

Mladá Boleslav, 27 czerwca 2025

Materiały prasowe: Odkryj Albanie

Zawartość

W stronę przygody: Albania z napędem 4x4!	2
Octavia 4x4: Partner na każdą drogę	3
Karoq 4x4: kompaktowy specjalista od każdej przygody	4
Albania w czystej postaci: nieokiełznane drogi, bogactwo kulturowe i piękno dzikiej natury	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
Podróż przez historię sukcesu modeli Škoda Octavia i Karoq	7

W stronę przygody: Albania z napędem 4x4!

- › Niezapomniana przygoda w Albanii za kierownicą Škody Octavia 4x4 i Karoq 4x4
- › Praktyczne, komfortowe i wszechstronne – te dwa popularne modele to idealni towarzysze na co dzień, ale i podczas dalekich wypraw
- › W 2024 roku Octavia i Karoq odpowiadały łącznie za 35% całkowitej sprzedaży Škoda Auto

Mladá Boleslav, 27 czerwca 2025 – Zanurz się w dzikiej Albanii, krainie stromych górskich przełęczy, malowniczych jezior i krętych dróg ciągnących się wzdłuż wybrzeża. To idealny teren, by przetestować możliwości Škody Octavii 4x4 i Karoq 4x4. Octavia napędzana dynamicznym silnikiem 2.0 TSI o mocy 204 KM (150 kW), zapewnia pewność na każdym szlaku. Podobnie jak Karoq, który daje kierowcom wybór: silnik benzynowy 2.0 TSI (190 KM, 140 kW) lub oszczędny diesel 2.0 TDI (150 KM, 110 kW). Napęd na cztery koła w obu modelach gwarantuje świetną trakcję, niezależnie od tego, czy pokonujesz błotniste ścieżki, czy nadmorskie serpentyny. Te dwa modele to kwintesencja, łącząca praktyczność, komfort i wysoki poziom bezpieczeństwa. Nie bez powodu cieszą się ogromną popularnością. W zeszłym roku Octavia i Karoq znalazły 325 000 nabywców, odpowiadając za 35% globalnej sprzedaży marki.

„Octavia i Karoq odgrywają ważną rolę w portfolio, przyciągając kierowców wszechstronnością, dynamicznym designem i atrakcyjnym stosunkiem jakości do ceny. Nowoczesna Octavia, po raz pierwszy wprowadzona na rynek w 1996 roku, stała się bestsellerem i filarem marki z ponad 7,5 milionami sprzedanych egzemplarzy w czterech generacjach. Jest również jednym z dziesięciu najlepiej sprzedających się samochodów w Europie i liderem w klasie kompaktowej. Karoq, wprowadzony w 2017 roku odniósł natychmiastowy sukces, oferując przestronność i wysoki poziom praktyczności. Oba samochody są dostępne z napędem 4x4, dzięki czemu idealnie nadają się do codziennej jazdy po mieście i poza nim”. – **mówi Martin Jahn, członek zarządu Škoda Auto ds. sprzedaży i marketingu.**

Eksploruj Albanie

Škoda Auto jest obecna w Albanii od 1950 roku i obecnie posiada 12% udziału w tamtejszym rynku. To idealne miejsce, aby sprawdzić w terenie co potrafi Octavia oraz Karoq w wariantach 4x4.

Oba modele znakomicie sprawdzają się w codziennej jeździe miejskiej oraz podczas przygód off-roadowych. Niezależnie od tego, czy poruszasz się po terenie zurbanizowanym, czy wybierasz się na weekendową wyprawę poza miasto, Karoq to doskonały wybór dla rodzin i osób aktywnych. Natomiast Škoda Octavia słynie ze swojego atrakcyjnego designu, wysokiego poziomu bezpieczeństwa i przestronnego wnętrza. Producent zadbał o dużą ilość miejsca na nogi z tyłu oraz pojemny bagażnik, dzięki czemu poprawiony został komfort podróżowania.

