgrzewanie wstępne akumulatora, inteligentnego asystenta prędkości oraz nowy przycisk Heaters, który uruchamia i wyłącza wszystkie funkcje ogrzewania jednym dotknięciem. Dodatkowo użytkownicy są teraz automatycznie logowani, eliminując potrzebę ręcznego uwierzytelniania na ekranie powitalnym. Opcjonalny wyświetlacz head-up z rozszerzoną rzeczywistością został również zaktualizowany, wprowadzono tryby nocny i dzienny, odświeżono grafikę oraz dodano nowe ikony – na przykład dla mniejszych rond, czy też pokazujące odległość do przeszkody podczas parkowania.

Cyfrowy asystent głosowy z integracją ChatGPT

Cyfrowy asystent głosowy Laura oferuje rozszerzony zakres funkcji dzięki integracji z ChatGPT. Oprogramowanie oparte na sztucznej inteligencji (AI), umożliwia Laurze odpowiadanie na pytania z zakresu wiedzy ogólnej, oprócz sterowania systemami multimedialnymi pojazdu, nawigacją i klimatyzacją. Zakres odpowiedzi, nawet na bardziej skomplikowane pytania, jest stale rozszerzany. Ponieważ ChatGPT nie ma dostępu do informacji o pojeździe ani do danych osobowych, a wszystkie interakcje są usuwane, zapewnia to maksymalną ochronę danych.

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA

Media Room



Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom dwanaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2023 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 866 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › jest częścią Grupy Marki CORE – organizacyjnego połączenia marek masowych Grupy Volkswagen – dążymy do osiągnięcia wspólnego wzrostu oraz znacznego zwiększenia ogólnej wydajności pięciu marek masowych
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwom w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.