

Najpierw spokój, potem jazda - Škoda wspiera kierowców, którzy chcą wrócić za kółko bez lęku

Dla wielu kierowców prowadzenie samochodu to symbol niezależności i swobody. Jednak po wypadku, stresującym zdarzeniu drogowym czy dłuższej przerwie, powrót za kierownicę może budzić lęk i niepewność. Z myślą o takich osobach Škoda, we współpracy ze Škoda Auto Szkołą, uruchomiła program „Prawo do Jazdy”, inicjatywę, która pomaga odzyskać pewność i radość z jazdy. Jego uczestnicy będą w stanie pokonać emocjonalne bariery, a dzięki nowoczesnym technologiom i systemom bezpieczeństwa w samochodach Škody mogą stopniowo odbudować zaufanie do siebie i do auta. Więcej informacji o programie oraz możliwość zapisu na kurs dostępne są na stronie Škoda – Prawo do jazdy.

Powrót za kierownicę po dłuższej przerwie, kolizji lub stresującym doświadczeniu drogowym bywa trudniejszy, niż mogłoby się wydawać. Strach, napięcie oraz niepewność to emocje, które często towarzyszą kierowcom, niezależnie od wieku czy doświadczenia. W odpowiedzi na te wyzwania powstał program „Prawo do Jazdy”, przygotowany przez Škodę we współpracy ze Škoda Auto Szkołą. To unikalna inicjatywa łącząca szkolenie z techniki jazdy ze wsparciem psychologicznym, stworzona z myślą o osobach, które z różnych powodów utraciły pewność siebie za kierownicą. Celem programu jest pomoc w przełamywaniu lęku, odbudowaniu zaufania do siebie i pojazdu oraz pokazanie, że powrót do prowadzenia może być procesem spokojnym, bezpiecznym i dającym satysfakcję.

Integralną częścią kampanii jest seria trzech dokumentów krótkometrażowych w reżyserii Michała Bollanda, przedstawiających historie trzech różnych osób, które zmagają się z obawą przed prowadzeniem samochodu. Każdy z filmów pokazuje inną perspektywę i inne doświadczenia, od lęku po wypadku, przez stres związany z przerwą w prowadzeniu. Wspólnym elementem wszystkich historii jest dążenie do odzyskania spokoju i kontroli za kierownicą, a także rola wsparcia, jakie daje połączenie psychologii i praktyki jazdy. Filmy można obejrzeć na stronie prawodojazdy.skoda.pl oraz na oficjalnym kanale Škoda Polska w serwisie [YouTube](https://www.youtube.com/).

Etapy programu „Prawo do Jazdy” – krok po kroku ku pewności za kierownicą

Program „Prawo do Jazdy” został zaplanowany w kilku etapach, które mają pomóc uczestnikom stopniowo odzyskać komfort i swobodę prowadzenia pojazdu. Całość rozpoczyna się od indywidualnej konsultacji z psychologiem transportu, to moment, w którym wspólnie określone są potrzeby uczestnika i dobierany odpowiedni poziom szkolenia, dopasowany do jego doświadczeń oraz stopnia pewności za kierownicą. W zależności od indywidualnych potrzeb, dostępne są trzy poziomy szkolenia:

Drive Again Basic – program dla osób, które po przerwie chcą spokojnie wrócić za kierownicę. Pomaga odświeżyć podstawowe umiejętności prowadzenia samochodu i stopniowo oswoić stres związany z jazdą. Uczestnicy uczą się, jak radzić sobie z napięciem, odzyskując pewność siebie w bezpiecznych, kontrolowanych warunkach.

Drive Again Focus – szkolenie skierowane do kierowców, którzy chcą lepiej panować nad emocjami w trudnych sytuacjach drogowych. Łączy ćwiczenia praktyczne z elementami psychologicznymi, ucząc, jak reagować spokojnie i skutecznie w stresie.

Drive Again Pro – najbardziej kompleksowy poziom programu, przeznaczony dla osób, które chcą w pełni odzyskać komfort jazdy po trudnych doświadczeniach. Obejmuje intensywne ćwiczenia praktyczne na torze oraz pracę nad pewnością siebie w realistycznych sytuacjach drogowych.