Szczegóły, które robią różnicę na rzadziej uczęszczanych drogach

Wprowadzając na rynek Octavię oraz Karoqą w wariantcie z napędem na cztery koła, Škoda Auto pomyślała przede wszystkim o różnych potrzebach klientów. Połączenie praktyczności oraz komfortu jazdy na długich trasach to ogromne zalety tych pojazdów, ale nie jedyne. Zadbano o rozwiązania, które ułatwiają życie na drodze. Dla osób często korzystających z przyczep, bagażników rowerowych lub dodatkowego schowka dobrym rozwiązaniem jest elektrycznie sterowany hak holowniczy. Miłośnicy pieszych wędrówek oraz plażowicze nie muszą martwić się o zachowanie czystości wnętrzu samochodu, gdyż w bagażniku znajduje się dwustronna mata, która ma chronić pojazd przed różnymi zabrudzeniami. Natomiast dla bardziej komfortowego przewozu toreb i bagaży warto rozważyć opcjonalny system siatek zabezpieczających przed ich przemieszczaniem w trakcie jazdy.

Wśród praktycznych akcesoriów dostępnych w ofercie warto wymienić m.in. dmuchany materac, uniwersalny śpiwór, który może również pełnić funkcję koca, łatwy do rozwieszenia hamak czy lampę zasilaną energią słoneczną. Niezwykle użyteczna może się też okazać termoelektryczna lodówka o pojemności 15 litrów, idealna do przechowywania napojów i przekąsek w odpowiedniej temperaturze oraz poręczny, składany grill. Komfort w podróży zapewniają również kompaktowe sztuczce turystyczne, ładowalna lampa LED i mobilny ekspres do kawy, który pozwala przygotować świeże espresso w każdych warunkach. Dopełnieniem wyposażenia jest praktyczny zestaw: poduszka i koc w jednym, który umożliwi relaks niezależnie od miejsca postoju. Pakiet dostępnych akcesoriów jest zależny od dostępności na danym rynku.

Oba modele mogą pochwalić się również bogatym pakietem systemów bezpieczeństwa zwiększających komfort jazdy. Technologie takie jak Front Assist z funkcją predykcyjnej ochrony pieszych są dostępne w standardzie. Systemy takie jak Crew Protect Assist, Travel Assist oraz Side Assist dostępne są jako opcje dodatkowe w przypadku Karoqą oraz częściowo płatne w Octavii. Natomiast dzięki nim kierowcy mogą swobodnie i bezpiecznie korzystać z pojazdów w różnych warunkach drogowych.

Octavia 4x4: Twój partner na każdą drogę

- › **Octavia 4x4 – dostępna w wersji Liftback i Combi**
- › **Bestseller marki łączy w sobie funkcjonalność, osiągi i komfort – zarówno na co dzień, jak i podczas wypraw poza utarte szlaki**

- › **Imponujące przyspieszenie: wersja Liftback osiąga 100 km/h w zaledwie 6,6 sekundy, a Combi w 6,7 sekundy**

Mładá Boleslav, 27 czerwca 2025 – Octavia 4x4 dostępna jest zarówno w wersji Liftback, jak i Combi, łącząc mocny silnik 2.0 TSI (150 kW/204 KM) z siedmiobiegową, automatyczną skrzynią DSG.

Octavia 4x4 łączy codzienną funkcjonalność z dynamicznymi osiągnięciami i pewnością prowadzenia przez cały rok. Stworzona z myślą zarówno o miejskiej rutynie, jak i spontanicznych wypadach za miasto, sprawdza się w każdych warunkach od autostrady, przez wąskie uliczki, po górskie serpentyny i bardziej wymagające szlaki. Prędkość maksymalna tego modelu to 228 km/h, przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,6 sekundy w wersji Liftback oraz 6,7 sekundy w wersji Combi. Takie parametry zadowolą niejednego miłośnika bardziej dynamicznej jazdy.

Mimo świetnych osiągnięć Octavia 4x4 jest dobrym wyborem z ekonomicznego punktu widzenia. Dzięki nowoczesnym technologiom pozwala ograniczyć zużycie paliwa także w trudniejszych warunkach. Średnie spalanie według normy WLTP wynosi 6,7–7,1 l/100 km dla Liftbacka oraz 6,8–7,3 l/100 km w wersji Combi.

Pewność prowadzenia – wszędzie, gdzie pojedziesz

Inteligentny napęd na cztery koła nieustannie monitoruje warunki drogowe, zapewniając optymalną przyczepność i stabilność. Maksymalny moment obrotowy wynosi 320 Nm, a system automatycznie rozdziela moc tam, gdzie jest najbardziej potrzebna. Dla Octavii maksymalna masa przyczepy z hamulcem na wzniesieniu o nachyleniu 12% to 1700 kg. Wielowahaczowe zawieszenie tylnej osi poprawia precyzję i komfort jazdy na każdym rodzaju nawierzchni.

Adaptacyjne zawieszenie dla większego komfortu

Opcjonalne zawieszenie adaptacyjne DCC dostosowuje reakcje amortyzatorów do nawierzchni lub preferencji kierowcy. Dla kierowców są dostępne tryby Eco, Comfort, Normal, Sport. Z kolei tryb Individual oferuje do wyboru aż 15 poziomów twardości zawieszenia. Zwoleńcy terenowych przygód będą również zadowoleni z dostępu do dodatkowego trybu Off-Road, który zwiększa komfort i kontrolę jazdy na nieutwardzonych drogach.

Karoq 4x4: kompaktowy specjalista od każdej przygody

- › **Dwie opcje napędu: silnik benzynowy 2.0 TSI (140 kW/190 KM) lub wysokoprężny 2.0 TDI (110 kW/150 KM)**
- › **Wersja Karoq Sportline oferowana jest w wersji z dynamicznym silnikiem 2.0 TSI oraz z wysokoprężnym silnikiem 2.0 TDI**
- › **Inteligentny napęd na cztery koła zapewnia doskonałą przyczepność i pełną kontrolę w każdych warunkach**

Mladá Boleslav, 27 czerwca 2025 – Karoq 4x4 to propozycja dla kierowców poszukujących uniwersalnego, wszechstronnego SUV-a z solidnym napędem. Do wyboru są dwie wersje: z silnikiem benzynowym 2.0 TSI o mocy 190 KM oraz diesel 2.0 TDI, generujący 150 KM. .

Praktyczność na co dzień

Karoq 4x4 to samochód, który bez problemu odnajduje się zarówno w miejskim rytmie, jak i podczas bardziej wymagających wypraw. Obszerne i funkcjonalne wnętrze sprawia, że codzienne użytkowanie staje się przyjemnością, a dzięki napędowi na cztery koła kierowca może czuć się pewnie, niezależnie od warunków pogodowych oraz rodzaju nawierzchni.

Pewność i dynamika

Dla wersji Sportline dostępne są dwa warianty silnikowe z napędem 4x4 – benzynowy 2.0 TSI o mocy 190 KM oraz wysokoprężny 2.0 TDI o mocy 150 KM. W niższych wersjach wyposażenia dostępny jest wyłącznie silnik 2.0 TDI. Karoq Sportline napędzany silnikiem 2.0 TSI przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 7 sekund i osiąga prędkość maksymalną 221 km/h. Karoq wyposażony w wysokoprężny silnik Diesela jest w stanie osiągnąć maksymalną prędkość wynoszącą 204 km/h. Średnie zużycie paliwa według normy WLTP dla silnika benzynowego wynosi 7,6–7,9 l/100 km. Natomiast w przypadku silnika Diesel, spalanie mieści się w granicy 5,8-6.0 l/100 km.

Kontrola w każdych warunkach

Napęd 4x4 w Karoqu działa w sposób ciągły, komputer na bieżąco analizuje przyczepność dostosowując rozdział momentu obrotowego pomiędzy osiami, a w razie potrzeby także pomiędzy poszczególnymi kołami. Dzięki temu auto zachowuje stabilność na mokrej nawierzchni, szutrowych drogach i w bardziej wymagającym terenie. Dla jeszcze lepszego komfortu jazdy model można wyposażyć w system adaptacyjnego zawieszenia DCC, który pozwala dostosować ustawienia podwozia do stylu jazdy i warunków drogowych.