Każde szkolenie prowadzone jest przez zespół certyfikowanych instruktorów Škoda Auto Szkoły oraz psychologów transportu, którzy wspólnie dbają o bezpieczeństwo uczestników. Zajęcia odbywają się w kontrolowanych warunkach na Škoda Autodrom Poznań oraz w Safety House.

Bezpieczeństwo i technologia fundamentem spokoju za kierownicą

Podczas zajęć uczestnicy korzystają z modeli Škody wyposażonych w systemy bezpieczeństwa i asystentów wspomagających kierowcę w różnych sytuacjach drogowych. Każde z tych rozwiązań zostało zaprojektowane po to, by zwiększyć poczucie kontroli, zmniejszyć stres i pomóc kierowcy skupić się na tym, co najważniejsze, czyli spokojnej i pewnej jeździe.

Wśród najważniejszych systemów warto wymienić Front Assist, który monitoruje otoczenie przed pojazdem i reaguje w razie ryzyka kolizji, pomagając uniknąć zderzenia lub złagodzić jego skutki. Side Assist ostrzega o pojazdach znajdujących się w martwym polu, ułatwiając zmianę pasa i manewry w ruchu miejskim. Traffic Jam Assist wspiera kierowcę w warunkach wzmożonego ruchu drogowego, utrzymując bezpieczny dystans i kontrolując prędkość w korkach, a Adaptive Cruise Control automatycznie dopasowuje prędkość do pojazdu jadącego z przodu zapewniając płynność jazdy. Z kolei Park Assist ułatwia precyzyjne parkowanie nawet w ciasnych przestrzeniach, robi to przejmując kontrolę nad kierownicą.

Dzięki tym technologiom uczestnicy mogą w pełni skoncentrować się na nauce i odbudowie pewności za kierownicą, czując wsparcie technologicznych rozwiązań w każdej sytuacji.

Kontynuacja za kierownicą Škody

Po ukończeniu kursu uczestnicy mają możliwość kontynuowania jazdy za kierownicą samochodów marki Škoda korzystając z atrakcyjnej opcji szansa, by stopniowo oswoić się z codziennym prowadzeniem auta w realnych warunkach i utrwalić umiejętności zdobyte podczas szkolenia.

Kontakt dla mediów

Klaudyna Gorzan

PR Manager

T +48 690 406 218

klaudyna.gorzan@skoda-auto.pl

Julia Pawlak

Specjalista ds. komunikacji

T +48 690 406 232

julia.pawlak@skoda-auto.pl

Materiały do pobrania



Pobierz

Źródło: Škoda Auto

Škoda Auto

- > z powodzeniem wkracza w nową dekadę dzięki strategii Next Level Škoda;
- > dąży do tego, aby do końca dekady stać się jedną z trzech najlepiej sprzedających się marek w Europie, oferując klientom „to, co najlepsze z obu światów” dzięki atrakcyjnej gamie pojazdów BEV, hybrydowych i spalinowych;
- > skutecznie wykorzystuje potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Wietnam i region ASEAN;
- > obecnie oferuje klientom 12 modeli samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq, Enyaq, Slavia, Kylaq i Kushaq;
- > w 2024 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 926 000 pojazdów;
- > od ponad 30 lat jest częścią Grupy Volkswagen, producenta samochodów, który odnosi jedne z największych sukcesów branżowych na świecie;
- > jest częścią Brand Group CORE, organizacyjnego połączenia marek wolumenowych Grupy Volkswagen, którego celem jest wspólny rozwój i znaczne zwiększenie ogólnej efektywności wszystkich pięciu marek wolumenowych;
- > samodzielnie opracowuje i produkuje komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów, także dla innych marek Grupy Volkswagen;
- > prowadzi trzy zakłady produkcyjne w Czechach; produkuje samochody również w Chinach, na Słowacji i w Indiach – głównie we współpracy w ramach Grupy – a także w Wietnamie i na Ukrainie we współpracy z lokalnym partnerem;
- > zatrudnia około 40 000 pracowników na całym świecie i działa na około 100 rynkach.