Sportowa wersja eleganckiego SUV-a

Karoq Sportline przyciąga uwagę wyrazistym, dynamicznym wyglądem, który podkreślają charakterystyczne czarne akcenty. Osłona chłodnicy, obudowy lusterek, listwy wokół szyb, relingi dachowe oraz tylny dyfuzor - wszystkie te elementy tworzą spójną, sportową całość, wyróżniającą model na tle całej gamy. Sportowy charakter zachowany jest również we wnętrzu. Fotele pokryte oddychającą tkaniną ThermoFlux zapewniają komfort w każdych warunkach, a dekoracyjne wykończenia w kolorze Piano Black oraz detale o karbonowym wzorze dodają kabinie nowoczesnego, zdecydowanego wyrazu. Całość dopełnia trójramienna, wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą, z kontrastowymi przeszyciami w kolorze srebrnym i emblematem Sportline.

Albania w czystej postaci: nieokiełznane drogi, bogactwo kulturowe i piękno dzikiej natury

- › Škoda Octavia 4x4 i Karoq 4x4 ruszają w podróż po najpiękniejszych i najbardziej wymagających trasach Albanii
- › Wyprawa łączy jazdę pełną emocji z odkrywaniem historycznych miasteczek, górskich serpentyn i lokalnej kultury – to przygoda, która dostarcza niezapomnianych wrażeń zarówno na drodze, jak i poza nią

Mladá Boleslav, 27 czerwca 2025 – Surowe górskie szlaki, choć kręte, drogi wzdłuż morskiego wybrzeża sprawiają, że Albania jest znakomitym miejscem, aby przetestować możliwości, jakie dają modele Octavia 4x4 oraz Karoq 4x4. Podróż do tego kraju to idealna okazja, aby poznać jego bogate dziedzictwo kulturowe, a także podziwiać zapierające dech w piersiach krajobrazy.

Trzy dni niezapomnianych przygód

Wyprawa rozpoczyna się malowniczym przejazdem do Szkodry, kulturowej stolicy północnej Albanii. Podróż przez wyżynną część kraju jest dobrą okazją, aby zapoznać się z jego skomplikowaną historią. Uczestnicy odwiedzą imponujący Zamek Rozafa, górujący nad ujściem rzek Buna i Drin. Po intensywnym dniu zaplanowany jest relaks nad Jeziorem Szkoderskim, które jest największym jeziorem na Bałkanach. Pierwszy dzień zakończy się kolacją i noclegiem w luksusowym glampingu nad jego brzegiem.

Kolejny dzień to przejazd do tradycyjnej wioski Tamarë przez alpejskie krajobrazy i malownicze okolice Brigjë, do których prowadzi wysokogórska przełęcz Qafa e Thores (1630 m n.p.m.). Kolejnym punktem na trasie jest Theth – odległa wioska w sercu majestatycznych Albańskich Alp, otoczonej szczytami sięgającymi ponad 2000 m. Dla spragnionych wrażeń przygotowano przejazd 1100-metrową tyrolką Thethi Zipline.

Trzeciego dnia uczestnicy przesiądą się do modelu Škoda Karoq 4x4, aby podczas Off-roadowej przygody zmierzyć się z szutrowym odcinkiem drogi prowadzącej do historycznego mostu Ura e Mesit, wybudowanego pod koniec XVIII wieku.

Podróż przez historię sukcesu modeli Octavia i Karoq

- › Nazwa Octavia pojawiła się po raz pierwszy w 1959 roku, gdy zadebiutował oryginalny model
- › Od czasu premiery w 1996 roku Octavia trafiła do niemal 8 milionów klientów w 60 krajach
- › Model niezmiennie należy do dziesięciu najlepiej sprzedających się samochodów w Europie i zdobył liczne międzynarodowe nagrody
- › Karoq, od momentu wejścia na rynek w 2017 roku, odniósł znaczący sukces – na całym świecie dostarczono już ponad 800 000 egzemplarzy tego modelu

Mładá Boleslav, 27 czerwca 2025 – Historia sukcesu modelu Škoda Octavia rozpoczęła się 66 lat temu wraz z premierą oryginalnego modelu. Od 1996 roku sprzedano niemal 8 milionów egzemplarzy Octavii w 60 krajach, co czyni ją najlepiej sprzedającym się modelem w historii marki. Škoda Karoq, która zadebiutowała w 2017 roku, błyskawicznie zdobyła uznanie, stając się jednym z filarów firmy. Doceniana przez międzynarodowe media motoryzacyjne, w 2020 roku została najlepiej sprzedającym się SUV-em marki, ustępując popularnością jedynie legendarnej już Octavii. Jak dotąd na drogi wyjechało ponad 800 000 egzemplarzy tego modelu.

Octavia wyprzedziła swoje czasu

Pierwsza Škoda Octavia zjechała z linii produkcyjnej wiosną 1959 roku, będąc ósmym modelem marki po II wojnie światowej. Jej nazwa pochodzi od łacińskiego słowa „octava”, oznaczającego „ósmą”. Samochód wyróżniał się solidniejszą konstrukcją oraz szeregiem ulepszeń w zakresie designu i bezpieczeństwa, takich jak asymetryczne reflektory czy odkształcalna kierownica. Silnik stanowiła czterocylindrowa jednostka o pojemności 1,1 litra, generująca moc 29,4 kW, czyli 40 KM. W wariantcie Octavia Super miał on 1,2 litra (33 kW, 45 KM). W 1960 roku zadebiutowała wersja Combi, wyróżniająca się dzieloną tylną klapą, co w tamtych czasach było nowatorskim rozwiązaniem. Produkcja standardowej wersji Škody Octavia zakończyła się w 1964 roku, a Combi siedem lat później. Łącznie powstało 284 000 sztuk tego modelu, w tym blisko 55 000 egzemplarzy w wersji Combi.

Nowoczesna Octavia: redefinicja praktyczności

W 1999 roku pojawiła się wersja Škody Octavia z napędem na cztery koła, a w 2000 roku zadebiutowała sportowa wersja RS. Do 2010 roku wyprodukowano niemal milion Liftbacków i prawie pół miliona Combi. Druga generacja (2004–2013) kontynuowała sukces, sprzedając się w ponad 2,5 miliona egzemplarzy dzięki jeszcze większej praktyczności i zastosowaniu nowych technologii, takich jak silniki benzynowe z bezpośrednim wtryskiem i automatyczne skrzynie DSG. Trzecia generacja (2012) została zmodernizowana w 2017 roku i sprzedała się w liczbie ponad 2,5 miliona egzemplarzy. Obecna, czwarta generacja zadebiutowała w 2019 roku, a w 2024 roku przeszła facelifting. Z niemal 8 milionami sprzedanych egzemplarzy Octavia jest sercem marki Škoda i jednym z dziesięciu najlepiej sprzedających się samochodów w Europie. W Niemczech, czyli na największym rynku europejskim Škody, Octavia od lat pozostaje najchętniej wybieranym modelem importowanym. Model ten jest

także wykorzystywany przez policję w Austrii, Chorwacji, Francji, Włoszech, Kosowie, Wielkiej Brytanii, a nawet w Maroku.

Międzynarodowe uznanie i liczne nagrody

Na przestrzeni lat zarówno Octavia, jak i Karoq zdobywały uznanie i liczne nagrody od dziennikarzy motoryzacyjnych oraz czytelników na całym świecie. Octavia wielokrotnie była wyróżniana jako samochód idealny dla rodzin, profesjonalistów i ekspertów motoryzacyjnych. Najważniejsze tytuły to: „Najlepszy Samochód Rodzinny” według Women’s World Car of the Year w 2020 roku oraz „Family Car of the Year” od brytyjskiego Auto Express w 2021. Niemiecki Auto Bild uznał ją za najlepszy samochód z napędem 4x4 w cenie do 40 000 euro (2020), a także „Najlepszy Samochód Służbowy” przez pięć lat z rządu. W 2023 roku Octavia zdobyła tytuł „Najbardziej Praktycznego Samochodu Rodzinnego” w konkursie What Car? (UK), a w 2025 roku niemiecki magazyn Auto Motor und Sport już po raz dwunasty przyznał jej tytuł „Najlepszego Importowanego Samochodu Klasy Kompaktowej”.

Karoq, wprowadzony na rynek na początku 2017 roku, zyskał szybko uznanie za design, praktyczność i komfort jazdy. Już w pierwszym roku zdobył „Złotą Kierownicę” od Auto Bild w kategorii małych SUV-ów oraz nagrodę „AUTONIS” za najlepszy design wśród kompaktowych SUV-ów od Auto Motor und Sport. W latach 2017–2019 zdobywał także „Auto Trophy” od Auto Zeitung jako najlepszy importowany SUV w cenie poniżej 25 000 euro. W 2018 roku czytelnicy Auto Motor und Sport uznali go za najlepszy importowany SUV i pojazd terenowy. Karoq zdobył także tytuł „Samochodu Roku” w Czechach i Grecji oraz „SUV Roku” w Bułgarii. W Wielkiej Brytanii odniósł sukces w prestiżowym konkursie Fleet News Awards, a w latach 2019–2021 był wielokrotnie uznawany za „Firmowy Samochód Roku” przez niemiecki magazyn Firmenauto. W 2021 roku What Car? (UK) przyznało mu tytuł „Najlepszego Rodzinnego SUV-a”. W listopadzie 2021 roku Karoq przeszedł lifting, odświeżono jego wygląd, wykorzystano do produkcji ekologiczne materiały, zastosowano zaawansowane technologie i wydajne silniki EVO. Dzięki temu utrzymał silną pozycję, stając się najlepiej sprzedającym się SUV-em Škody w 2020 roku oraz drugim najpopularniejszym modelem marki. Od momentu premiery dostarczono ponad 800 000 egzemplarzy tego modelu.

Więcej informacji:

Klaudyna Gorzan
PR Manager

T +48 690 406 218

kludyna.gorzan@skoda-auto.pl

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Pobierz aplikację ŠKODA

Media Room



Śledź nas na X.com/skodaautonews, aby otrzymywać najnowsze aktualizacje. Find out all about the all-new Kodiaq with [#AllNewKodiaq](https://X.com/AllNewKodiaq).



Explore the new 'What's up, Škoda?' channel: go.skoda.eu/whatsapp



Škoda Auto

- › z sukcesem przechodzi przez nową dekadę dzięki kolejnemu poziomowi – strategii Škody 2030.
- › do 2030 roku pragnie osiągnąć status jednej z pięciu najlepiej sprzedających się marek w Europie dzięki atrakcyjnej ofercie w segmentach podstawowych i dodatkowych modeli elektrycznych.
- › skutecznie wykorzystuje istniejący potencjał na ważnych rynkach wzrostu, takich jak Indie, Afryka Północna, Wietnam i region ASEAN.
- › oferuje obecnie swoim klientom jedenaście serii samochodów osobowych: Fabia, Scala, Octavia i Superb, a także Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia i Kushaq.
- › w 2023 roku dostarczyła klientom na całym świecie ponad 866 000 pojazdów.
- › od 30 lat należy do Grupy Volkswagen. Grupa Volkswagen to jeden z odnoszących największe sukcesy producentów pojazdów na świecie.
- › is part of the Brand Group CORE – the organisational merger of the Volkswagen Group's volume brands – to achieve joint growth and to significantly increase the overall efficiency of the five volume brands
- › samodzielnie produkuje i rozwija komponenty, takie jak systemy akumulatorów MEB, silniki i skrzynie biegów w ramach Grupy Volkswagen; podzespoły te stosowane są także w pojazdach innych marek Grupy.
- › działa w trzech lokalizacjach w Republice Czeskiej; posiada dodatkowe moce produkcyjne w Chinach, Indiach i na Słowacji, głównie dzięki partnerstwu w Grupie, a także z lokalnym partnerem na Ukrainie.
- › zatrudnia ponad 40 000 osób na całym świecie i działa na około 100 rynkach.